



Mazda5

Instrukcja obsługi



Zoom-Zoom

Dzieciom podpowiada to instykt.

Niektórzy dorośli jeszcze to pamiętają.

Tylko jeden producent samochodów nie zamierza z tego wyrosnąć.

**W języku dorosłych sformułowanie to jest wyrazem dynamiki, swobody i
przyjemności
jaką oferuje jazda samochodem.**

**Ale, tak to już bywa, że dzieci doświadczenie samego ruchu potrafią wyrazić
dużo lepiej
nazywając je po prostu „Zoom-Zoom”.**

Nasza firma praktykuje to każdego dnia.

Dlatego projektujemy takie samochody.

Zgodnie z koncepcją Zoom-Zoom.

**Czy dzuś uda nam się odtworzyć Twój związek emocjonalny
z Twoim samochodem?**

Dziękujemy, że wybrałeś model marki Mazda. W firmie Mazda projektujemy i tworzymy samochody, mając na uwadze pełne zadowolenie klienta.

Dokładne zapoznanie się z tą instrukcją i postępowanie zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, ułatwi przyjemne i bezproblemowe funkcjonowanie Twojej Mazdy.

Regularne serwisowanie samochodu przez wyspecjalizowaną stację obsługi pozwoli zachować zarówno jego sprawność na drodze, jak i korzystną cenę odsprzedaży. Dostępna na całym świecie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy służy swoim doświadczeniem z zakresu serwisu. Specjalnie przeszkolony personel posiada wysokie kwalifikacje, by przeprowadzić właściwy i dokładny serwis. Stacje te posiadają również wsparcie w postaci szerokiej gamy specjalistycznych narzędzi i urządzeń, opracowanych specjalnie do serwisowania samochodów marki Mazda. Kiedy konieczna jest konserwacja lub serwis, polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Zapewniamy, że wszyscy pracownicy firmy Mazda są zainteresowani tym, abyś czerpał przyjemność z jazdy i był całkowicie zadowolony ze swojej Mazdy.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONIA

Ważne informacje dotyczące tej instrukcji

Proszę przechowywać tę instrukcję w schowku jako podręczną pomoc w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z Mazdy. Jeśli będziesz chciał sprzedać samochód, przekaż instrukcję następnemu właścicielowi.

Wszystkie specyfikacje i opisy są aktualne w momencie druku. Ponieważ celem Mazdy jest nieustanne doskonalenie, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian do specyfikacji w każdej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

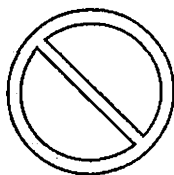
Proszę pamiętać, że instrukcja ta dotyczy wszystkich modeli, wyposażenia i opcji. Dlatego można znaleźć w niej pewne objaśnienia dotyczące urządzeń, które nie są dostępne w Twoim samochodzie.

Jak korzystać z instrukcji

Chcemy, aby jazda samochodem dostarczała Ci jak największą przyjemność. Poniższa instrukcja przeczytana w całości, pomoże Ci w wielu sytuacjach osiągnąć tę satysfakcję.

Treść instrukcji obsługi uzupełniają ilustracje, które w możliwie najlepszy sposób wyjaśniają, jak cieszyć się Mazdą. Czytając tę instrukcję, zapoznasz się z właściwościami, ważnymi informacjami z zakresu bezpieczeństwa oraz jazdy w różnych warunkach drogowych.

Przedstawiony poniżej symbol, z którym niejednokrotnie spotkasz się w tej instrukcji, oznacza „Nie rób tego” lub „Nie pozwól, aby to się stało”.



Odniesienia do lewej i prawej ręki dotyczą ustawienia się w tym samym kierunku, co przód samochodu. Choć ta instrukcja opisuje model przeznaczony do prawostronnej jazdy, stosuje się ją również do modeli przeznaczonych do ruchu lewostronnego.

Indeks: dobrze jest zacząć od spisu treści i alfabetycznego wykazu wszystkich informacji zawartych w tej instrukcji.

W instrukcji znajdziesz kilka informacji oznaczonych słowami **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA** i **UWAGA**.

OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważny uraz lub śmierć.

PRZESTROGA

PRZESTROGA oznacza sytuację, w której zignorowanie danej uwagi może spowodować uraz ciała lub uszkodzenie samochodu.

UWAGA

UWAGA dostarcza wiadomości, a czasem także sugestii, jak lepiej korzystać z samochodu.

Poniższy symbol umieszczony na niektórych częściach samochodu, oznacza, że instrukcja ta zawiera informacje odnoszące się do tej części. Proszę zapoznać się ze szczegółowymi informacjami w instrukcji obsługi.



Twój samochód - pierwsze spojrzenie

Widok wnętrza i nadwozia oraz identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy

1

Podstawowe systemy bezpieczeństwa

Obsługa wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa w tym siedzeń, pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS

2

Poznaj swoją Mazdę

Wyjaśnienie podstawowych czynności otwierania i zamykania oraz regulacji różnych elementów wyposażenia

3

Zanim rozpoczniesz jazdę Twoją Mazdą

Ważne informacje o sposobie eksploatacji Twojej Mazdy

4

Gdy jedziesz swoją Mazdą

Objaśnienia dotyczące wskaźników i przełączników sterujących

5

Komfort wnętrza

Obsługa wyposażenia zapewniającego komfort jazdy w tym klimatyzacji i systemu audio

6

W razie awarii

Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych

7

Obsługa i konserwacja

Jak utrzymać swoją Mazdę w idealnym stanie

8

Informacje dla klientów

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego

9

Dane techniczne

Dane techniczne Twojej Mazdy

10

Spis alfabetyczny

11

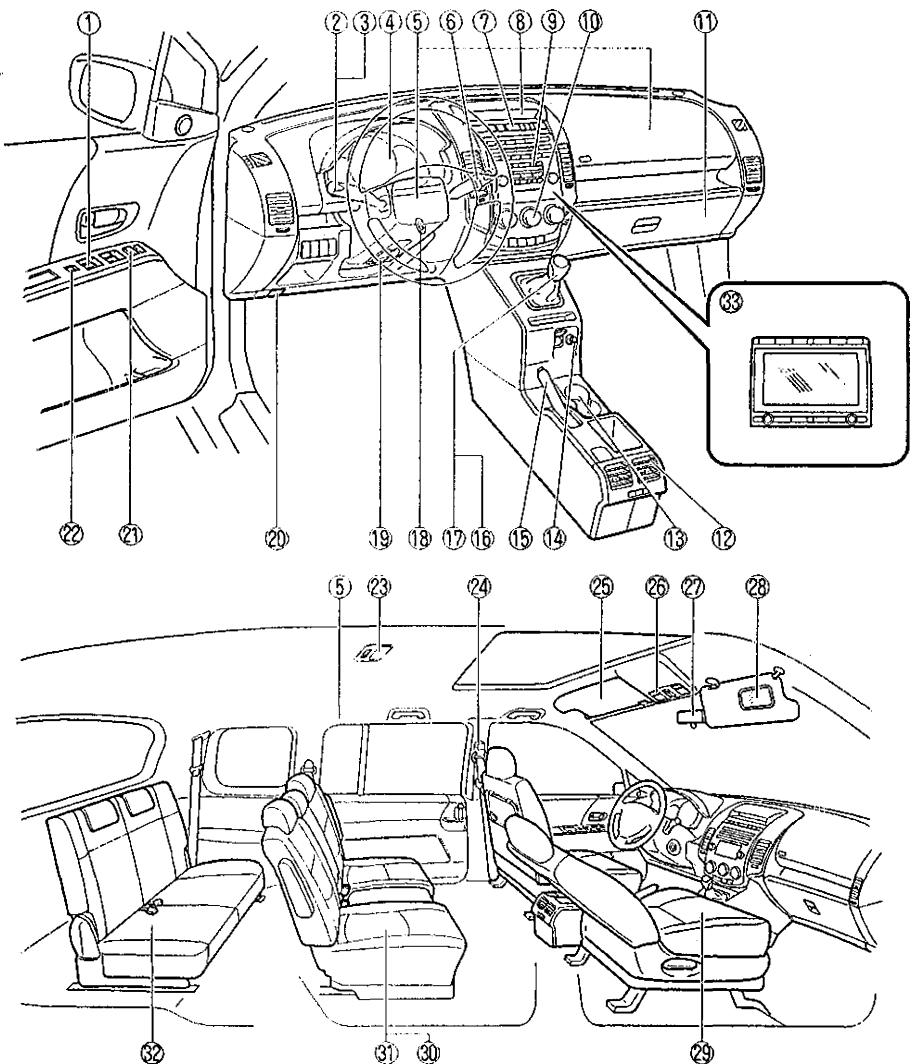
Widok wnętrza, nadwozia oraz identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy

Widok deski rozdzielczej i wnętrza 1-2

Widok nadwozia 1-6

Widok deski rozdzielczej i wnętrza

Model z kierownicą z lewej strony



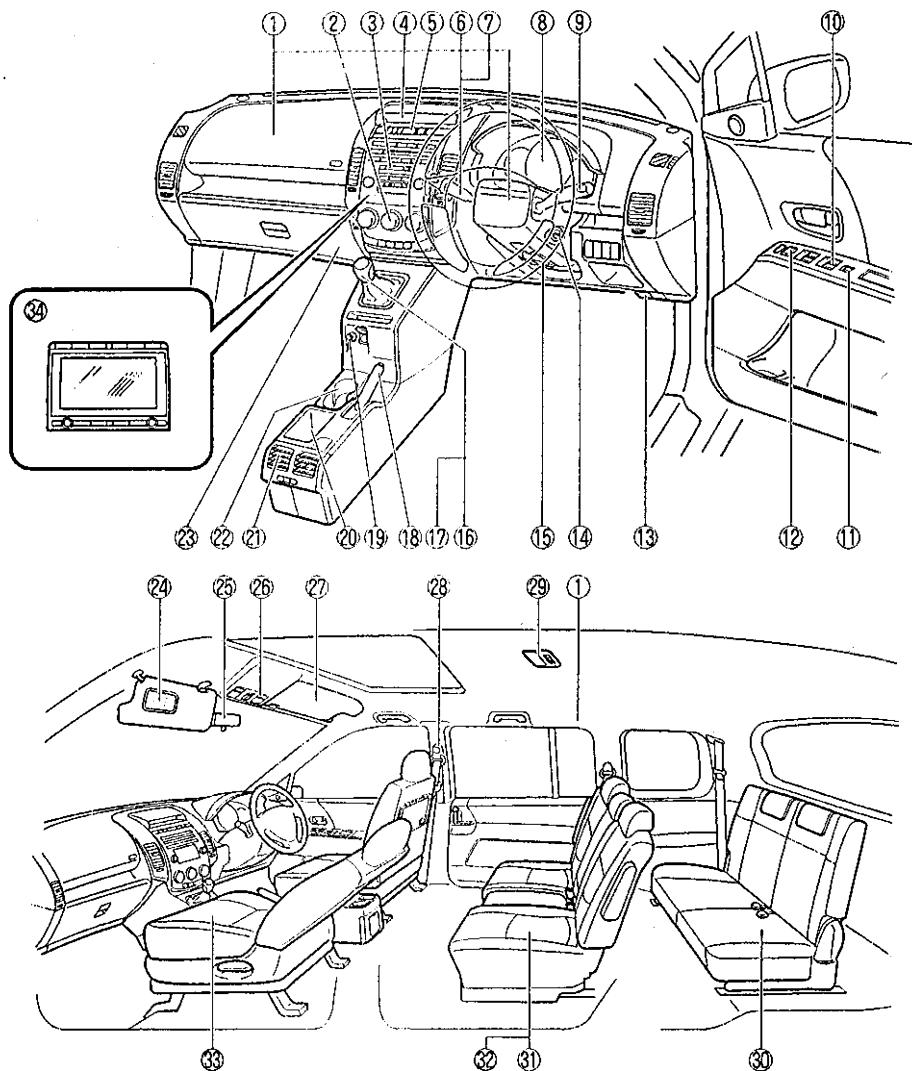
Wyposażenie i pozycja zainstalowania mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia samochodu

Widok deski rozdzielczej i wnętrza

①	Przyciski elektrycznego sterowania podnośnikami szyb	strona	3-46
②	Przełącznik świateł zewnętrznych	strona	5-48
③	Przełącznik kierunkowskazów i sygnalizacji zmiany pasa ruchu	strona	5-52
④	Zestaw wskaźników	strona	5-28
⑤	System bezpieczeństwa – poduszki powietrzne	strona	2-59
⑥	Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb	strona	5-54
⑦	Włącznik świateł awaryjnych	strony	5-61
⑧	Wyświetlacz informacyjny	strona	6-60
⑨	System audio	strona	6-19
⑩	Panel sterujący klimatyzacją	strona	6-2
⑪	Schówek zamykany	strona	6-69
⑫	System wentylacji tylnej	strona	6-17
⑬	Uchwyt na kubki	strona	6-66
⑭	Zapalniczka	strona	6-64
⑮	Hamulec postojowy	strona	5-7
⑯	Dźwignia zmiany biegów - przekładnia manualna	strona	5-11
⑰	Dźwignia zmiany biegów - przekładnia automatyczna (Sport AT)	strona	5-13
⑱	Włącznik zapłonu	strona	5-2
⑲	Dźwignia regulacji położenia kierownicy	strona	3-70
⑳	Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika	strona	3-55
㉑	Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych	strona	3-71
㉒	Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb	strona	3-50
㉓	Oświetlenie wnętrza	strona	6-58
㉔	Pasy bezpieczeństwa	strona	2-25
㉕	Daszek przeciwsłoneczny	strona	6-58
㉖	Lampa punktowa	strona	6-59
㉗	Lusterko wsteczne wewnętrzne	strona	3-72
㉘	Lusterko w daszku przeciwsłonecznym	strona	6-58
㉙	Siedzenia przednie	strona	2-2
㉚	Siedzenie tylne	strona	2-7
㉛	Drugi rząd siedzeń	strona	2-13
㉜	Trzeci rząd siedzeń	strona	2-21
㉝	System nawigacji (jeżeli jest na wyposażeniu)	Patrz osobna instrukcja obsługi	

Widok deski rozdzielczej i wnętrza

Model z kierownicą z prawej strony

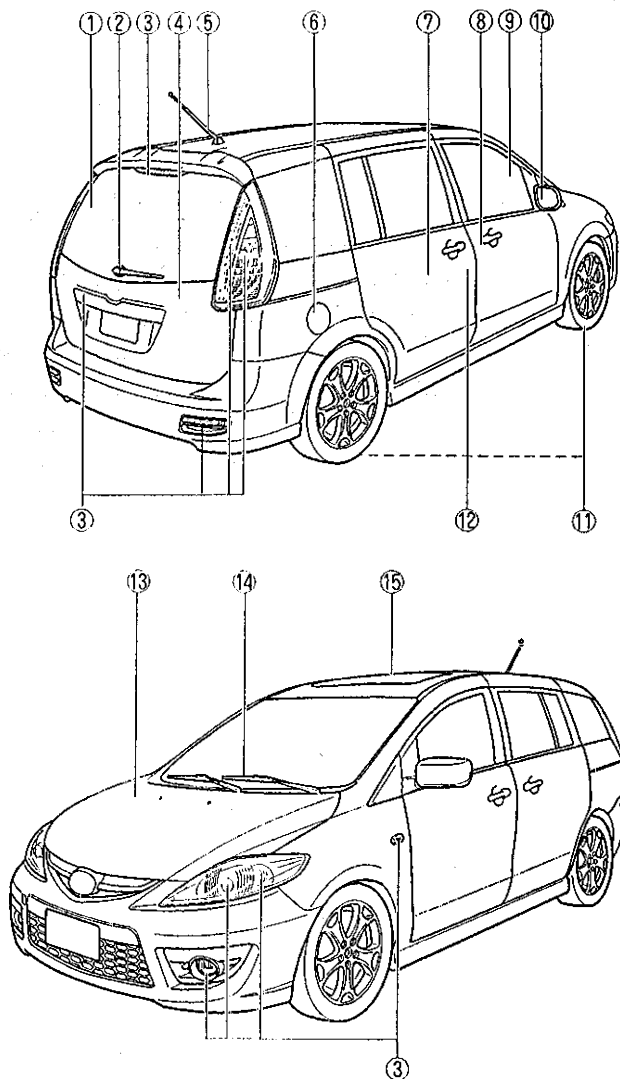


Wyposażenie i pozycja zamstawiania mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia samochodu

Widok deski rozdzielczej i wnętrza

① System bezpieczeństwa – poduszki powietrzne	strona 2-59
② Panel sterujący klimatyzacją	strona 6-2
③ System audio	strona 6-19
④ Wyświetlacz wielofunkcyjny	strona 6-60
⑤ Włącznik świateł awaryjnych	strony 5-61
⑥ Przełącznik świateł zewnętrznych	strona 5-48
⑦ Przełącznik kierunkowskazów i sygnalizacji zmiany pasa ruchu	strona 5-52
⑧ Zestaw wskaźników	strona 5-28
⑨ Dźwignia wycieraczek i spryskiwaczy szyb	strona 5-54
⑩ Przyciski elektrycznego sterowania podnośnikami szyb	strona 3-46
⑪ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb	strona 3-50
⑫ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych	strona 3-71
⑬ Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika	strona 3-55
⑭ Włącznik zapłonu	strona 5-2
⑮ Dźwignia regulacji położenia kierownicy	strona 3-70
⑯ Dźwignia zmiany biegów - przekładnia manualna	strona 5-11
⑰ Dźwignia zmiany biegów - przekładnia automatyczna (Sport AT)	strona 5-13
⑱ Hamulec postojowy	strona 5-7
⑲ Zapalniczka	strona 6-64
⑳ Konsola środkowa	strona 6-68
㉑ System wentylacji tylnej	strona 6-17
㉒ Pojemnik na kubki	strona 6-66
㉓ Schowek zamykany	strona 6-69
㉔ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym	strona 6-58
㉕ Lusterko wsteczne wewnętrzne	strona 3-72
㉖ Lampa punktowa	strona 6-59
㉗ Daszek przeciwsłoneczny	strona 6-58
㉘ Pasy bezpieczeństwa	strona 2-25
㉙ Oświetlenie wnętrza	strona 6-58
㉚ Trzeci rząd siedzeń	strona 2-21
㉛ Siedzenie tylne	strona 2-7
㉜ Drugi rząd siedzeń	strona 2-13
㉝ Siedzenia przednie	strona 2-2
㉞ System nawigacji (jeżeli jest na wyposażeniu)	Patrz osobna instrukcja obsługi

Widok nadwozia



Wyposażenie i pozycja zainstalowania mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia samochodu.

① Szyba tylna ogrzewana	strona 5-59
② Wycieraczka szyby tylnej	strona 8-26
③ Oświetlenie zewnętrzne i kierunkowskazy	strona 8-35
④ Pokrywa bagażnika	strona 3-40
⑤ Antena	strona 6-19
⑥ Pokrywa wlewu paliwa	strona 3-54
⑦ Drzwi przesuwne	strona 3-31
⑧ Zamki drzwi	strona 3-29
⑨ Podnośniki szyb	strona 3-46
⑩ Lusterko wsteczne zewnętrzne	strona 3-70
⑪ Opony	strona 8-31
⑫ Blokada przed otwarciem drzwi przez dzieci	strona 3-34
⑬ Pokrywa komory silnika	strona 3-55
⑭ Wycieraczki szyby przedniej	strona 8-24
⑮ Dach otwierany*	strona 3-56

Podstawowe wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa

Obsługa wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa, w tym siedzeń, pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS

Siedzenia	2-2
Przednie siedzenia	2-2
Tylne siedzenia (model 5-miejscowy)	2-7
Drugi rząd siedzeń (model 7-miejscowy)	2-13
Trzeci rząd siedzeń (model 7-miejscowy)	2-21
Zagłówki	2-23
Pasy bezpieczeństwa	2-25
Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności	2-25
Pasy bezpieczeństwa (z wyjątkiem pasa tylnego środkowego siedzenia)	2-29
Napinacz i ogranicznik napięcia przedniego pasa bezpieczeństwa	2-31
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia (typ trzypunktowy)	2-33
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia (typ dwupunktowy)	2-36
Lampka/sygnal ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa	2-38
Foteliki dla dzieci	2-41
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności	2-41
Rodzaje fotelików dla dzieci	2-46
Pozycja montażu fotelika dla dziecka	2-47
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci	2-52
Montaż fotelika dla dziecka	2-54
Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX	2-56
Poduszki powietrzne SRS	2-59
System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności	2-59
Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera*	2-64
Opis systemu poduszek powietrznych	2-69

Przednie siedzenia

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie modyfikuj, ani nie wymieniaj przednich siedzeŹ.

Modyfikacje lub wymiana przednich siedzeŹ, w tym wymiana tapicerki i/lub odkręcanie jakichkolwiek śrub, zagraŹa bezpieczeŹstwu. Przednie siedzenia zawieraję elementy systemu poduszek powietrznych SRS niezbedne do jego prawidłowego działania. Jakiegokolwiek modyfikacje mogę prowadzić do uszkodzenia systemu SRS i spowodować powaŹne obraŹenia.

W przypadku koniecznoŹci wymontowania lub wymiany przednich siedzeŹ skontaktuj się z Autoryzowanę Stację Obsługi Mazdy

Nie korzystaj z samochodu w przypadku uszkodzenia przednich siedzeŹ.

Prowadzenie pojazdu z uszkodzonymi przednimi siedzeniami zagraŹa bezpieczeŹstwu. Zderzenia, nawet te niepowodujęce zadziałania poduszek powietrznych, mogę prowadzić do uszkodzenia przednich siedzeŹ, które zawieraję elementy systemu poduszek powietrznych. W przypadku kolejnego zderzenia moŹe to spowodować niezadziałanie poduszki powietrznej i w konsekwencji obraŹenia ciała. Po kaŹdej kolizji drogowej skontaktuj się z Autoryzowanę Stację Obsługi Mazdy, aby sprawdź przednie siedzenia, napinacze pasów bezpieczeŹstwa oraz poduszki powietrzne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy regulowane elementy siedzeŹ sę zablokowane.

Niezablokowanie siedzeŹ i/lub oparć zagraŹa bezpieczeŹstwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia siedzenie lub oparcie moŹe zmienić pozycję, powodujęc obraŹenia ciała. Sprawdź, czy regulowane elementy siedzenia sę zablokowane, próbujęc przesunąć siedzenie do przodu i do tyłu oraz zmienić kąt oparcia.

▼ Prowadnice siedzenia

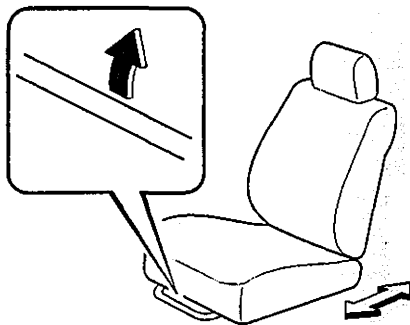
⚠ OSTRZEŻENIE

Siedzenie kierowcy reguluj tylko w czasie postoju samochodu.

Regulacja siedzenia kierowcy podczas jazdy zagraŹa bezpieczeŹstwu.

Prowadzacy moŹe utracić kontrolę nad samochodem i spowodować wypadek.

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, pocięgnij do góry dźwignię, przesun śiedzenie do Źądanej pozycji i zwolnij dźwignię.



Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany, próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

▼ Regulacja pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź samochodu przy mocno odchylnym oparciu.

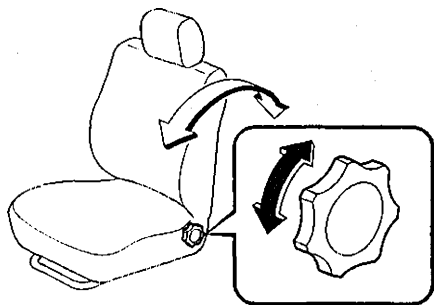
Prowadzenie w pozycji mocno odchylniej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wysliznąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie siedzenia.

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu.

Oparcie pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochylenia oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

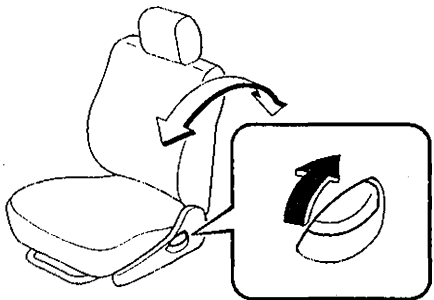
(Pokrętło regulacyjne)

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pokręć pokrętło. Następnie oprzyj się w pożądanej pozycji.



(Dźwignia regulacyjna)

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię. Następnie odchyl się do tyłu do pożądanej pozycji i zwolnij dźwignię.



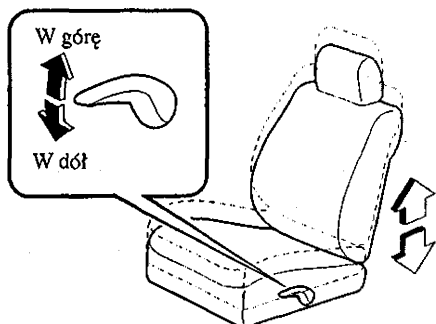
Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe, a oparcie jest zablokowane. próbując plecami odchylić je do przodu i do tyłu

⚠ PRZESTROGA

Aby przywrócić do pionowej pozycji odchylone oparcie, pociągnij do góry dźwignię przytrzymując drugą ręką oparcie. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, jego gwałtowny ruch do przodu grozi obrażeniami ciała.

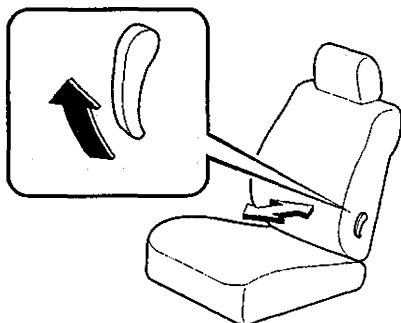
▼ **Regulacja wysokości (siedzenie kierowcy)**

Wysokość siedzenia można regulować poruszając dźwignię do góry lub do dołu.



▼ **Regulacja lędźwiowa oparcia (siedzenie kierowcy)***

Aby dopasować podparcie lędźwiowe, pociągnij dźwignię do przodu.

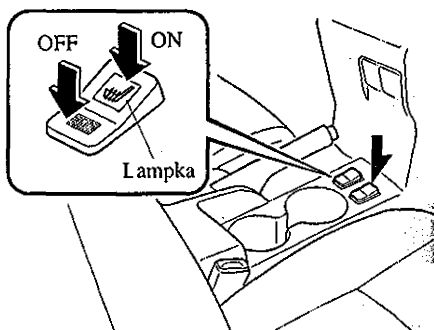


▼ **Ogrzewanie siedzeń***

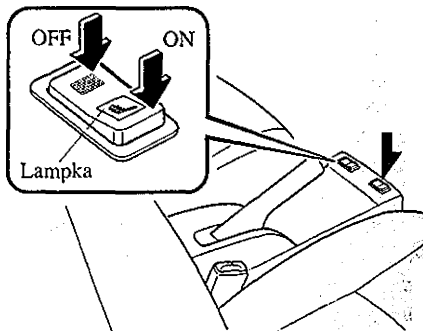
Przednie siedzenia są podgrzewane elektrycznie. Włacznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Naciśnij włącznik, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia. Włączenie ogrzewania sygnalizuje świecąca się lampka sygnalizacyjna.

Typ A



Typ B



⚠ OSTRZEŻENIE

- *Zachowaj ostrożność korzystając z ogrzewania siedzeń. Temperatura ogrzewania może być dla niektórych osób zbyt wysoka, co może spowodować miejscowe oparzenia skóry u:*
 - niemowląt, małych dzieci, osób starszych oraz niepełnosprawnych,
 - osób o wrażliwej skórze,
 - osób przemęczonych,
 - osób pozostających pod wpływem środków nasennych, zapobiegających przeziębieniu.
- *Nie korzystaj z ogrzewania, jeśli siedzenie jest przykryte materiałem chłonnym wilgoć, jak koc lub poduszka. Siedzenie może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry*
- *Nie korzystaj z ogrzewania siedzenia podczas snu w samochodzie, nawet krótkiego. Siedzenie może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.*
- *Nie pozostawiaj na siedzeniu ciężkich przedmiotów o ostrych krawędziach, ani nie wbijaj w nie igieł lub szpilek. Może to spowodować przegrzanie siedzenia i lekkie oparzenia skóry.*

⚠ PRZESTROGA

Nie używaj do czyszczenia siedzenia rozpuszczalników organicznych, takich jak benzen lub benzyna. Może to spowodować uszkodzenie poszycia i systemu ogrzewania

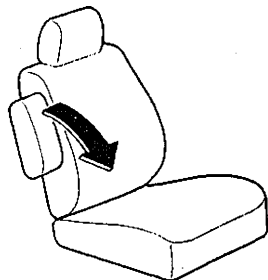
UWAGA

Korzystaj z ogrzewania siedzenia tylko przy włączonym silniku. Nie używaj ogrzewania przez długi czas.

Temperatura ogrzewania siedzenia nie jest regulowana, ale jest kontrolowana przez termostat

▼ Podłokietnik

Podłokietnik może być używany lub ustawiony w pozycji pionowej

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie zawijaj barkowej części pasa bezpieczeństwa wokół podłokietnika. Zawinięcie barkowej części pasa bezpieczeństwa wokół podłokietnika jest niebezpieczne, ponieważ pas nie może zapewnić odpowiedniej ochrony podczas zderzenia, co może spowodować poważne obrażenia ciała

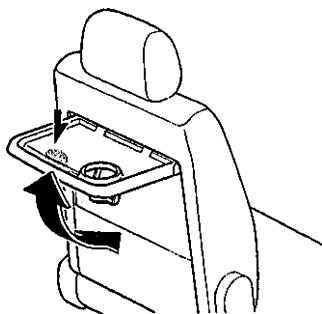
▼ **Składane stoliki w oparciach
siedzeń***

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy samochodem
zawsze złóż i zabezpiecz stoliki.

*Używanie stolików podczas jazdy
zagroza bezpieczeństwu. Podczas
gwałtownego hamowania lub
zderzenia, pasażerowie tylnych miejsc
mogą uderzyć w stoliki, odnosząc
poważne obrażenia ciała. Przedmioty
umieszczone na stolikach mogą
uderzyć i zranić pasażerów.*

Składane stoliki znajdują się w oparciach przednich siedzeń i mogą być używane podczas postoju pojazdu. Podczas rozkładania lub składania stolika, trzymaj za jego przednią, środkową część.



⚠ PRZESTROGA

- Nie umieszczaj na stolikach ciężkich przedmiotów. Ciężkie przedmioty mogą spowodować złożenie stolika i obrażenia ciała pasażera.
- Nie odchylaj przednich oparć podczas korzystania ze stolików. Wylanie gorących płynów może spowodować oparzenia, a upadek przedmiotów – obrażenia ciała.

Tylne siedzenia (model 5-miejscowy)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparcia siedzeń tylnych.

Ułożenie ładunku lub innych bagaży ponad wysokość oparcia oraz umieszczanie przedmiotów na tylnych siedzeniach zagraża bezpieczeństwu. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia przedmioty mogą przesunąć się raniąc pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone.

Brak zabezpieczenia bagażu zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

Sprawdź, czy regulowane elementy siedzenia są zablokowane, próbując przesunąć siedzenie do przodu i do tyłu oraz zmienić kąt oparcia.

Niezablokowanie regulowanych elementów siedzenia zagraża bezpieczeństwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia siedzenie lub oparcie może zmienić pozycję, powodując obrażenia.

Siedzenie kierowcy reguluj tylko w czasie postoju samochodu.

Regulacja siedzenia kierowcy podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu.

Gwałtowne hamowanie lub zderzenie może spowodować poważne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu. Oparcie pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochylecia oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy.

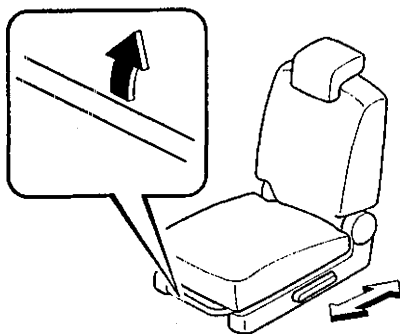
Jazda samochodem z pasażerem siedzącym na złożonym oparciu jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko, które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może upaść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

UWAGA

Przy ustawianiu tylnego siedzenia w pozycji normalnej eksploatacji zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwiija

▼Prowadnice siedzenia

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesunij siedzenie do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.



Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

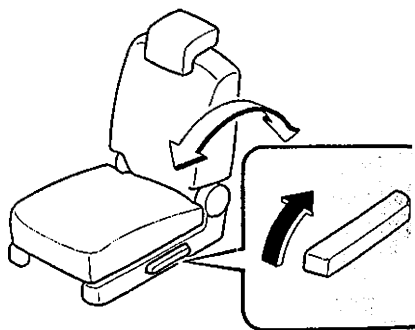
▼Regulacja pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź samochodu przy mocno odchylnym oparciu.

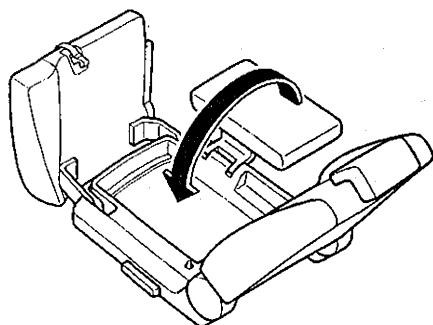
Siedzenie z mocno odchylnym oparciem podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wyslizgnąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie siedzenia.

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię. Następnie odchyl się do tyłu do pożądanej pozycji i zwolnij dźwignię. Sprawdź, czy siedzenie jest pewnie zablokowane.



⚠ PRZESTROGA

- Aby unieść do góry odchylone oparcie, pociągnij do góry dźwignię przytrzymując drugą ręką oparcie. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, jego gwałtowny ruch do przodu grozi obrażeniami ciała.
- Składanie tylnego siedzenia przy pokrywie przedziału bagażowego ustawione w pozycji pierwszej może uszkodzić siedzenia i pokrywę. Usuń pokrywę lub ustaw ją w pozycji drugiej (strona 3-42)

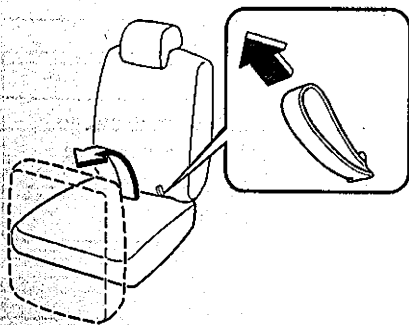


▼ Środkowe siedzenie

Siedzisko środkowego siedzenia można ukryć pod siedziskiem tylnego lewego siedzenia.

Ukrywanie siedziska

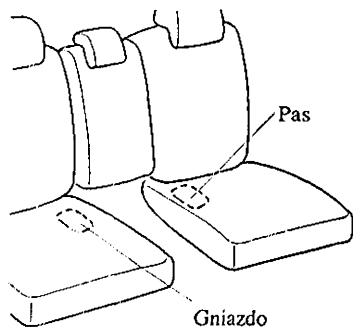
1. Odepnij część biodrową tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa (strona 2-35).
2. Pociągnij pasek i podnieś koniec siedziska lewego tylnego siedzenia



3. Ukryj siedzisko środkowego miejsca

UWAGA

- Aby zabezpieczyć nieużywany pas biodrowy pasażera, umieść pas i kłamrę w pozycji przedstawionej na poniższej ilustracji
- Opuszczając siedzisko, umieść pas środkowego siedzenia w specjalnie zaprojektowanej pozycji, przedstawionej na poniższej ilustracji. Sprawdź, czy pas nie został zablokowany przez siedzenie.

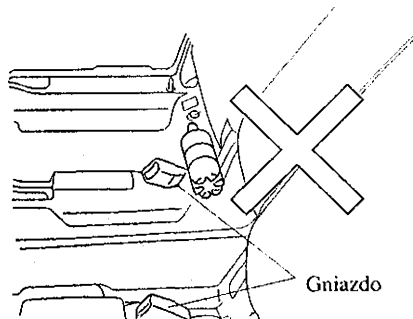


4. Przywróć siedzisko lewego tylnego siedzenia do pozycji początkowej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół

Siedzenia

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji, sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo ręką do tyłu i opuść siedzisko.



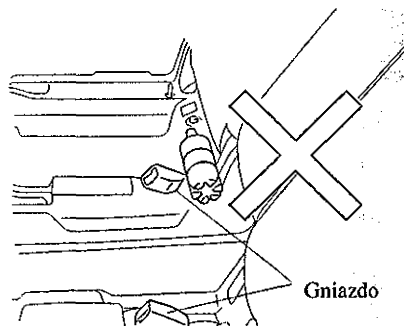
Korzystanie z siedziska

1. Pociągnij pasek i podnieś koniec siedziska lewego tylnego siedzenia
2. Wyciągnij siedzisko środkowego miejsca
3. Ukryj schowek i podłokietnik, jeśli znajdują się w pozycji umożliwiającej ich użycie.
Użycie podłokietnika jest opisane na stronie 2-12. Użycie schowka jest opisane na stronie 6-71.
4. Przywróć siedzisko lewego tylnego siedzenia do pozycji początkowej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska

do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół.

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji, sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo ręką do tyłu i opuść siedzisko.



UWAGA

Podczas korzystania ze środkowego siedzenia, ustaw lewe i prawe tylne siedzenie w pozycji równoległej do środkowego siedzenia.

▼ Składanie tylnego siedzenia

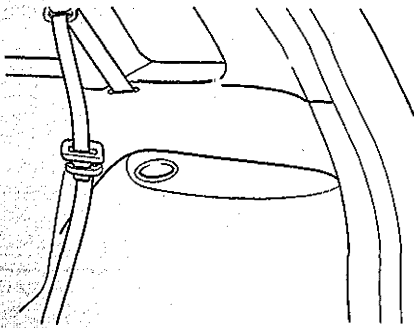
Aby uzyskać płaską przestrzeń bagażową, podnieś siedziska tylnych siedzeń i złożź oparcia do przodu.

⚠ PRZESTROGA

Podczas składania oparcia, przed pociągnięciem dźwigni, zawsze przytrzymaj oparcie drugą ręką. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, jego gwałtowny ruch do przodu grozi obrażeniami ciała.

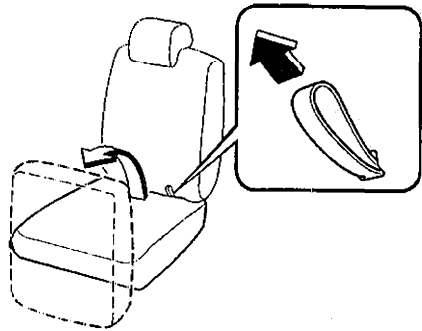
Składanie oparcć

- 1 Odepnij część biodrową tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa (strona 2-35)
- 2 Umieść klamry zewnętrznych pasów bezpieczeństwa w uchwytach



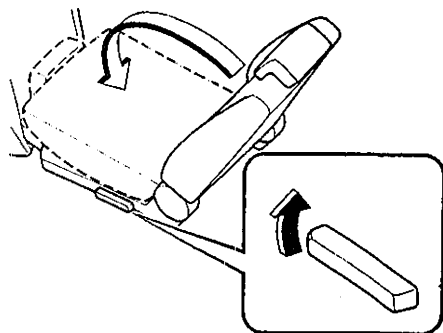
- 3 Opuść całkowicie zagłówki (strona 2-23).

- 4 Pociągnij pasek i unieś koniec siedziska do góry i do przodu.



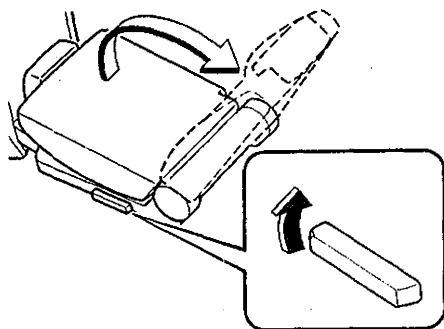
- 5 Jeśli podłokietnik, środkowe tylne siedzenie i schowek są w pozycji umożliwiającej korzystanie z nich, złożź je do pozycji ukrytej. Zobacz rozdział Siedzenie środkowe (strona 2-9) Patrz rozdział Schowek (strona 6-71).

- 6 Unieś dźwignię i złożź oparcie do przodu



Przywracanie oparcia do pozycji pierwotnej

1. Unieś dźwignię i przywróć oparcie do pierwotnej pozycji. Sprawdź, czy oparcie jest zablokowane, popychając je lekko w przód i tył.

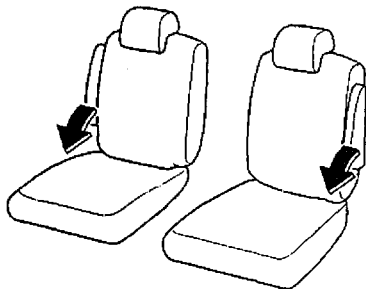


2. Przywróć siedzisko do pozycji pierwotnej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół.

▼ **Podłokietnik**

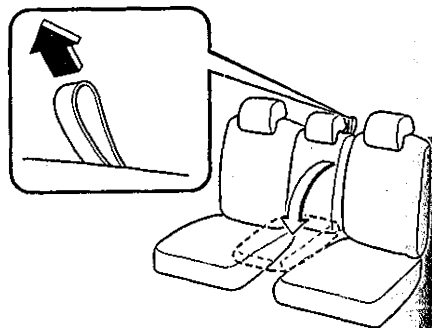
Siedzenia zewnętrzne

Podłokietnik może być używany lub ustawiony w pozycji pionowej.



Środkowe siedzenie

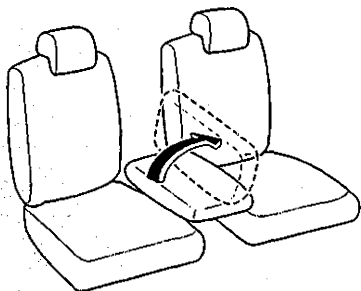
Oparcie środkowego siedzenia może być po jego opuszczeniu wykorzystywane jako podłokietnik. Pociągnij pasek i opuść oparcie środkowego siedzenia do przodu.



Aby skorzystać ze środkowego siedzenia, odchyl oparcie/podłokietnik do tyłu. Po przywróceniu oparcia/podłokietnika do pozycji pionowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć go lekko do przodu i do tyłu.

UWAGA

- Podczas korzystania z podłokietnika, nie można wyciągnąć lub ukryć siedziska środkowego siedzenia, ani schowka
- Kiedy podłokietnik nie jest używany, można go podnieść, jak na poniższym rysunku.


**Drugi rząd siedzeń
(model 7-miejscowy)**
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparcia siedzeń tylnych.

Umieszczanie bagażu lub innego ładunku powyżej oparcia grozi niebezpieczeństwem. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia, przedmioty mogą uderzyć o i zranić pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone.

Brak zabezpieczenia bagażu zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

Sprawdź, czy regulowane elementy siedzenia są zablokowane, próbując przesunąć siedzenie do przodu i do tyłu próbując zmienić kąt oparcia.

Niezablokowanie regulowanych siedzeń zagraża bezpieczeństwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia siedzenie lub oparcie może zmienić pozycję, powodując obrażenia.

Siedzenia reguluj tylko w czasie postoju samochodu.

Regulacja siedzenia podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Gwałtowne hamowanie lub zderzenie może spowodować poważne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu.

Oparcie pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochylenia oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy.

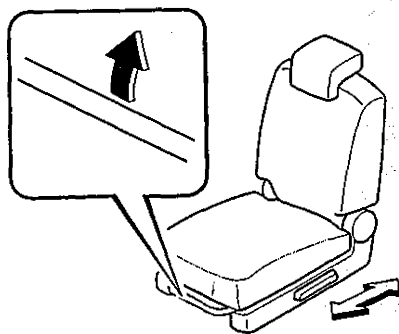
Jazda samochodem z pasażerem siedzącym na złożonym oparciu jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może упаść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

UWAGA

Przy przywracaniu siedzenia drugiego rzędu do pozycji pierwotnej, umieść również pas bezpieczeństwa w pozycji normalnej. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwija.

▼ Prowadnice siedzenia

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesunij siedzenie do żądanej pozycji i puść dźwignię



Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany, próbując przesunąć go do przodu i tyłu

▼Regulacja pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE

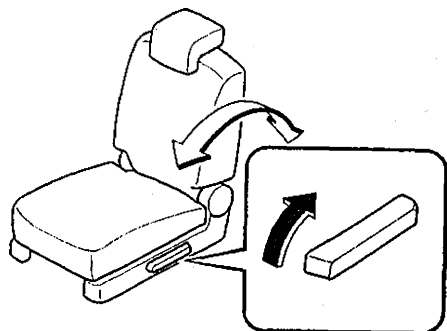
Nie prowadź samochodu przy mocno odchylnym oparciu.

Siedzenie z mocno odchylnym oparciem podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wysliznąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie siedzenia.

Nie odchylaj oparcie drugiego rzędu siedzeń, kiedy zajęte są miejsca w trzecim rzędzie.

Odchylenie oparcie drugiego rzędu siedzeń, kiedy zajęte są miejsca w trzecim rzędzie, jest niebezpieczne. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca trzeciego rzędu siedzeń, jego pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia z powodu odchylenia oparcie drugiego rzędu.

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij dźwignię do góry. Następnie odchyl się do tyłu, do pożądanej pozycji, i zwolnij dźwignię.



Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe, a oparcie jest zablokowane, próbując plecami odchylić je do przodu i do tyłu.

⚠ PRZESTROGA

- Aby unieść do góry odchylone oparcie, pociągnij do góry dźwignię przytrzymując drugą ręką oparcie. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, jego gwałtowny ruch do przodu grozi obrażeniami ciała.
- Składanie siedzenia drugiego rzędu przy pokrywie przedziału bagażowego ustawionej w pozycji pierwszej może uszkodzić siedzenia i pokrywę. Usuń pokrywę lub ustaw ją w pozycji drugiej (strona 3-42).

▼Środkowe siedzenie

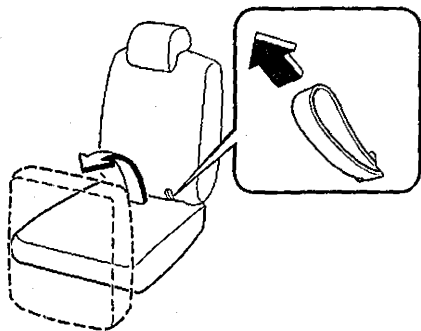
Siedzisko środkowego siedzenia można ukryć pod siedziskiem lewego siedzenia drugiego rzędu siedzeń

Ukrywanie siedziska

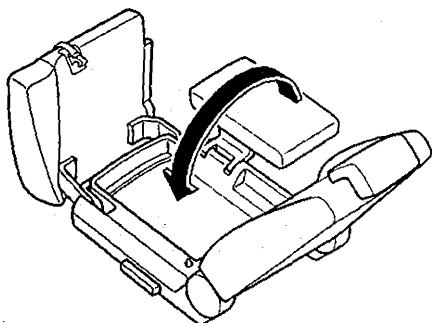
1. Odepnij część biodrową tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa (strona 2-35).

Siedzenia

2. Pociągnij pasek i podnieś koniec siedziska lewego siedzenia drugiego rzędu

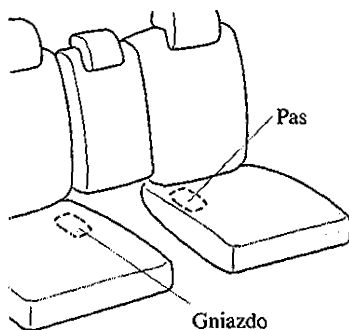


3. Ukryj siedzisko środkowego miejsca



UWAGA

- Aby zabezpieczyć nieużywany pas biodrowy pasażera, umieść pas i klamrę w pozycji przedstawionej na poniższej ilustracji.
- Opuszczając siedzisko, umieść pas środkowego siedzenia w specjalnie zaprojektowanej pozycji, przedstawionej na poniższej ilustracji. Sprawdź, czy pas nie został zablokowany przez siedzenie.

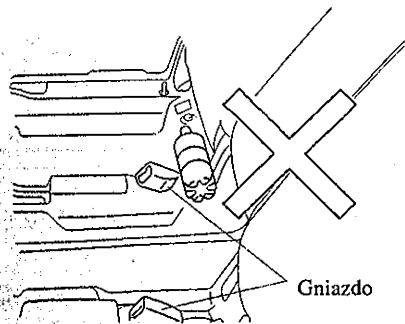


4. Przywróć siedzisko lewego siedzenia drugiego rzędu do pozycji początkowej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół.

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji, sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty.

Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo ręką do tyłu i opuść siedzisko.



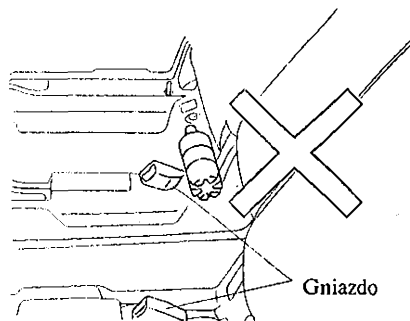
Korzystanie z siedziska

1. Pociągnij pasek i podnieś koniec siedziska lewego siedzenia drugiego rzędu.
2. Wyciągnij siedzisko środkowego miejsca.
3. Ukryj schowek i podłokietnik, jeśli znajdują się w pozycji umożliwiającej ich użycie.
Użycie podłokietnika jest opisane na stronie 2-18. Użycie schowka jest opisane na stronie 6-71.

4. Przywróć siedzisko lewego siedzenia drugiego rzędu do pozycji początkowej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół.

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji, sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo ręką do tyłu i opuść siedzisko.



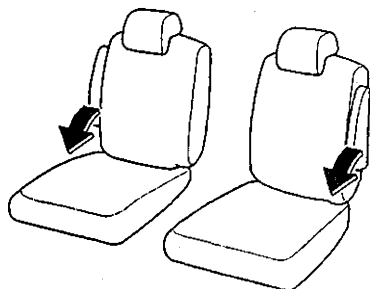
UWAGA

Podczas korzystania ze środkowego siedzenia ustaw lewe i prawe siedzenie drugiego rzędu w pozycji równoległej do środkowego siedzenia.

▼ Podłokietnik

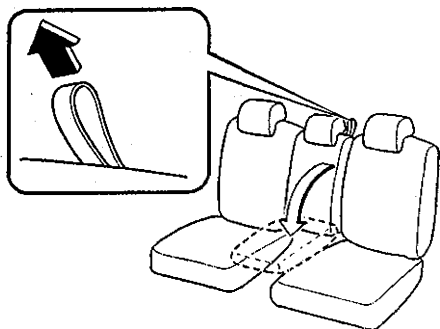
Siedzenia zewnętrzne

Podłokietnik może być używany lub ustawiony w pozycji pionowej.



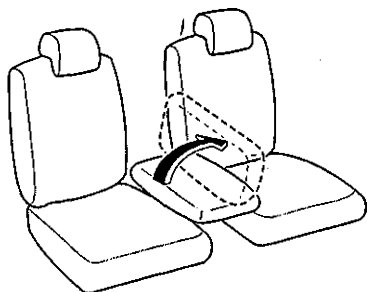
Środkowe siedzenie

Oparcie środkowego siedzenia może być po jego opuszczeniu wykorzystywane jako podłokietnik.



UWAGA

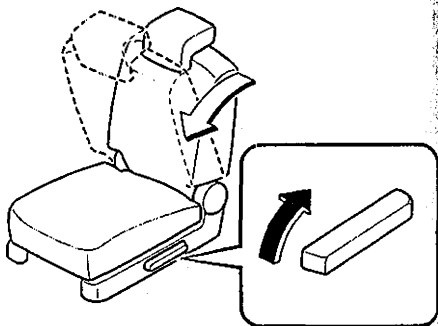
- Podczas korzystania z podłokietnika, nie można wyciągnąć lub ukryć siedziska środkowego siedzenia, ani schowka.
- Kiedy podłokietnik nie jest używany, można go podnieść, jak na poniższym rysunku.



▼ Dostęp do trzeciego rzędu siedzeń

Wsiadanie pasażerów

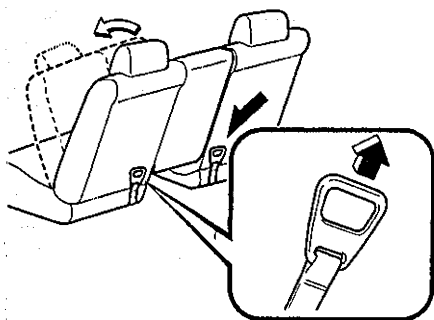
Aby dostać się do trzeciego rzędu siedzeń, pociągnij w górę dźwignię siedzenia drugiego rzędu. Oparcie przechyli się do przodu.



Po wejściu do pojazdu, przywróć oparcie do pozycji pionowej.

▼Wysiadanie pasażerów

Pociągnij pasek i złóż oparcie do przodu.
Oparcie przechyli się do przodu.



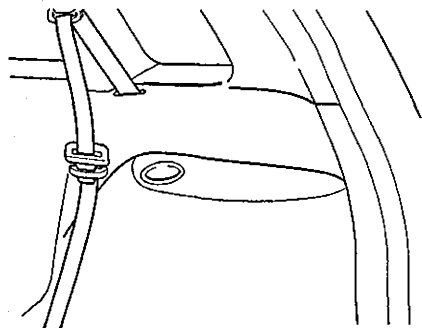
Po wyjściu z samochodu, przywróć oparcie do pozycji pionowej.

▼Składanie siedzeń drugiego rzędu

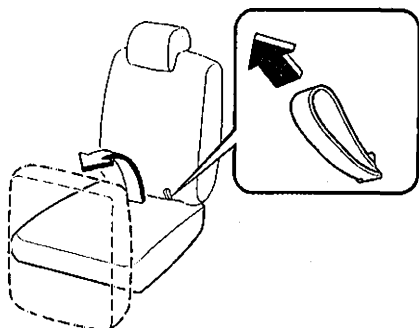
Aby uzyskać płaską przestrzeń bagażową, podnieś siedziska siedzeń drugiego rzędu i złóż oparcia do przodu.

Składanie oparcia

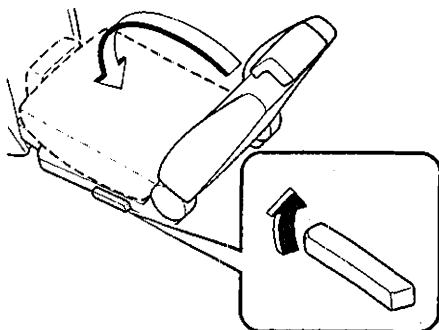
1. Odepnij część biodrową tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa (strona 2-35)
2. Umieść klamry zewnętrznych pasów bezpieczeństwa w uchwytach



3. Odsuń siedzenie całkowicie do tyłu.
4. Opuść całkowicie zagłówki (strona 2-23)
5. Pociągnij pasek i unieś koniec siedziska do góry i do przodu



6. Jeśli podłokietnik, środkowe siedzenie drugiego rzędu i schowek są w pozycji umożliwiającej korzystanie z nich, złóż je do pozycji ukrytej
Środkowe siedzenie – zobacz strona 2-15. Użycie schowka jest opisane na stronie 6-71.
7. Unieś dźwignię i złóż oparcie do przodu.



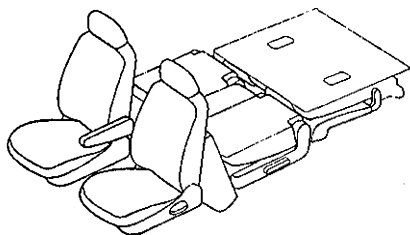
Siedzenia

⚠ PRZESTROGA

- Podczas składania oparcia, przy uruchamianiu dźwigni, zawsze przytrzymuj oparcie drugą ręką. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, jego gwałtowny ruch do przodu grozi obrażeniami ciała.
- Podczas składania oparcie drugiego rzędu siedzeń, sprawdź, czy schowek znajduje się we właściwej pozycji. W przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu.

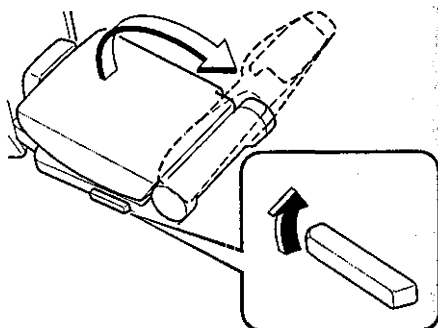
UWAGA

Aby uzyskać płaską powierzchnię bagażową od końca pojazdu do oparcie przednich siedzeń, złoż drugie i trzecie rzędy siedzeń (strona 2-22).



Przywracanie oparcie do pozycji pierwotnej.

1. Unieś dźwignię i przywróć oparcie do pierwotnej pozycji. Sprawdź, czy oparcie jest zablokowane, popychając je lekko w przód i tył.



2. Przywróć siedzisko do pozycji pierwotnej i zablokuj je. Po przywróceniu siedziska do pozycji początkowej, sprawdź, czy jest ono zablokowane, próbując poruszyć je lekko w górę i w dół.

Trzeci rząd siedzeń (model 7-miejscowy)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparcia siedzeń tylnych.

Umieszczanie bagażu lub innego ładunku powyżej oparcia grozi niebezpieczeństwem. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia, przedmioty mogą uderzyć oraz zranić pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone.

Brak zabezpieczenia bagażu zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

Nie prowadź samochodu

przy odblokowanym oparciu.

Oparcie pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowym ustawieniu oparcia w pozycji pionowej, nawet w przypadku braku pasażerów, spróbuj przesunąć je do przodu i do tyłu, aby upewnić się, czy jest zablokowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy.

Jazda samochodem z pasażerem siedzącym na złożonym oparciu jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może upaść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

⚠ PRZESTROGA

Przed skorzystaniem z trzeciego rzędu siedzeń, usuń pokrywę przestrzeni bagażowej i załóż nakładki. Zajęcie miejsca w trzecim rzędzie siedzeń przez założeniem nakładek może grozić obrażeniami ciała wskutek uderzenia nakładkami. Patrz rozdział Bagażnik na stronie 3-42.

Siedzenia

UWAGA

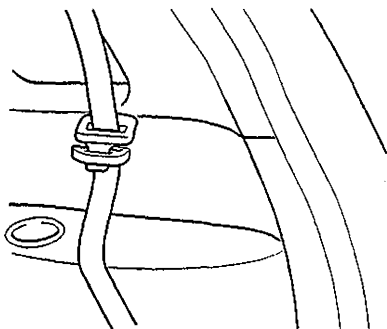
- Siedzenia trzeciego rzędu nie mogą zostać wymontowane
- Przy przywracaniu siedzenia trzeciego rzędu do pozycji pierwotnej, umieść również pas bezpieczeństwa w pozycji normalnej. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwija.

▼ Składanie siedzeń trzeciego rzędu

Aby uzyskać płaską powierzchnię bagażową, złóż oparcia do przodu.

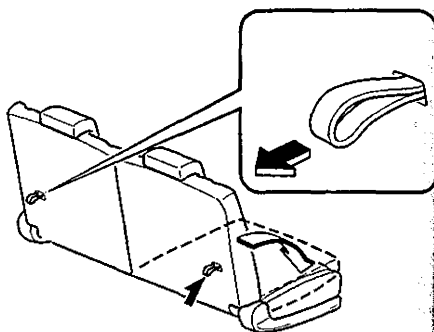
Aby złożyć siedzenie trzeciego rzędu

1. Przesuń siedzenia drugiego rzędu całkowicie do przodu.
2. Umieść klamry zewnętrznych pasów bezpieczeństwa w uchwytach



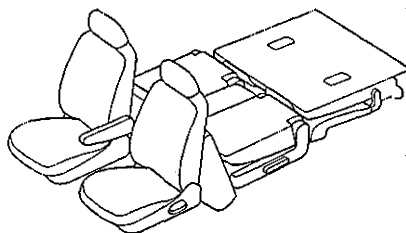
3. Opuść całkowicie zagłówki (strona 2-23).

4. Pociągnij pasek i złóż oparcie do przodu.



UWAGA

Aby uzyskać płaską powierzchnię bagażową od końca pojazdu do oparcia przednich siedzeń, złóż drugi i trzeci rząd siedzeń (strona 2-19).



Aby przywrócić siedzenia trzeciego rzędu do pozycji pierwotnej

Ustaw oparcie w pozycji pierwotnej pociągając za pasek.
Sprawdź, czy oparcie jest zablokowane popychając je lekko w przód i w tył

Zaglówki

Twój samochód jest wyposażony w zagłówki dla wszystkich miejsc, aby chronić Ciebie i innych pasażerów przed urazami szyi.

* Środkowe tylne siedzenie może nie być wyposażone w zagłówek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą być zamontowane i odpowiednio wyregulowane.

Wymontowane, jak również zbyt nisko ustawione zagłówki zagrażają bezpieczeństwu podczas jazdy. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

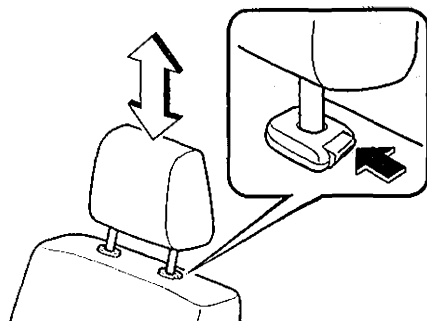
Regulacja wysokości

Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry do żądanej pozycji.

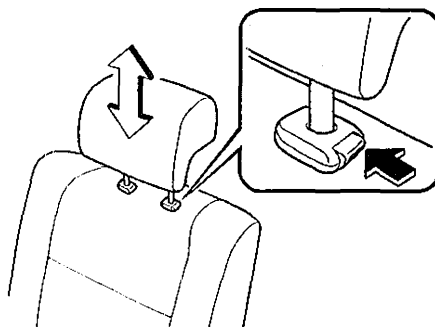
Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

Ustaw zagłówek w takiej pozycji, aby górna część zagłówek znajdowała się na wysokości górnej części ucha pasażera. Zagłówek ustawiony na wysokości szyi grozi obrażeniami ciała

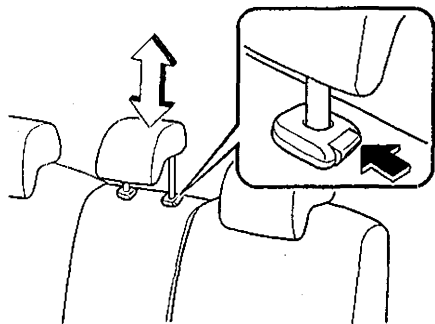
Przednie siedzenie



Siedzenie drugiego rzędu/siedzenie trzeciego rzędu



Środkowe siedzenie drugiego rzędu*



Wymowanie/Montaż

Aby wyjąć zagłówek, pociągnij go w górę przytrzymując wciśnięty przycisk blokady.

Siedzenia

Aby zamontować zagłówek, włóż podpórki do otworów, przytrzymując wciśnięty przycisk blokady

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą być odpowiednio wyregulowane.

Zbyt nisko lub wysoko ustawione zagłówki zagrażają bezpieczeństwu podczas jazdy. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa zmniejszają prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała wskutek zderzeń i gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów w każdej sytuacji

Europa

Wszystkie siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się.

Inne państwa

Przednie siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się

(model 5-miejscowy)

Tyłne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Zwijacze pasów siedzeń bocznych tylnych miejsc pracują w dwóch trybach: gotowości do zablokowania i automatycznym – wykorzystywanym w przypadku montażu fotelików dla dzieci.

Środkowe siedzenie jest wyposażone w pas biodrowy regulowany ręcznie

(model 7-miejscowy)**2-punktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia drugiego rzędu**

Siedzenia drugiego rzędu są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczami i regulowany ręcznie pas biodrowy. Zwijacze pasów zewnętrznych tylnych miejsc pracują w dwóch trybach: gotowości do zablokowania i automatycznym – wykorzystywanym w przypadku montażu fotelików dla dzieci. Pas biodrowy jest regulowany ręcznie.

Siedzenia trzeciego rzędu są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczami i blokadą bezwładnościową.

3-punktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia drugiego rzędu

Siedzenia drugiego rzędu są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczami. Zwijacze pasów zewnętrznych siedzeń drugiego rzędu pracują w dwóch trybach: gotowości do zablokowania i automatycznym – wykorzystywanym w przypadku montażu fotelików dla dzieci.

Środkowe siedzenie drugiego rzędu i siedzenia trzeciego rzędu są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczami i blokadą bezwładnościową.

Pasy bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa w każdej sytuacji i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie zapięli prawidłowo pasy bezpieczeństwa.

Niezapięcie pasa bezpieczeństwa jest bardzo niebezpieczne. Podczas zderzenia pasażerowie bez zapiętego pasa bezpieczeństwa mogą uderzyć w innych pasażerów lub w przedmioty znajdujące się w samochodzie, lub nawet zostać wyrzuceni na zewnątrz samochodu. Grozi to poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Podczas zderzenia pasażerowie z zapiętymi pasami bezpieczeństwa będą bardziej bezpieczni.

Nie zapinaj skróconego pasa bezpieczeństwa.

Użycie skróconego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Siła zderzenia nie jest pochłaniana przez całą szerokość pasa. Powoduje to działanie większych sił na układ kostny znajdujący się pod pasem bezpieczeństwa, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby.

Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgniecieni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób, a podczas jazdy zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Nie korzystaj z samochodu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa.

Używanie uszkodzonego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia może zostać uszkodzona taśma pasa bezpieczeństwa. Uszkodzony pas bezpieczeństwa nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas zderzenia. Pasy bezpieczeństwa pojazdu uczestniczącego w wypadku powinny zostać przed ponownym użyciem sprawdzone przez specjalistę. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy.

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli samochód uczestniczył w wypadku.

W tym samym czasie możliwe jest zadziałanie jednej lub obu przednich poduszek powietrznych oraz odpowiadających im napinaczy pasów. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymieniony napinacz powoduje zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia. Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie. Ponadto ogranicznik napięcia będzie regulował obciążenie działające na klatkę piersiową tylko do pierwszego zderzenia, co stanowi dodatkowy powód, aby poddać sprawdzeniu przednie pasy bezpieczeństwa.

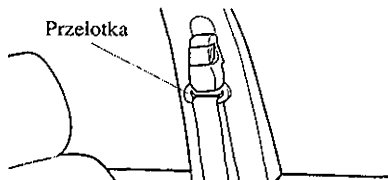
⚠ OSTRZEŻENIE

Instrukcja użycia pasów bezpieczeństwa:

- Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane zgodnie ze strukturą szkieletu ludzkiego i powinny być zapinane odpowiednio wokół miednicy, klatki piersiowej i ramion. Należy unikać zapinania biodrowej części pasa wokół brzucha.
- Pasy bezpieczeństwa powinny być wyregulowane możliwie ciasno, jednak w sposób gwarantujący wygodę, aby zapewnić ochronę, dla której zostały zaprojektowane. Luźny pas bezpieczeństwa znacząco obniża bezpieczeństwo podróżnych.
- Należy unikać zabrudzeń taśmy farbami, smarami i substancjami chemicznymi, a w szczególności kwasem z akumulatora. Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy używać łagodnego mydła i wody. W przypadku pośladowania, zanieczyszczenia lub uszkodzenia pasa, należy go wymienić.
- W przypadku zadziałania pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia, powinien być wymieniony cały mechanizm, nawet jeśli uszkodzenie podzespołu nie jest poważne.
- Nie należy używać skręconych pasów bezpieczeństwa.
- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany przez tylko jednego pasażera. Przypięcie pasem dziecka siedzącego na kolanach pasażera zagraża bezpieczeństwu.
- Użytkownik nie powinien dokonywać żadnych modyfikacji ani przeróbek uniemożliwiających samoczynne napinanie i zwijanie taśmy pasa bezpieczeństwa.

⚠ PRZESTROGA

Zwijanie pasa może być utrudnione, jeśli taśma lub przelotka są zanieczyszczone, dlatego należy utrzymywać je w czystości. Więcej informacji o czyszczeniu pasów bezpieczeństwa można znaleźć w rozdziale „Czyszczenie taśm pasów bezpieczeństwa” (strona 8-56)



Pasy bezpieczeństwa

▼Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi

Kobiety ciężarne powinny mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Szczegółowych zaleceń udzielają lekarze.

Część biodrowa pasa powinna być zapięta CIASNO I MOŻLIWIE NISKO WOKÓŁ BIODER. Część barkowa powinna być właściwie zapięta w poprzek barku, ale nigdy w poprzek brzucha.

Osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Skontaktuj się ze swoim lekarzem, w celu uzyskania szczegółowych zaleceń wynikających z Twojego stanu zdrowia.



▼Tryb gotowości

W stanie gotowości pas pozostaje wygodnie ułożony na ciele pasażera, a zwijacz blokuje taśmę w razie zderzenia. Zapięty pas bezpieczeństwa będzie pozostawał zawsze w trybie gotowości do momentu przełączenia w tryb automatyczny poprzez jego pełne wyciągnięcie z mechanizmu zwijającego. Jeśli pas przylega zbyt ciasno i uniemożliwia wygodne ruchy podczas postoju i jazdy, może znajdować się w trybie automatycznym z powodu jego nadmiernego wysunięcia podczas zapinania. Aby przywrócić pas do wygodniejszego trybu gotowości, poczekaj, aż samochód zatrzyma się w bezpiecznym miejscu, zwiń całkowicie pas dla jego ponownego przełączenia w tryb gotowości i zapnij go ponownie.

▼Tryb automatyczny*

Automatyczny tryb działania pasów bezpieczeństwa powinien być zawsze używany w przypadku montażu fotelika dla dzieci. Tryb automatyczny uniemożliwia przesunięcie fotelika podczas jazdy, co zapewnia właściwą pozycję fotelika w przypadku zderzenia. Aby uaktywnić automatyczny tryb działania pasów bezpieczeństwa, rozwiń pas całkowicie, a następnie zapnij go na foteliku zgodnie z zaleceniami. Długość pasa zostanie dostosowana do fotelika, a pas pozostanie zablokowany. Patrz rozdział dotyczący fotelików dla dzieci (strona 2-41).

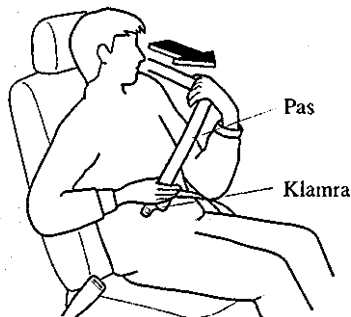
Pasy bezpieczeństwa (z wyjątkiem pasa tylnego środkowego siedzenia)

UWAGA

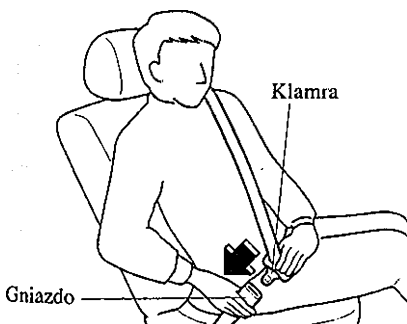
Podczas używania tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa, stosuj się do wskazówek w rozdziale „Pasy bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia” (strona 2-33).

▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Weź w rękę kłamrę.
2. Powoli wysuń pas biodrowo-barkowy.



3. Wsuń kłamrę do gniazda, aż usłyszysz zatrzaśnięcie blokady.

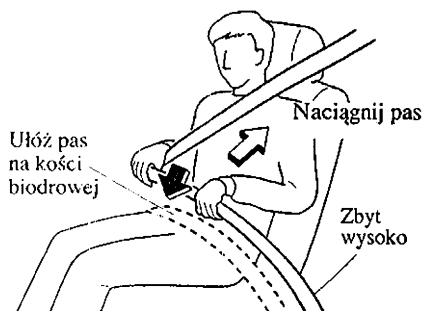


⚠ OSTRZEŻENIE

Ułożenie części barkowej pasa bezpieczeństwa.

Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi, albo na ramieniu.

4. Umieścić część biodrową możliwie nisko, nie na brzuchu, a następnie wyreguluj część barkową, aby pas ściśle przylegał do ciała.



⚠ OSTRZEŻENIE

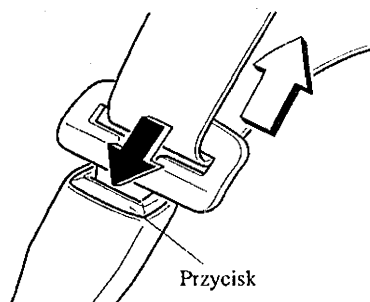
Ułożenie części biodrowej pasa bezpieczeństwa.

Umieszczenie zbyt wysoko biodrowej części pasa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa ciasno i możliwie nisko.

Pasy bezpieczeństwa

▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij przycisk w gnieździe. Jeśli pas nie zwija się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skrzywiony. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwiwania.

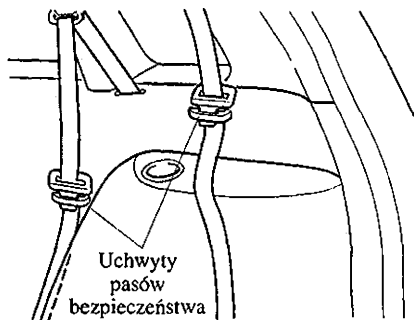


Przycisk

UWAGA

Jeśli pas nie zostanie całkowicie zwinięty, sprawdź, czy nie jest zagięty lub skrzywiony. Jeśli nadal nie zwija się prawidłowo, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu jego sprawdzenia. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

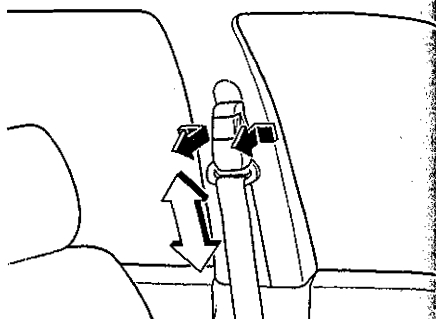
Aby zabezpieczyć pasy bezpieczeństwa zewnętrznych miejsc, kiedy nie są używane, umieść je w odpowiednich uchwytach.



Uchwyty pasów bezpieczeństwa

▼ Regulacja wysokości części barkowej pasa

Wyreguluj wysokość części barkowej pasa, jeśli pas dotyka szyi lub jeśli jest ułożony na ramieniu, zamiast na barku. Aby podnieść pas, przesunąć zaczep pasa w górę. Aby obniżyć część barkową pasa, pociągnij obudowę mocowania pasa do siebie i przesunąć ją w dół. Sprawdź, czy zaczep jest zablokowany.



⚠ OSTRZEŻENIE

Ułożenie części barkowej pasa bezpieczeństwa.

Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi albo na ramieniu.

Napinacz i ogranicznik napięcia przedniego pasa bezpieczeństwa

Dla optymalnej ochrony, pasy bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera wyposażone są w napinacze i ograniczniki napięcia. Właściwe działanie obydwu tych systemów wymaga prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Napinacze

W przypadku średnich i ciężkich zderzeń czołowych lub czołowo-bocznych, systemy czołowych poduszek powietrznych i napinaczy pasów zostają uruchomione jednocześnie. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa gwałtownie ograniczają ich długość, przy jednoczesnym zadziałaniu poduszek powietrznych.

(Z wyłącznikiem poduszki powietrznej przedniego pasażera)

Napinacz pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera, podobnie jak poduszka powietrzna, działa jedynie wtedy, gdy wyłącznik poduszki powietrznej jest ustawiony w pozycji ON. Po każdym zadziałaniu poduszek powietrznych i napinaczy pasów, muszą one zostać wymienione. Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w rozdziale dotyczącym wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera (strona 2-64).

Ogranicznik napięcia

Ogranicznik napięcia zwalnia taśmę pasa w sposób kontrolowany dla ograniczenia nacisku pasa na klatkę piersiową. Ponieważ przy zderzeniu czołowym siła działająca na pas bezpieczeństwa jest największa, ogranicznik napięcia działa w sposób automatyczny i może zadziałać podczas każdego zderzenia przy wystarczającym, gwałtownym przemieszczeniu się kierowcy lub pasażera. Również w okolicznościach, gdy napinacze nie zadziałały, stan ogranicznika napięcia musi zostać poddany kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa wyłącznie w sposób zalecany w instrukcji.

Niewłaściwe ułożenie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i przedniego pasażera zagraża bezpieczeństwu. Przy jego niewłaściwym ułożeniu, napinacze i ograniczniki napięcia nie zapewniają odpowiedniej ochrony podczas zderzenia, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Więcej informacji na temat zapinania pasów bezpieczeństwa znajduje się w rozdziale „Zapinanie pasa bezpieczeństwa” (strona 2-29).

Pasy bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały. Możliwe jest zadziałanie w tym samym czasie jednej lub obu przednich poduszek powietrznych oraz odpowiadających im napinaczy. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymieniony napinacz powoduje zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia. Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie. Ponadto ogranicznik napięcia będzie regulował obciążenie działające na klatkę piersiową tylko przy pierwszym zderzeniu, co stanowi dodatkowy powód, aby poddać sprawdzeniu przednie pasy bezpieczeństwa.

Nie modyfikuj elementów, przewodów, ani nie używaj testerów elektronicznych do systemu napinaczy.

Modyfikacja elementów lub przewodów systemu napinaczy, włącznie z użyciem testerów elektronicznych, zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować przypadkowe zadziałanie lub uszkodzenie napinacza, co uniemożliwi jego zadziałanie podczas wypadku. W wyniku takich działań osoby dokonujące naprawy lub pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prawidłowa utylizacja układu napinaczy.

Niewłaściwa utylizacja napinaczy lub złomowanie pojazdu z aktywnymi napinaczami zagraża bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji napinaczy lub złomowania pojazdu wyposażonego w napinacze udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Układ napinaczy zadziała przy średnim lub poważnym zderzeniu czołowym lub czołowo-bocznym. W większości przypadków wywrócenia się pojazdu oraz zderzeń bocznych lub tylnych nie zostanie on uruchomiony
- W momencie zadziałania poduszek powietrznych i napinaczy, wydzieli się niewielka ilość dymu (nietoksycznego). Nie oznacza on pożaru. Wydzielony gaz zazwyczaj nie ma żadnego wpływu na pasażerów, jakkolwiek osoby o wrażliwej skórze mogą odczuć niewielkie podrażnienie skóry. Jeśli pył pozostały po zadziałaniu poduszki powietrznej lub napinacza dostanie się na skórę lub do oczu, spłucz go jak tylko będzie to możliwe dużą ilością wody.

▼ Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń

Jeśli poduszki powietrzne/napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń



działają właściwie, lampka ostrzegawcza zaświeci się, gdy włącznik zapłonu zostanie przekręcony do pozycji ON lub po uruchomieniu silnika. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po pewnym czasie.

Nieprawidłowe funkcjonowanie systemu jest sygnalizowane miganiem lampki ostrzegawczej, ciągłym świeceniem lub brakiem jej podświetlenia po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.

W takich przypadkach, skontaktuj się niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku.

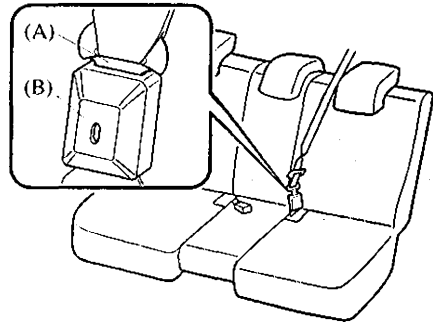
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej i/lub napinaczy. Zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się powodując poważne obrażenia lub śmierć.

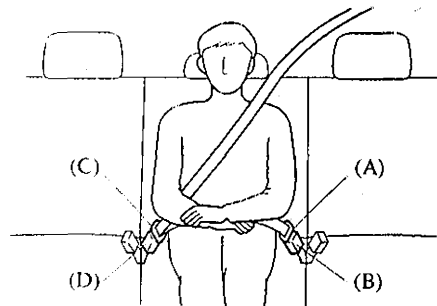
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia (typ trzypunktowy)

Przed użyciem tylnego środkowego pasa biodrowego/barkowego, sprawdź czy klamra (A) i gniazdo (B) są zapięte.



▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- 1 Weź w rękę klamrę (C)
- 2 Powoli wysuń pas biodrowo-barkowy
- 3 Wsuń klamrę (C) do gniazda (D), aż usłyszysz „kliknięcie” zatrasku.



Pasy bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Zapinanie tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa tylko w jednym gnieździe.

Zapięcie tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa tylko w jednym gnieździe zagraża bezpieczeństwu. Jeśli zapięta jest tylko jedna para klamra-gniazdo, czyli klamra (A) i gniazdo (B) lub klamra (C) i gniazdo (D), pas nie zapewnia pełnej ochrony. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia, pasażer może wyslizgnąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Zawsze sprawdź, czy obie pary klamra-gniazdo są prawidłowo zapięte.

Ułożenie części barkowej pasa bezpieczeństwa.

Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi albo na ramieniu.

Sposób użycia tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.

Użycie tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa przy wymontowanym tylnym lewym zagłówku zagraża bezpieczeństwu. Przy wymontowanym tylnym lewym zagłówku pas nie będzie zapewniał pełnego zabezpieczenia, ponieważ nie będzie prawidłowo ułożony. W razie zderzenia pasażer może odnieść poważne obrażenia. Zawsze używaj tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa przy zamontowanym tylnym lewym zagłówku.

- 4 Umieść część biodrową możliwie nisko nie na brzuchu, a następnie wyreguluj część barkową, aby pas ściśle przylegał do ciała.

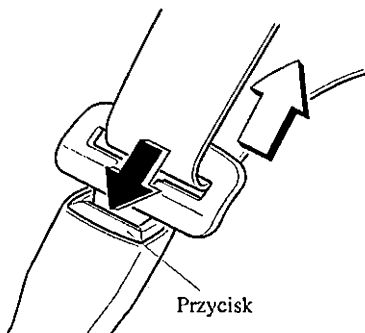
⚠ OSTRZEŻENIE

Układanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa.

Umieszczenie zbyt wysoko biodrowej części pasa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa ciasno i możliwie nisko.

▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij przycisk w gnieździe. Jeśli pas nie zwinie się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwijania

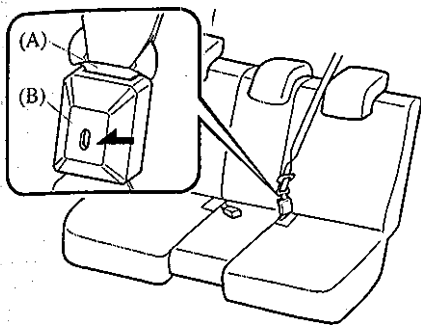


UWAGA

Jeśli pas nie zostanie całkowicie zwinięty sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Jeśli nadal nie zwija się prawidłowo, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu jego sprawdzenia. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

▼ Odpinanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa.

Umieść niewielki przedmiot, np. klucz w szczelinie gniazda (B)

**⚠ PRZESTROGA**

Zawsze odpinaj część biodrową pasa przed złożeniem lewej części tylnego oparcia. Pozostawienie zapiętej części biodrowej pasa może spowodować uszkodzenie pasa, klamry i oparcia.

UWAGA

Aby zachęcić pasażerów tylnych miejsc do zapięcia pasów, sugerujemy pozostawianie zawsze zapiętego tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa, za wyjątkiem sytuacji, gdy tylne oparcie jest złożone

▼ Zapinanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa.

Weź klamrę (A) i włóż ją do gniazda (B), aż usłyszysz „kliknięcie”. Po wykonaniu tej czynności pas jest bezpieczny do użycia.

UWAGA

Po ustawieniu lewej części tylnego oparcia w pozycji pionowej, zapnij część biodrową pasa.

▼ Ukrywanie pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia

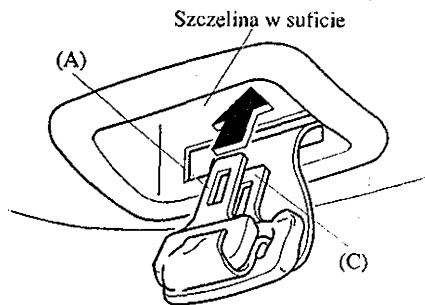
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego miejsca może zostać ukryty w następujący sposób

⚠ PRZESTROGA

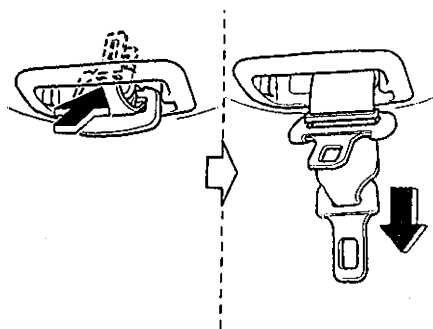
Po ukryciu pasa, sprawdź, czy jest bezpiecznie zablokowany w szczelinie. Nieprawidłowo ukryty pas może zaczepić się o siedzenia i ulec zniszczeniu.

Pasy bezpieczeństwa

Aby ukryć pas bezpieczeństwa, zwin go, złożź razem klamry (A) i (C) i włóż je do szczeliny.



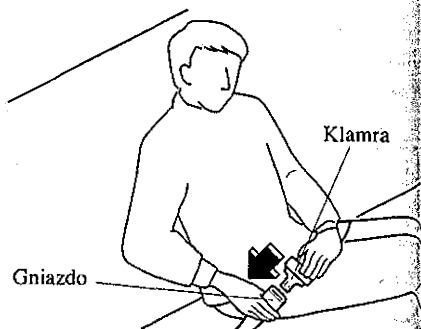
Aby wyciągnąć pas bezpieczeństwa, pociągnij klamrę (A) w dół i powoli wyciągnij pas ze szczeliny.



Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia (typ dwupunktowy)

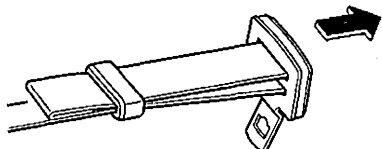
▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Wyciągnij taśmę pasa na żądaną długość
2. Wsuń klamrę do gniazda aż usłyszysz zatrząsk



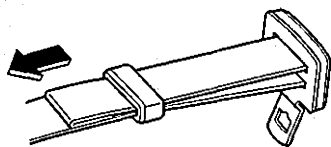
3. Dostosuj długość taśmy pasa.
Aby wydłużyć pas, przytrzymaj klamrę pod właściwym kątem do taśmy i pociągnij. Aby skrócić pas, pociągnij wolny koniec taśmy

Wydłużanie pasa

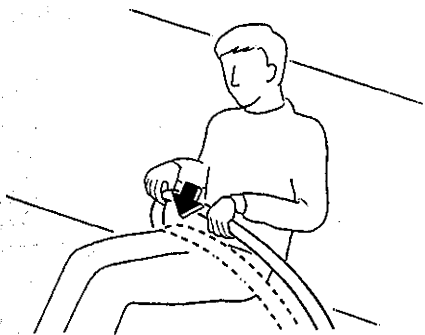


Pasy bezpieczeństwa

Skracanie pasa



4. Sprawdź, czy pas biodrowy przylega ciasno do ciała



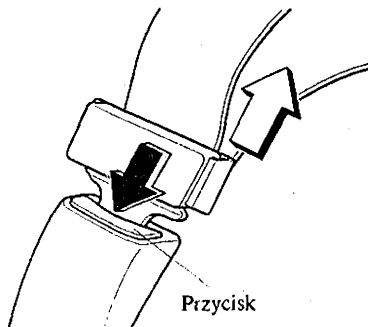
⚠ OSTRZEŻENIE

Zapinanie pasa biodrowego.

Zapięcie pasa w zbyt wysokiej pozycji (na brzuchu) zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa tak, aby przylegała do ciała i była możliwie nisko.

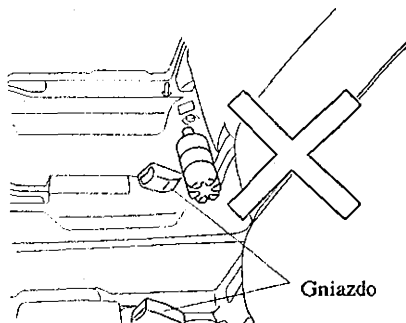
▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij przycisk w gnieździe



⚠ PRZESTROGA

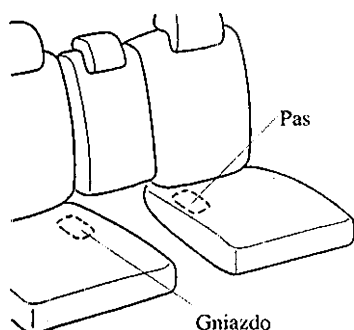
Przy przywracaniu siedziska do pozycji użytkowej, sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pozycji użytkowej w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo ręką do tyłu i opuść siedzisko.



Pasy bezpieczeństwa

UWAGA

- Aby zabezpieczyć nieużywany pas biodrowy pasażera, umieść pas i klamrę w pozycji przedstawionej na poniższej ilustracji.
- Opuszczając siedzisko, umieść pas środkowego siedzenia w specjalnie zaprojektowanej pozycji, przedstawionej na poniższej ilustracji. Sprawdź, czy pas nie został zablokowany przez siedzenie.



Lampka/sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa



Po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON, lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa zaświeci się, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

▼ Sygnalizator niezapięcia pasów bezpieczeństwa

UWAGA

(Model europejski)

Sygnalizator niezapięcia pasów bezpieczeństwa może zostać wyłączony. W celu wyłączenia lub ponownego włączenia sygnalizatora niezapięcia pasów bezpieczeństwa, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Pasy bezpieczeństwa

Zajęte miejsce kierowcy/wolne przednie miejsce pasażera*

Sygnalizator niezapięcia pasów bezpieczeństwa, to system ostrzegania o niezapięciu pasów. Jeśli po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON, pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka/sygnalizator dźwiękowy zadziała zgodnie z poniższym schematem.

*: Sygnalizator niezapięcia pasów działa zgodnie z poniższym schematem także w odniesieniu do przedniego siedzenia pasażera (z wyjątkiem modeli europejskich).

Warunek	Prędkość samochodu			
	Pomiędzy 0-20 km/h		od 20 km/h	
Pas bezpieczeństwa	○	×	○	×
Sygnalizator		☼		☼
Sygnal dźwiękowy				♪

○ : Zapięty

× : Niezapięty

☼ : Świeci

☼ : Pulsuje

♪ : Sygnal dźwiękowy

Po włączeniu sygnalizator dźwiękowy emituje sygnał nawet jeśli prędkość zostanie zmniejszona poniżej 20 km/h, do momentu zapięcia pasa lub do upływu ustalonego czasu działania sygnalizatora (z wyjątkiem modeli europejskich).

Po włączeniu sygnalizator dźwiękowy emituje sygnał do momentu zapięcia pasa, upływu ustalonego czasu działania sygnalizatora lub zatrzymania pojazdu. Jeśli sygnał dźwiękowy został wyłączony wskutek zatrzymania pojazdu, ponownie zostanie włączony, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h (model europejski).

Zajęte miejsce kierowcy/zajęte miejsce pasażera (model europejski)

Funkcja ostrzegania o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przypomina pasażerowi przedniego siedzenia o zapięciu pasa. Jeśli, po przekręceniu włącznika zapłonu w pozycję ON, pas bezpieczeństwa pasażera przedniego siedzenia nie jest zapięty, lampka/sygnalizator dźwiękowy przypominająca o niezapięciu pasów zadziała zgodnie z następującym schematem

Warunek	Prędkość samochodu							
	Pomiędzy 0-20 km/h				od 20 km/h			
Pas bezpieczeństwa (kierowcy)	○	○	×	×	○	○	×	×
Pas bezpieczeństwa (pasażera)	○	×	○	×	○	×	○	×
Sygnalizator			☼	☼			☼	☼
Sygnal dźwiękowy							♪	♪

○ : Zapięty

× : Niezapięty

☼ : Świeci

☼ : Pulsuje

♪ : Sygnal dźwiękowy

Umieszczenie ciężkiego przedmiotu na przednim siedzeniu pasażera może spowodować zadziałanie układu ostrzegania o niezapięciu pasa bezpieczeństwa, w zależności od ciężaru tego przedmiotu

Po włączeniu sygnalizator dźwiękowy emituje sygnał do momentu zapięcia pasa, upływu ustalonego czasu działania sygnalizatora lub zatrzymania pojazdu. Jeśli sygnał dźwiękowy został wyłączony wskutek zatrzymania pojazdu, zostanie włączony ponownie, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h

Pasy bezpieczeństwa

UWAGA

- By umożliwić poprawne działanie czujnika zajętości w siedzeniu pasażera, nie umieszczaj na nim dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może wtedy nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy
- Gdy małe dziecko siedzi na przednim siedzeniu pasażera, możliwe jest żeby ani lampka sygnalizacyjna ani sygnał dźwiękowy nie zadziała

Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Mazda szczególnie zaleca korzystanie z fotelików do przewożenia małych dzieci.

Mazda zaleca używanie oryginalnych fotelików dla dzieci lub innych, zgodnych z normami europejskimi (ECE R44). W celu zakupu oryginalnego fotelika dla dziecka, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Mazdy

Zapoznaj się z lokalnymi przepisami, dotyczącymi szczegółowych wymogów odnośnie bezpieczeństwa przewozu dzieci pojazdami samochodowymi

Niezależnie od producenta fotelika, wybierz model dostosowany do wieku i wzrostu dziecka, stosuj się do przepisów prawa oraz instrukcji dołączonej do wybranego fotelika.

Dziecko o wzroście przekraczającym parametry fotelika powinno podróżować na tylnym siedzeniu zapięte pasem. Fotelik w samochodzie powinien być zamontowany na tylnym siedzeniu.

Statystyki potwierdzają, że tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci do 12 roku życia, szczególnie gdy samochód jest wyposażony w system poduszek powietrznych SRS.

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien być **NIGDY** umieszczany na przednim siedzeniu pasażera przy włączonej poduszce powietrznej. Siedzenie przednie pasażera nie jest również zalecanym miejscem do montażu innego rodzaju fotelików dla dzieci.

W niektórych modelach montowane są wyłączniki poduszki powietrznej przedniego pasażera. Nie wyłączaj poduszki powietrznej przedniego pasażera bez uprzedniego zapoznania się z rozdziałem „Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera” (strona 2-64).

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj fotelików o wymiarach dostosowanych do wzrostu dziecka.

Dla zapewnienia skutecznej ochrony podczas zderzenia lub nagłego hamowania, dziecko musi być właściwie zapięte w foteliku. Wymiary fotelika zależą od wieku i wzrostu dziecka. W przeciwnym wypadku, w razie zderzenia dziecko może odnieść poważne obrażenia lub nawet ponieść śmierć.

Foteliki dla dzieci

OSTRZEŻENIE

Stosuj się do zaleceń producenta i zawsze używaj odpowiednio zamocowanego fotelika. Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany zgodnie z zaleceniami jego producenta. Jeżeli fotelik nie jest używany, wymontuj go z samochodu lub unieruchom pasem bezpieczeństwa albo przypnij go za pomocą OBYDWU zaczepów ISOFIX.

Zawsze korzystaj z odpowiedniego fotelika do przewożenia dziecka.

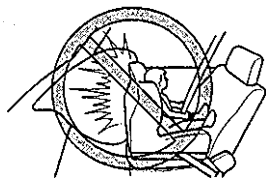
Trzymanie dziecka na kolanach podczas jazdy jest wyjątkowo niebezpieczne. Niezależnie od siły pasażera, w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, nie jest on w stanie utrzymać dziecka, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci dziecka lub innych pasażerów. Nawet w razie niewielkiego zderzenia dziecko może być narażone na działanie poduszki powietrznej, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Dziecko może też zostać odrzucone przez otwierającą się poduszkę na osobę dorosłą, co doprowadzi do obrażeń zarówno u dziecka jak i dorosłego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej.

Szczególne zagrożenie! Nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, chronionym poduszką powietrzną

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



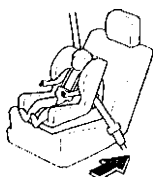
Pojazdy posiadające poduszkę powietrzną przedniego pasażera posiadają naklejkę ostrzegawczą, pokazaną na poniższej ilustracji. Naklejka ostrzega, aby nigdy nie umieszczać na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy.



Foteliki dla dzieci**⚠ OSTRZEŻENIE**

Jeśli nie jest to konieczne, nie umieszczaj fotelika dla dziecka przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera.

Podczas zderzenia otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na siedzeniu przednim pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera” (strona 2-64)



Nie pozwalaj dziecku na wychylenie się lub opieranie o boczną szybę w samochodzie z bocznymi poduszkami powietrznymi lub kurtynami powietrznymi.

Wychylenie się lub opieranie o boczną szybę, przechylenie się w kierunku siedzenia przedniego pasażera, przednich i bocznych słupków oraz krawędzi dachu, pod którymi zamontowane są kurtyny powietrzne, zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli używasz fotelika dla dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, napędlające się gwałtownie poduszki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Ponadto wychylenie się lub opieranie o przednie drzwi może utrudnić lub zablokować działanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych i uniemożliwić ochronę podróżujących. Przy wyposażeniu pojazdu w przednią poduszkę powietrzną i dodatkową poduszkę boczną, umieszczoną w oparciu siedzenia przedniego, tylne siedzenie jest zawsze najlepszym miejscem dla dziecka. Nie pozwalaj dziecku na wychylenie się lub opieranie o boczne szyby, nawet jeśli jest zapięte w foteliku.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby.

Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgniecieni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, a podczas jazdy zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

⚠ PRZESTROGA

Przy upalnej pogodzie temperatura pasa bezpieczeństwa lub fotelika dla dziecka w zamkniętym samochodzie może stać się bardzo wysoka. Aby uniknąć oparzenia siebie lub dziecka, sprawdź temperaturę przed ich użyciem.

UWAGA

Twoja Mazda jest wyposażona w system ISOFIX, służący do mocowania specjalnie zaprojektowanych fotelików dla dzieci na zewnętrznych, tylnych miejscach (miejscach drugiego rzędu). Podczas używania tego rodzaju systemu do mocowania fotelika stosuj się do zaleceń opisanych w rozdziale „Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX” (strona 2-56).

Foteliki dla dzieci**Rodzaje fotelików dla dzieci****UWAGA**

Przy zakupie fotelika zapytaj producenta, który rodzaj fotelika jest właściwy dla Twojego dziecka i samochodu.

(Europa)

Foteliki są sklasyfikowane w 5 poniższych grupach, zgodnie z normą europejską (ECE R44)

Grupa	Wiek	Waga
0	Do 9 miesięcy	Poniżej 10 kg
0+	Do 2 lat	Poniżej 13 kg
1	Od 8 miesięcy do 4 lat	9 kg – 18 kg
2	Od 3 do 7 lat	15 kg – 25 kg
3	Od 6 do 12 lat	22 kg – 36 kg

(Inne państwa)

Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie

Pozycja montażu fotelika dla dziecka**(Europa)**

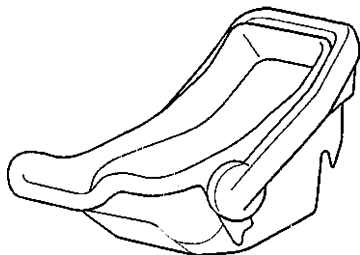
Instrukcja obsługi zawiera opis trzech typów fotelików dla dzieci, mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa: kołyski dla niemowląt, fotelika dla dzieci, fotelika dla starszych dzieci.

UWAGA

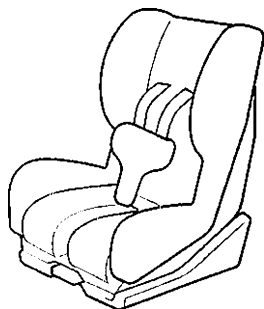
- Pozycja montażu zależy od typu fotelika. Zawsze zapoznaj się dokładnie z zaleceniami producenta fotelika i treścią niniejszej instrukcji
- Z uwagi na zróżnicowanie modeli fotelików, siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa, nie wszystkie foteliki mogą być dostosowane do różnych pozycji ustawienia fotela. Przed zakupem fotelik dla dziecka powinien być sprawdzony w określonym ustawieniu (lub ustawieniach), w jakim ma być używany. Jeśli poprzednio zakupiony fotelik okazał się niewłaściwy, konieczny może okazać się zakup innego, właściwego fotelika.

Kołyska dla niemowląt

Odpowiada grupom 0 i 0+ normy europejskiej (ECE R44).

**Fotelik dla dzieci**

Odpowiada grupie I normy europejskiej (ECE R44)



Foteliki dla dzieci

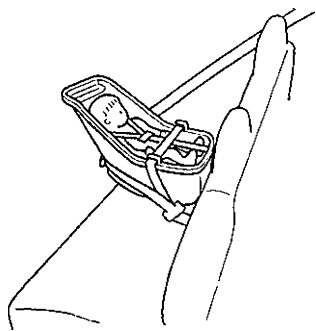
Fotelik dla starszych dzieci

Odpowiada grupom 2 i 3 normy europejskiej (ECE R44).



▼ Pozycja montażu kołyski dla niemowląt

Kołyska dla niemowląt jest montowana wyłącznie w pozycji tyłem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu kołyski dla niemowląt są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-52)

⚠ OSTRZEŻENIE

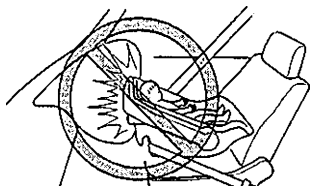
Zawsze montuj fotelik dziecięcy w odpowiedniej pozycji.

Zamontowanie fotelika jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” jest niebezpieczne. Fotelik dla dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie może zostać odpowiednio zamocowany. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Nigdy nie używaj fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, chronionym poduszką powietrzną.

Szczególne zagrożenie! Nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim, chronionym poduszką powietrzną.

Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



▼ Pozycja montażu fotelika dla dziecka

Foteliki dla dzieci montowane są przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zależnie od wieku i wzrostu dziecka. Podczas montażu stosuj się do zaleceń producenta fotelika odnośnie wieku i wzrostu dziecka, jak również do zaleceń dotyczących montażu fotelika. Informacje o pozycji montażu fotelików dla dzieci są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-52)

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik przeznaczony do ustawienia tyłem do kierunku jazdy w właściwej pozycji.

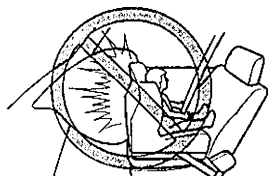
Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu tyłem do kierunku jazdy, zamocowany w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, chronionym poduszką powietrzną.

Szczególne zagrożenie! Nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, chronionym poduszką powietrzną

Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



Foteliki dla dzieci

Fotelik dla dziecka montowany
przodem do kierunku jazdy

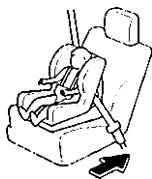
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj fotelika dla dziecka przodem do kierunku jazdy w nieprawidłowej pozycji.

Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia przodem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka ustawiony przodem do kierunku jazdy, w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

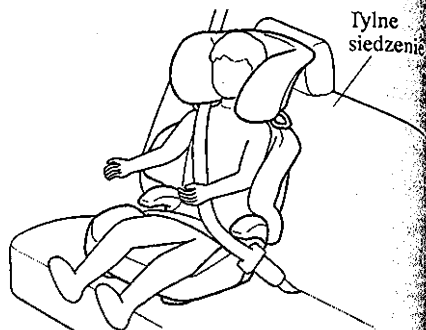
Jeśli nie jest to konieczne, nie umieszczaj fotelika dla dziecka przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera.

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na przednim siedzeniu pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesunij siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera” (strona 2-64)



▼ Pozycja montażu fotelika dla starszych dzieci

Fotelik dla starszych dzieci jest montowany wyłącznie w pozycji przodem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu fotelików dla starszych dzieci są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-52).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dla starszych dzieci w odpowiedniej pozycji.

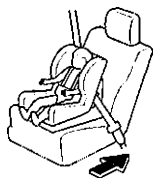
Zamontowanie fotelika dla starszych dzieci bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla starszego dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli nie jest to konieczne, nie umieszczaj fotelika dla dziecka przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.

Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na przednim siedzeniu pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesunij siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera” (strona 2-64)



Foteliki dla dzieci**Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci****(Europa)**

Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące umieszczania fotelików dla dzieci w różnych pozycjach montażu. Aby uzyskać informacje na temat umieszczania fotelików dla dzieci innych producentów, zapoznaj się z instrukcją dołączoną przez producenta do tego fotelika.

Grupa	Wiek	Waga	Typ fotelików dla dzieci	Pozycja	Przednie siedzenie pasażera	model 5-osobowy		model 7-osobowy		
						I tylne siedzenie (zewn.)	I tylne miejsce środk.	Siedzenie w drugim rzędzie (zewn.)	Siedzenie w drugim rzędzie (środk.)	Siedzenie w trzecim rzędzie
GRUPA 0	Do 9 miesięcy	Poniżej 10 kg	Kotłyska dla niemowląt	I tyłem do kierunku jazdy	X	U	U	U	U	U
GRUPA 0+	Do 2 lat	Poniżej 13 kg	Kotłyska dla niemowląt	I tyłem do kierunku jazdy	X	U	U	U	U	U
GRUPA 1	Od 8 miesięcy do 4 lat	9 – 18 kg	Fotelik dla dzieci	Przodem do kierunku jazdy	U	U	U	U	U	U
GRUPA 2	Od 3 do 7 lat	15 – 25 kg	Fotelik dla starszych dzieci	Przodem do kierunku jazdy	U	U	U	U	U	U
GRUPA 3	Od 6 do 12 lat	22-36 kg	Fotelik dla starszych dzieci	Przodem do kierunku jazdy	U	U	U	U	U	U

Opis oznaczeń literowych użytych w tabeli:

U = ustawienie właściwe dla kategorii „uniwersalnej” fotelików zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej

L1 = ustawienie właściwe dla oryginalnych fotelików dla niemowląt Mazda zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

L2 = ustawienie właściwe dla oryginalnych fotelików dla dzieci Mazda zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

L3 = ustawienie właściwe dla oryginalnych fotelików dla starszych dzieci Mazda zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

X = pozycja niedozwolona dla dzieci w tej grupie wagowej.

(Inne państwa)

Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

Foteliki dla dzieci

Montaż fotelika dla dziecka

Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika podczas montażu fotelika dziecięcego.

(model pozaeuropejski)

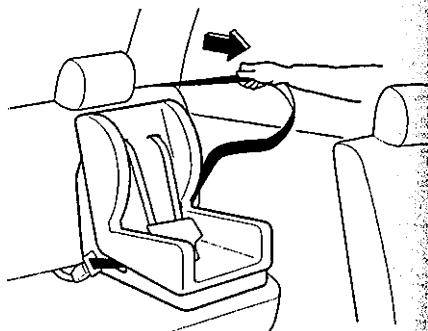
Tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa mogą być w łatwy sposób przestawione w tryb automatyczny, konieczny dla zabezpieczenia fotelika dla dziecka

▼ Montaż fotelika dla dziecka na tylnym siedzeniu w drugim rzędzie (z użyciem automatycznego blokowania)

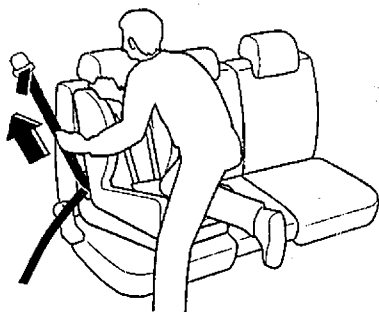
Jeśli stosujesz automatyczne blokowanie przy montażu fotelika, postępuj według następujących instrukcji:

1. Jeśli siedzenie, na którym montujesz fotelik jest przesuwane, odsuń je maksymalnie do tyłu
2. Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie siedzenia jest w zablokowanej pozycji
3. Zamocuj fotelik, używając części biodrowej pasa bezpieczeństwa. Sposób przeprowadzenia pasa przez elementy fotelika jest przedstawiony na foteliku

4. Aby uruchomić tryb automatyczny zwijacza, wyciągnij ze zwijacza taśmę pasa na całą długość



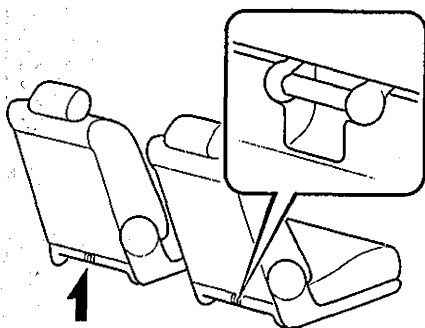
5. Dociśnij mocno fotelik do siedzenia. Sprawdź, czy taśma pasa przylega do niego możliwie ciasno. Jeśli zwijacz znajduje się w trybie automatycznym, podczas zwijania pasa będą słyszalne „kliknięcia”. Jeśli pas nie mocuje ściśle fotelika, powtórz czynność.



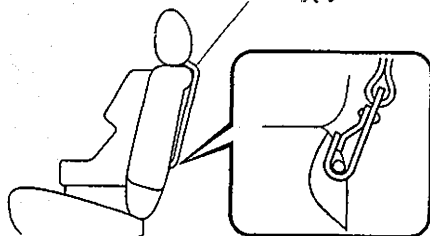
UWAGA

Sprawdź działanie tej funkcji przed każdym użyciem fotelika dla dziecka. Kiedy zwijacz znajduje się w trybie automatycznym, wysunięcie pasa ze zwijacza nie będzie możliwe. Po wymontowaniu fotelika sprawdź, czy pas całkowicie zwinął się, zanim pasażerowie zajmą swoje miejsca.

6. Jeśli Twój fotelik wymaga użycia paska mocującego, stosuj się do wskazówek producenta w celu zamocowania i dopasowania długości paska po podniesieniu zagłówka



Pasek mocujący

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Używaj paska mocującego i jego zaczepu tylko do mocowania fotelika dla dziecka.

Zaczepy fotelika są zaprojektowane stosownie do obciążenia prawidłowo zamontowanego fotelika. Pod żadnym pozorem nie mogą być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia samochodu

Zawsze przekładaj pasek mocujący między zagłówkiem a oparciem.

Ułożenie paska mocującego po górnej powierzchni zagłówka zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może ześlizgnąć się z zagłówka i osłabić mocowanie fotelika. Fotelik może się przesunąć i spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu.

Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX

Twoja Mazda jest wyposażona w system ISOFIX służący do mocowania specjalnie zaprojektowanych fotelików samochodowych dla dzieci na zewnętrznych tylnych miejscach (miejscach drugiego rzędu). W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat specjalnie zaprojektowanych fotelików dziecięcych skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Mazdy

OSTRZEŻENIE

Używając fotelików dla dzieci stosuj się do zaleceń producenta.

Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy każdy fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta

Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.

Niewłaściwe zamocowanie fotelika dla dziecka zagraża bezpieczeństwu. Podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia fotelik może uderzyć pasażerów, powodując poważne obrażenia. Kiedy fotelik nie jest używany, wymontuj go z samochodu, umieść w bagażniku lub przynajmniej sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowany w zaczepach ISOFIX.

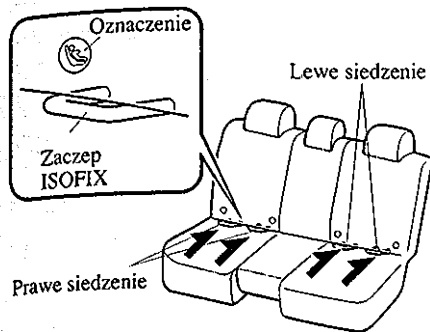
OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty. Niestosowanie się do zaleceń producenta fotelika dla dziecka podczas jego montażu jest niebezpieczne. Jeśli pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot spowoduje nieprawidłowe zamocowanie fotelika do zaczepów ISOFIX, fotelik może przemieścić się podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty. Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika.

▼ Procedura montażu fotelika z systemem ISOFIX

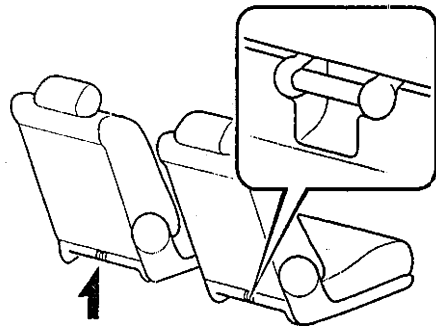
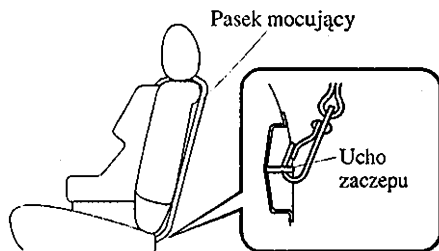
- 1 Jeśli siedzenie, na którym montujesz fotelik jest przesuwane, odsuń je maksymalnie do tyłu.
- 2 Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie siedzenia jest w zablokowanej pozycji.

3. Odchyl nieco siedzisko i oparcie siedzenia, aby sprawdzić umiejscowienia zaczepu ISOFIX

**UWAGA**

Oznaczenia nad zaczepami ISOFIX wskazują umieszczenie zaczepów mocujących fotelik ISOFIX

4. Zamocuj fotelik dla dziecka przy użyciu zaczepu ISOFIX, stosując się do zaleceń producenta fotelika.
5. Jeśli fotelik dla dziecka posiada pasek mocujący, oznacza to, że właściwe zamocowanie paska jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Podczas montażu fotelika dla dziecka stosuj się dokładnie do zaleceń producenta fotelika

Umiejscowienie zaczepu**Umiejscowienie paska mocującego****⚠ OSTRZEŻENIE**

Używaj paska mocującego i jego zaczepu tylko do mocowania fotelika dla dziecka.

Zaczepty fotelika są zaprojektowane stosownie do obciążenia prawidłowo zamontowanego fotelika. Pod żadnym pozorem nie mogą być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia samochodu.

Foteliki dla dzieci



OSTRZEŻENIE

Zawsze przekładaj pasek mocujący między zagłówkiem a oparciem.

Ułożenie paska mocującego po górnej powierzchni zagłówka zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może ześlizgnąć się z zagłówka i osłabić mocowanie fotelika. Fotelik może się przesunąć i spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu.

Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

Przedni i boczny system bezpieczeństwa (SRS) składa się maksymalnie z 6 poduszek powietrznych. **Sprawdź, w jakie rodzaje poduszek powietrznych został wyposażony Twój samochód, odnajdując oznaczenia „SRS AIRBAG”** Oznaczenia te są umieszczone w miejscach, w których zainstalowano poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach:

- kierownica (poduszka powietrzna kierowcy),
- deska rozdzielcza po stronie pasażera (poduszka powietrzna pasażera),
- zewnętrzne boki oparcie przednich siedzeń (boczne poduszki powietrzne)*,
- przednie i tylne słupki oraz krawędzie dachu po obu stronach (kurtyny powietrzne)*.

Systemy te działają osobno, zależnie od rodzaju zderzenia. Jeśli w Twoim samochodzie zamontowane są boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, w razie zderzenia otworzą się prawdopodobnie tylko z jednej strony, ponieważ samochód rzadko bywa uderzony jednocześnie z obu stron. Boczne poduszki powietrzne/kurtyny oraz przednie poduszki powietrzne zazwyczaj nie otwierają się jednocześnie podczas zderzenia jednego rodzaju, chyba że wystąpi połączenie zderzenia czołowego z bocznym

System bezpieczeństwa poduszek powietrznych stanowi dodatkową ochronę w określonych sytuacjach wyłącznie osób na przednich siedzeniach, a pasażerów tylnych zewnętrznych miejsc tylko przy zderzeniach bocznych. W każdej sytuacji używanie pasów bezpieczeństwa ma istotne znaczenie, ponieważ przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa poduszki powietrzne nie mogą zapewnić właściwej ochrony podczas wypadku. Zapięcie pasa bezpieczeństwa jest konieczne, aby:

- zapobiegać wyrzuceniu pasażera z fotela na napętniającą się poduszkę powietrzną,
- ograniczyć możliwości obrażeń ciała przy zderzeniu, które nie powoduje otwarcia poduszek powietrznych, jak przewrócenie się samochodu albo uderzenie w tył,
- ograniczyć możliwość obrażeń przy zderzeniu czołowym lub bocznym, o sile zbyt małej do otwarcia poduszek powietrznych,
- ograniczyć możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- ograniczyć możliwość odniesienia podczas wypadku obrażeń dolnych części ciała i nóg, dla których poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony.
- utrzymać kierowcę w pozycji umożliwiającej panowanie nad pojazdem.

Małe dzieci, które nie mogą być chronione pasami bezpieczeństwa, muszą być właściwie zabezpieczone w foteliku dla dziecka (strona 2-41)

Poduszki powietrzne SRS

Sprawdź dokładnie, jaki fotelik jest konieczny dla przewożonego przez Ciebie dziecka i stosuj się do zaleceń dotyczących montażu fotelika, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również do zaleceń podanych przez producenta fotelika

⚠ OSTRZEŻENIE

W samochodach wyposażonych w poduszki powietrzne zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Niezapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne zagraża bezpieczeństwu podczas zderzenia. Same poduszki powietrzne nie zapobiegają poważnym obrażeniom ciała. Odpowiednie poduszki powietrzne zadziałają tylko podczas pierwszego zderzenia czołowego, czołowo-bocznego lub bocznego o wystarczająco dużej sile. Osoby w samochodzie powinny mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

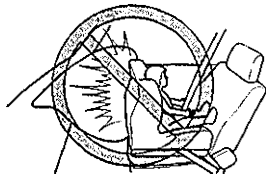
Nie należy przewozić dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Przewożenie dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu zagraża bezpieczeństwu. Otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć dziecko, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Podczas zderzenia o wystarczająco dużej sile, śpiące dziecko oparte o drzwi może zostać uderzone przez boczną poduszkę powietrzną. Jeśli to możliwe, zawsze przewoź dzieci do 12 roku życia na tylnym siedzeniu, korzystając z fotelika samochodowego właściwego dla wieku i wzrostu dziecka.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej.

Szczególne zagrożenie! Nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, chronionym poduszką powietrzną.

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie przysuwaj siedzenia i nie siadaj zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.

Siadanie zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera oraz umieszczanie na nich rąk lub stóp grozi poważnym niebezpieczeństwem. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera otwierają się z olbrzymią siłą i prędkością. Przebywanie w pozycji zbyt blisko poduszki powietrznej grozi poważnymi obrażeniami ciała. Kierowca powinien zawsze opierać dłonie wyłącznie na obwodzie koła kierownicy. Osoba zajmująca przednie siedzenie powinna zawsze trzymać stopy na podłodze. Osoby siedzące z przodu powinny zawsze ustawiać swoje siedzenia możliwie daleko od poduszek powietrznych, siedzieć prosto, opierać się o oparcie siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Usiądź na środku siedzenia i zapnij prawidłowo pas bezpieczeństwa.

Siadanie zbyt blisko bocznej poduszki powietrznej lub umieszczanie na niej ręki jest niebezpieczne. Boczna poduszka powietrzna otwiera się z olbrzymią siłą i szybkością po zewnętrznej stronie oparcia przedniego siedzenia i zajmuje pozycję wzdłuż przednich drzwi od strony uderzenia. Osoba siedząca zbyt blisko drzwi lub oparta o szybę, albo siedząca na tylnym siedzeniu i trzymająca ręce na boku oparcia przedniego siedzenia może odnieść poważne obrażenia. Ponadto opieranie się o drzwi podczas snu lub wychylanie się przez okno pojazdu może spowodować uniemożliwienie zadziałania bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony. Należy pozostawić wolne miejsce dla rozłożenia się bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, siedząc na środku siedzenia, pamiętając również o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Nie mocuj żadnych przedmiotów w miejscach zamontowania poduszek powietrznych przednich siedzeń.

Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w tych miejscach zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia ciała podróżnych.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w pobliżu bocznych poduszek powietrznych.

Mocowanie przedmiotów do przednich siedzeń, zakrywając zewnętrzny bok oparcia, zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej z zewnętrznego boku oparcia, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony bocznej lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto poduszka powietrzna może zostać przebita lub rozdarta, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz. Nie zawieszaj siatek, kieszeni na mapy ani plecaków z bocznymi paskami na przednich oparciach. Nigdy nie używaj pokrowców przednich siedzeń. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce od strony bocznych poduszek powietrznych, aby umożliwić ich otwarcie w razie zderzenia bocznego.

Poduszki powietrzne SRS

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w pobliżu kurtyn powietrznych.

Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w pobliżu kurtyn powietrznych, na przedniej szybie, bocznych szybach, przednich i tylnych słupkach oraz wzdłuż krawędzi dachu i uchwytów zagraża bezpieczeństwu. Podczas wypadku przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie kurtyny powietrznej, zamontowanej w przednim i tylnym słupku oraz wzdłuż krawędzi dachu, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto kurtyna powietrzna może zostać przebita lub rozdarta, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz. Nie mocuj dodatkowych wieszaków ani innych przedmiotów na uchwytach. Ubrania wieszaj bezpośrednio na istniejących w samochodzie wieszakach. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce na zadziałanie kurtyn powietrznych.

Nie dotykaj elementów systemu bezpieczeństwa po otwarciu poduszek powietrznych.

Dotykanie elementów systemu po otwarciu poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Bezpośrednio po napełnieniu są one bardzo gorące. Istnieje możliwość oparzenia.

Nigdy nie montuj żadnych dodatkowych elementów wyposażenia z przodu samochodu.

Montaż dodatkowego wyposażenia jak: orurowanie (kangaroo bar, bull bar, push bar, lub podobne), pługi lub wciągarki zagraża bezpieczeństwu. Mogą one spowodować zakłócenie działania systemu czujników zderzenia. To z kolei może wywołać nieoczekiwane zadziałanie poduszek powietrznych lub brak reakcji czujników podczas zderzenia. W rezultacie pasażerowie przednich siedzeń mogą odnieść poważne obrażenia.

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia samochodu.

Modyfikacja zawieszenia pojazdu zagraża bezpieczeństwu. Modyfikacja wysokości i/lub zawieszenia pojazdu uniemożliwia precyzyjne wykrycie zderzenia, co może spowodować niewłaściwe lub nieoczekiwane zadziałanie poduszki powietrznej, grożące poważnymi obrażeniami ciała.

Nie modyfikuj systemu bezpieczeństwa.

Modyfikacja elementów lub instalacji elektrycznej systemu bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Możliwe jest przypadkowe uaktywnienie lub uszkodzenie systemu. Nie dokonuj żadnych modyfikacji systemu bezpieczeństwa. Nie mocuj żadnych ozdób, plakietek ani innych przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych. Nie montuj żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych na lub w pobliżu elementów systemu lub jego okablowania. Wyspecjalizowane serwisy udzielają pomocy przy demontażu i ponownym montażu przednich siedzeń. Zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. Ochrona instalacji elektrycznej połączeń bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych jest istotna dla zabezpieczenia poduszek przed przypadkowym zadziałaniem, a instalacji przed uszkodzeniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu ani innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami.

Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami zagraża bezpieczeństwu. Istnieje możliwość uszkodzenia elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa, a w konsekwencji niezadziałania odpowiednich poduszek powietrznych podczas zderzenia, co może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Aby zapobiec uszkodzeniu elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa biernego, nie umieszczaj bagażu ani żadnych innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami.

UWAGA

- Podczas otwierania poduszek powietrznych będzie słyszalny głośny dźwięk napełniania i zostanie wydzielona pewna ilość dymu. Nie powoduje on żadnych obrażeń, natomiast materiał, z którego wykonane są poduszki powietrzne może wywołać niewielkie otarcia skóry przy zetknięciu się z nim.
- W przypadku odsprzedaży Twojej Mazdy prosimy o przekazanie nowemu właścicielowi informacji na temat układu poduszek powietrznych i konieczności zapoznania się przez niego z instrukcją obsługi samochodu.
- Umieszczona w widocznym miejscu naklejka przestrzega przez używaniem na przednim fotelu fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.



Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera*

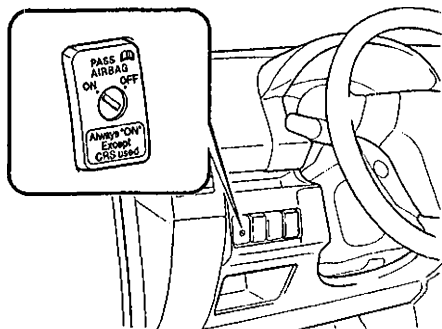
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj bez potrzeby poduszki powietrznej przedniego pasażera.
Wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera bez potrzeby zagraża bezpieczeństwu. W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera, pasażer nie będzie odpowiednio chroniony. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub nawet śmierci. Za wyjątkiem przypadku zamontowania na przednim siedzeniu fotelika dla dziecka, nie zmieniaj pozycji wyłącznika poduszki powietrznej w pozycję OFF.

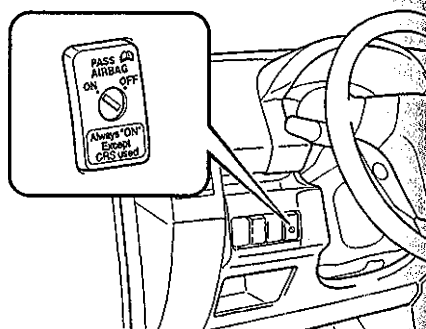
Twój samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera. Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera jest umieszczony w miejscu pokazanym na poniższym rysunku.

Model z kierownicą z lewej strony

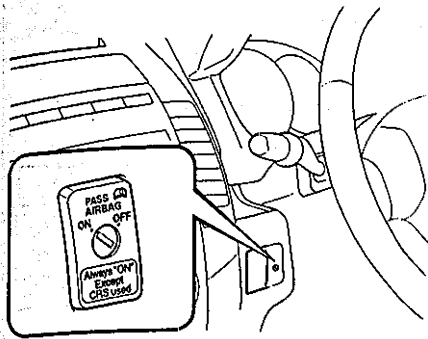
Typ A



Typ B



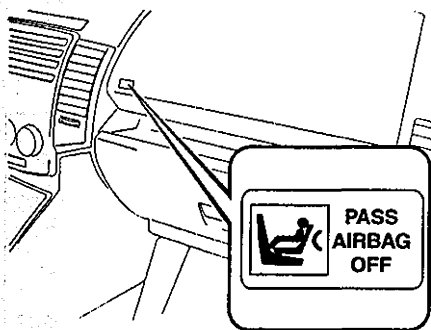
Model z kierownicą z prawej strony





Wyłącznik poduszki powietrznej powinien być używany do wyłączenia przedniej i bocznej poduszki powietrznej, jak również napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera, w przypadku montażu fotelika samochodowego dla dziecka na przednim siedzeniu. Podczas montażu fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera. zapoznaj się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-52).

Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera powoduje wyłączenie przedniej i bocznej poduszki powietrznej oraz napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera. Sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej znajduje się zawsze w pozycji ON, za wyjątkiem sytuacji, gdy na siedzeniu pasażera jest zamontowany fotelik dla dziecka

Po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera świeci się niezależnie od pozycji wyłącznika poduszki powietrznej. Lampka sygnalizacyjna gaśnie po określonym czasie, a następnie zapala się lub nie zależy od okoliczności opisanych w poniższej tabeli



Poduszki powietrzne SRS

Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej	Stan przedniej i bocznej poduszki powietrznej przedniego pasażera	Stan napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera
Pozycja OFF 	ON	Wyłączone	Wyłączone
Pozycja ON 	OFF	Włączone	Włączone

UWAGA

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, w celu sprawdzenia wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera. Polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera nie zapala się na krótką chwilę po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.
- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera nie pozostaje zapalona, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON a wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF.
- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera świeci się, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w pozycji ON.

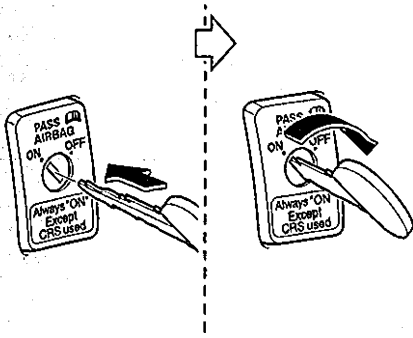
▼ Wyłączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

Przed podróżą samochodem zawsze sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w ustawieniu zgodnym z Twoimi potrzebami (strona 2-64)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj kluczyka zapłonu w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego pasażera. Przypadkowe wyłączenie poduszki powietrznej zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia, pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie będzie właściwie chroniony. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub nawet śmierci. Aby uniknąć przypadkowego wyłączenia, zawsze używaj tego samego kluczyka zapłonu do wyłączenia poduszki powietrznej i uruchamiania silnika. Dzięki temu nigdy nie pozostawisz kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera.

1. Włóż kluczyk zapłonu do wyłącznika poduszki powietrznej i obróć go w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do ustawienia w pozycji OFF



2. Wyjmij kluczyk

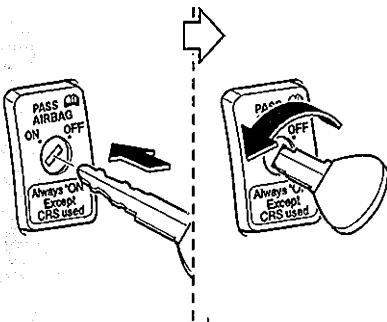
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej świeci się, kiedy włącznik zapłonu jest w pozycji ON.

Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa pozostaną wyłączone do momentu obrócenia wyłącznika poduszki powietrznej w pozycję ON

▼ Włączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

Przed podróżą samochodem zawsze sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w ustawieniu zgodnym z Twoimi potrzebami (strona 2-64).

1. Włóż kluczyk zapłonu do wyłącznika poduszki powietrznej i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w pozycję ON.



Poduszki powietrzne SRS

2. Wyjmij kluczyk

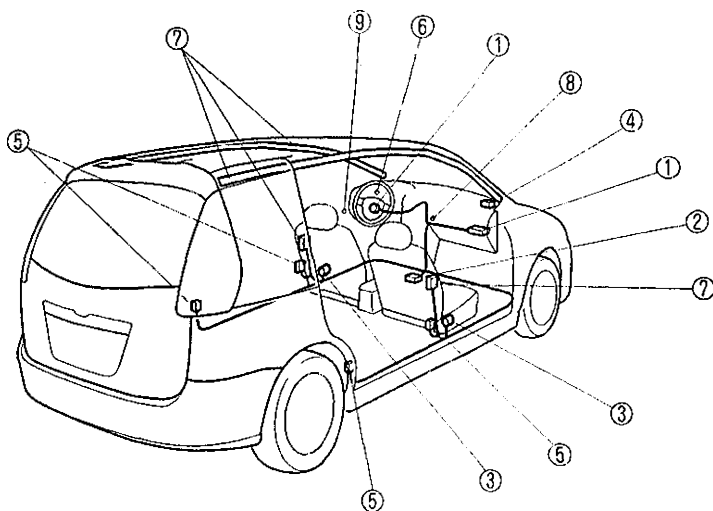
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej gaśnie, kiedy włącznik zapłonu jest w pozycji ON.

Opis systemu poduszek powietrznych

Dodatkowy system bezpieczeństwa biernego (SRS) składa się z dwóch podstawowych podsystemów:

- systemu poduszek powietrznych z układem napełniania i poduszkami,
- elektronicznego systemu z czujnikami zderzenia i modułem diagnostycznym

Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach: wewnątrz koła kierownicy, po stronie pasażera w desce rozdzielczej, w zewnętrznych bokach oparć przednich siedzeń, w przednich i tylnych słupkach, wzdłuż krawędzi dachu. Pozostają one niewidoczne, aż do chwili zadziałania



- 1 System napełniania poduszek przednich i poduszki powietrzne kierowcy/pasażera
- 2 Czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
- 3 Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich foteli (strona 2-31)
- 4 Czujnik przedniej poduszki powietrznej
- 5 Czujniki uderzenia bocznego*
- 6 Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego siedzenia (strona 2-74)
- 7 System napełniania poduszek bocznych oraz poduszki i kurtyny boczne*
- 8 Lampka ostrzegawcza wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera (strona 2-64)*
- 9 Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera*

Poduszki powietrzne SRS

▼ Jak działają poduszki powietrzne?

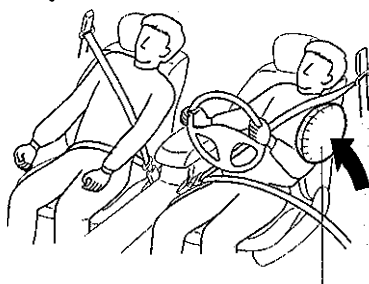
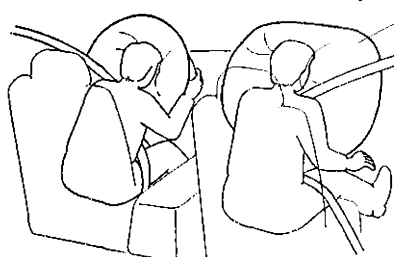
Kiedy czujniki zderzenia systemu poduszek powietrznych wykryją uderzenie czołowe lub boczne o dostatecznie dużej sile, do systemu napełniania poduszek zostaje wysłany impuls elektryczny

System napełniania poduszek wytwarza gaz napełniający poduszki powietrzne, po spełnieniu roli ochronnej poduszki zostają szybko opróżnione.

Poduszki powietrzne mogą zadziałać tylko jeden raz. **Po zadziałaniu poduszka musi zostać wymieniona.**

Wymiana elementów systemu może być przeprowadzona tylko przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przednie poduszki powietrzne otwierają się wyłącznie przy zderzeniu czołowym lub czołowo-bocznym



Boczne poduszki powietrzne otworzą się tylko po stronie uderzenia, aby przyjąć siłę kolizji.



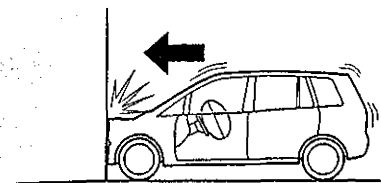
Kurtyny powietrzne otworzą się tylko po stronie uderzenia, aby przyjąć siłę kolizji

▼ Okoliczności zadziałania lub braku zadziałania przednich poduszek powietrznych

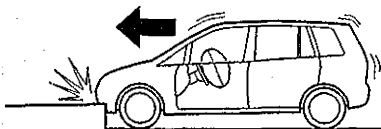
Zadziałanie przedniej poduszki powietrznej

Przednie poduszki powietrzne zadziałają, jeśli siła zderzenia przekroczy zadaną wartość progową:

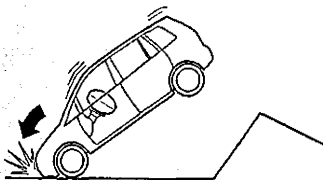
- podczas zderzenia czołowego ze sztywną przeszkodą z prędkością większą niż około 22 km/h;



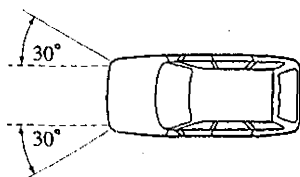
- przy uderzeniu w krawężnik lub twarde przedmioty;



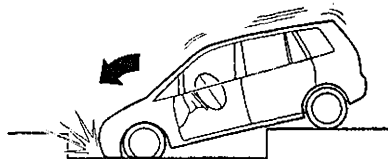
- przy uderzeniu o podłoże po upadku samochodu;



- przy zderzeniu czołowo-bocznym pod kątem do około 30 stopni od osi pojazdu;



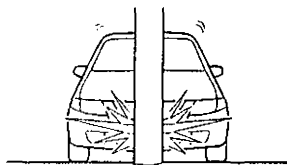
- po wpadnięciu do dużego zagłębienia lub uderzeniu w krawędź zagłębienia



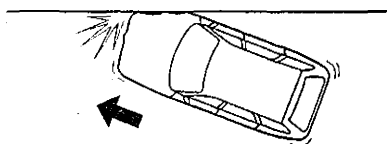
Ograniczenie zadziałania przednich poduszek powietrznych

W zależności od siły uderzenia, przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać w następujących przypadkach:

- przy uderzeniu w drzewo lub słup, mogącem spowodować poważne uszkodzenia, ale siła uderzenia może być zbyt mała, aby poduszki powietrzne zadziałały;

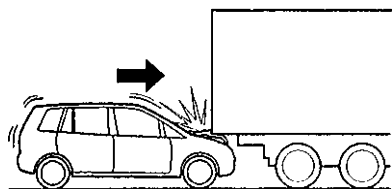


- przy uderzeniu czołowo-bocznym siła uderzenia może być zbyt mała, aby poduszki powietrzne zadziałały;



Poduszki powietrzne SRS

- przy uderzeniu w tył innego pojazdu siła uderzenia może być zbyt mała, aby poduszki powietrzne zadziałały



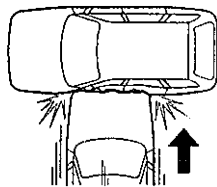
Brak zadziałania przednich poduszek powietrznych

Przednie poduszki powietrzne zasadniczo nie zadziałają w następujących przypadkach:

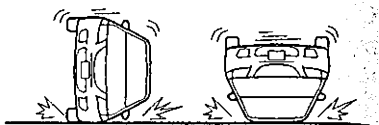
- przy uderzeniu w tył Twojego pojazdu;



- przy zderzeniu bocznym – przy dostatecznie dużej sile uderzenia zadziałają boczne poduszki i kurtyny powietrzne;

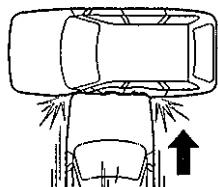


- przewrócenie się pojazdu może spowodować zadziałanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych, ale nie przednich poduszek



Zadziałanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych*

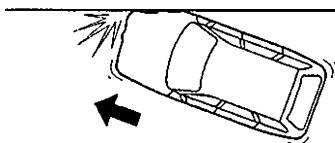
Siła uderzenia w jeden z boków samochodu (po stronie kierowcy lub pasażera), większa od wartości zadanej, spowoduje zadziałanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych po stronie uderzenia, nie powoduje zazwyczaj zadziałania przednich poduszek powietrznych



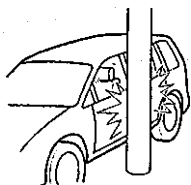
Ograniczenia zadziałania bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych*

W zależności od siły uderzenia, boczne poduszki i kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać w następujących przypadkach:

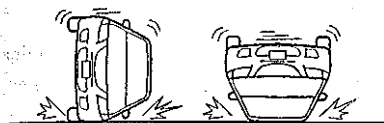
- przy zderzeniu czołowo-bocznym siła uderzenia w bok pojazdu może być zbyt mała, aby uruchomić boczne poduszki i kurtyny powietrzne;



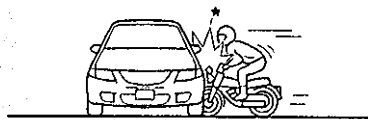
- przy uderzeniu bocznym w drzewo lub słup, powodującym znaczne uszkodzenia, siła uderzenia może być zbyt mała, aby zadziałały boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne;



- zbyt mała siła uderzenia podczas przewrócenia się samochodu może nie doprowadzić do zadziałania bocznych poduszek i kurtyn powietrznych;



- siła uderzenia przy zderzeniu bocznym z pojazdem jednośladowym może być zbyt mała, aby zadziałały boczne poduszki i kurtyny powietrzne.



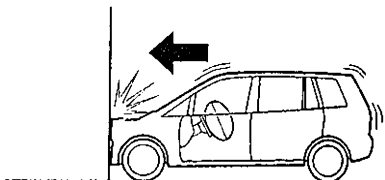
Brak zadziałania bocznych poduszek i kurtyn powietrznych*

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne zazwyczaj nie zadziałają w następujących przypadkach:

- przy uderzeniu w tył Twojego pojazdu;



- przy zderzeniu czołowym – przy dostatecznie dużej sile uderzenia zadziałają przednie poduszki powietrzne



▼ Stały monitoring

System diagnostyczny monitoruje następujące elementy systemów poduszek powietrznych:

- moduł SAS
- czujnik zderzenia przedniego,
- moduły poduszek powietrznych,
- czujniki zderzenia bocznego*,
- lampkę ostrzegawczą systemu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich foteli,
- napinacze pasów przednich foteli,
- lampkę sygnalizacyjną wyłącznika poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera*,
- przewody elektryczne,
- wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera*.

Moduł diagnostyczny monitoruje w sposób ciągły sprawność i gotowość systemów Monitoring rozpoczyna się

w momencie przekręcenia włącznika zapłonu w pozycję ON i jest kontynuowany podczas jazdy

▼ **Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich foteli**



Jeśli poduszki powietrzne/napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń działają właściwie, lampka ostrzegawcza zaświeci się, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub po uruchomieniu silnika. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po pewnym czasie. Nieprawidłowe działanie systemu jest sygnalizowane świeceniem lampki sygnalizacyjnej na stałe, lub jej niezaświeceniem w momencie obrócenia włącznika zapłonu w pozycję ON. W takich przypadkach, skontaktuj niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować systemu poduszek powietrznych i/lub napinaczy. Zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Samodzielna naprawa lub ingerencja w wymienione systemy zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się powodując poważne obrażenia lub śmierć.

▼ **Obsługa**

Systemy poduszek powietrznych nie wymagają regularnej konserwacji. Jednak w przypadku wystąpienia którejkolwiek z wymienionych okoliczności należy zgłosić się niezwłocznie do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:

- lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych pozostaje zapalona,
- lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych nie zaświeci się w chwili, kiedy włącznik zapłonu zostaje obrócony w pozycję ON,
- poduszki powietrzne zadziałały.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj pojazdu z uszkodzonymi elementami systemu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne lub napinacze pasów muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie lub uszkodzenie. Pełna ocena skuteczności zadziałania wymienionych systemów podczas kolejnego potencjalnego wypadku może być dokonana tylko przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Używanie pojazdu ze zużytymi podczas zderzenia lub uszkodzonymi poduszkami powietrznymi lub napinaczami pasów bezpieczeństwa nie zapewni koniecznej ochrony w przypadku kolejnego potencjalnego wypadku, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Nie usuwaj wewnętrznych elementów poduszki powietrznej.

Wymontowanie jakichkolwiek elementów, takich jak: przednie siedzenia, zestaw wskaźników, koło kierownicy lub części przednich i tylnych słupków oraz krawędzi dachu, zawierających elementy lub czujniki poduszek powietrznych, zagraża bezpieczeństwu. Wspomniane elementy zawierają istotne części systemu poduszek powietrznych. Może to prowadzić do przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych, powodującego poważne obrażenia. Omawiane części mogą być demontowane wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

OSTRZEŻENIE

Właściwa utylizacja poduszek powietrznych.

Niewłaściwa utylizacja poduszki powietrznej lub złomowanie pojazdu ze sprawnymi poduszkami powietrznymi może grozić poważnym niebezpieczeństwem. Brak przestrzegania wszystkich zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji poduszek powietrznych lub złomowania pojazdu wyposażonego w poduszki powietrzne udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

W przypadku odsprzedaży Twojej Mazdy prosimy przekazać nowemu właścicielowi informacje na temat systemu bezpieczeństwa biernego i konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi samochodu.

Wyjaśnienie podstawowych czynności, otwierania i zamykania oraz regulacji różnych elementów wyposażenia

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania	3-2
Klucze zaawansowane*	3-2
Działanie zaawansowanego systemu zdalnego otwierania	3-7
Funkcje klucza zaawansowanego	3-16
Lampki sygnalizacyjne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	3-19
Zmiana ustawień (personalizacja funkcji)	3-21
Kiedy lampki sygnalizacyjne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze są aktywne	3-22
Drzwi i Zamki	3-23
Klucze (bez klucza zaawansowanego)	3-23
Centralny zamek (z kluczem składanym)*	3-24
Zamki drzwi	3-29
Pokrywa bagażnika	3-40
Szyby sterowane elektrycznie	3-46
Pokrywa wlewu paliwa i korek	3-54
Pokrywa komory silnika	3-55
Dach otwierany*	3-56
System zabezpieczenia przed kradzieżą	3-59
Immobilizer (z kluczem zaawansowanym)	3-59
Immobilizer (bez klucza zaawansowanego)	3-61
System alarmowy*	3-64
System podwójnego blokowania*	3-68
Kierownica i lusterka	3-70
Kierownica	3-70
Lusterka	3-70

Klucze zaawansowane*

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania umożliwia wykonanie następujących czynności (strona 3-7):

- zablokowanie/odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika bez użycia klucza,
- uruchomienie silnika bez użycia klucza.

Klucz zaawansowany umożliwia także wykonanie dodatkowych czynności, oprócz zaawansowanych funkcji systemu zdalnego otwierania (strona 3-16)

- Przy użyciu nadajnika systemu zdalnego otwierania możliwe jest zdalne wykonanie następujących czynności (zablokowanie/odblokowanie/drzwi odsuwane*/przycisk wyłączenia czujnika ruchu*):
 - zablokowanie/odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika,
 - otwieranie/zamykanie drzwi przesuwanych,
 - otwarcie/zamknięcie szyb*,
 - włączenie lub wyłączenie alarmu*.
- Zablokowanie lub odblokowanie drzwi oraz uruchomienie silnika przy użyciu klucza pomocniczego.

OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj kluczy w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić.

Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Klucze budzą zainteresowanie dzieci. Mając klucz mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

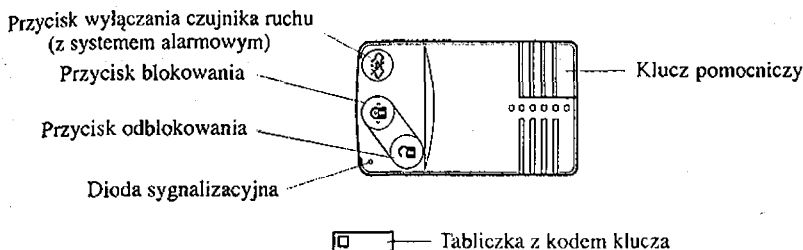
Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca. Przed użyciem klucza zaawansowanego w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

UWAGA

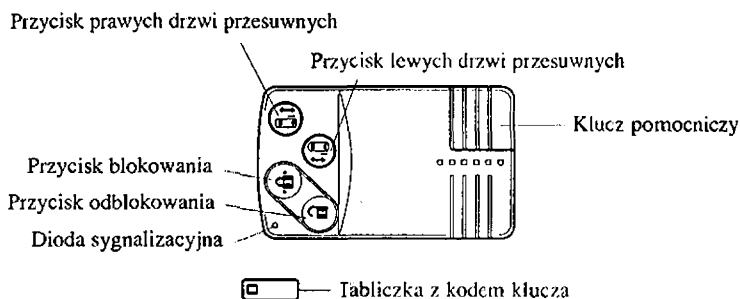
- Aby system funkcjonował prawidłowo, musisz mieć przy sobie klucz zaawansowany.
- Aby uzyskać informacje dotyczące klucza i sposobu uruchamiania silnika, patrz rozdział „Immobilizer” (strona 3-59)
- (Z systemem alarmowym)
Aby uzyskać informacje dotyczące klucza i systemu alarmowego, patrz rozdział „System alarmowy” (strona 3-64).

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

Z systemem alarmowym



Z elektrycznie przesuwanymi drzwiami



Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza.

Zanotuj także numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dostępnym miejscu, ale nie w samochodzie.

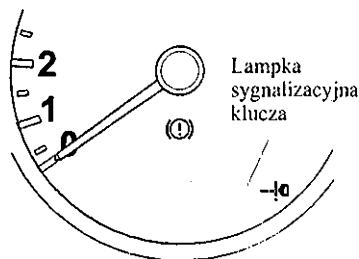
W razie zgubienia klucza, zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy i przekaż numer kodu.

⚠ PRZESTROGA

- Ponieważ nadajnik klucza zaawansowanego wysyła fale radiowe o niskim natężeniu, klucz może działać nieprawidłowo w następujących warunkach:
 - w pobliżu urządzeń komunikacyjnych, jak telefon komórkowy,
 - kiedy styka się lub jest przykryty przez metalowe przedmioty,
 - w pobliżu urządzeń elektronicznych, takich jak komputery osobiste,
 - gdy sygnał zakłócają zainstalowane w samochodzie dodatkowe, nieoryginalne urządzenia elektroniczne
 - kiedy w pobliżu samochodu znajdują się urządzenia zakłócające fale radiowe
- Bateria klucza zaawansowanego może się nadmiernie wyładować, jeżeli klucz odbiera fale radiowe o wysokim natężeniu. Nie umieszczaj klucza zaawansowanego w pobliżu elektronicznych urządzeń takich jak telewizory lub komputery
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza zaawansowanego:
 - nie upuszczaj klucza,
 - nie zamocz klucza,
 - nie demontuj klucza,
 - nie wystawiaj klucza na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, albo na bezpośrednie działanie promieniowania słonecznego,
 - nie umieszczaj na kluczu ciężkich przedmiotów,
 - nie umieszczaj klucza w ultradźwiękowych urządzeniach czyszczących,
 - nie umieszczaj w pobliżu klucza jakichkolwiek przedmiotów emitujących pole magnetyczne.

UWAGA

- Żywotność baterii określona jest na jeden rok. Wymień baterię, gdy w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna klucza (zielona). Zastosuj się do zaleceń w razie wyładowania baterii na stronie 3-20.



- Dodatkowe egzemplarze można zamówić w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Do jednego samochodu może być używanych nie więcej niż 6 kluczy zaawansowanych.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

▼ Obsługa klucza zaawansowanego

⚠ PRZESTROGA

- Upewnij się, że bateria jest włożona odpowiednim biegunem w górę. Jeżeli bateria jest włożona nieprawidłowo, może wyciec elektrolit.
- Przy wymianie baterii należy zwrócić uwagę, aby nie wygiąć lub nie zatłuścić styków baterii. Należy również uważać, aby nie zabrudzić nadajnika, ponieważ może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli bateria zostanie nieprawidłowo włożona, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- Stosuj wyłącznie baterie tego samego typu (CR2025 lub odpowiednik).
- Zużyte baterie utylizuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:
 - zaizoluj biegun ujemny i dodatni baterii za pomocą celofanu lub taśmy klejącej,
 - nie otwieraj baterii,
 - nie wrzucaj baterii do ognia lub wody,
 - nie deformuj i nie zgniataj baterii.

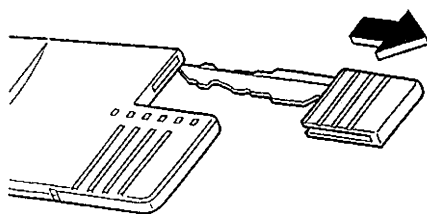
Poniższe sygnały informują, że bateria jest prawie wyładowana:

- kiedy silnik jest wyłączony, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna klucza (zielona),
- system nie działa, a dioda sygnalizacyjna w nadajniku nie świeci się po naciśnięciu przycisków,
- zasięg działania nadajnika maleje

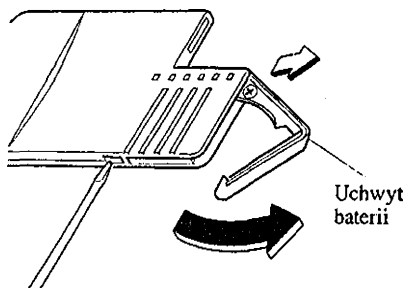
Aby zapobiec uszkodzeniu klucza zaawansowanego, zleć wymianę baterii w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Jeżeli zdecydujesz wymienić baterię samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Wymiana baterii klucza zaawansowanego

- 1 Wyjmij klucz pomocniczy



- 2 Zwolnij uchwyt baterii, używając płaskiego śrubokręta, a następnie obróć i wyjmij uchwyt

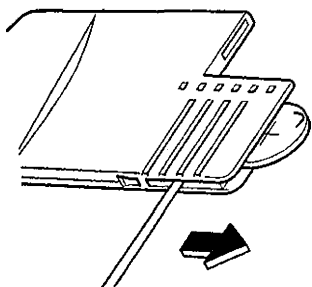


⚠ PRZESTROGA

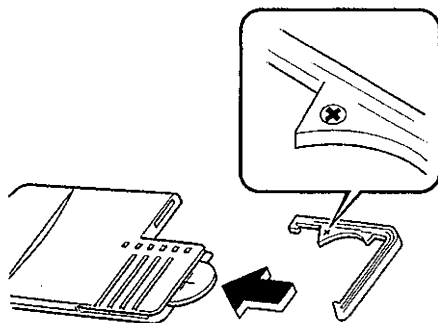
Nie obracaj nadmiernie uchwytu baterii, ponieważ możesz go uszkodzić.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

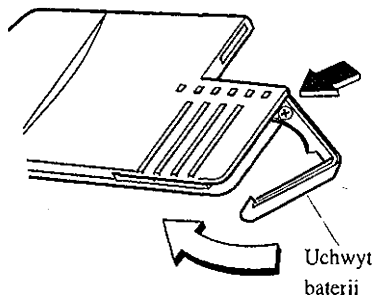
3. Włóż płaski śrubokręt do szczeliny, naciśnij baterię i wysuń ją na zewnątrz.



4. Włóż nową baterię (CR2025 lub odpowiednik) z biegunem dodatnim (+) zwróconym w stronę znaku (+) na nasadce.



5. Obróć i zamknij uchwyt



6. Włóż klucz pomocniczy.

▼ Serwis

W razie wystąpienia problemu z funkcjami systemu zdalnego otwierania i uruchamiania skonsultuj się ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jeżeli klucz zaawansowany zostanie zgubiony lub skradziony, dostarcz jak najszybciej wszystkie pozostałe do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu dezaktywacji klucza utraconego i dorobienia nowego.

⚠ PRZESTROGA

Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje mogą spowodować utratę możliwości korzystania z systemu.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

Działanie zaawansowanego systemu zdalnego otwierania

▼ Zasięg działania

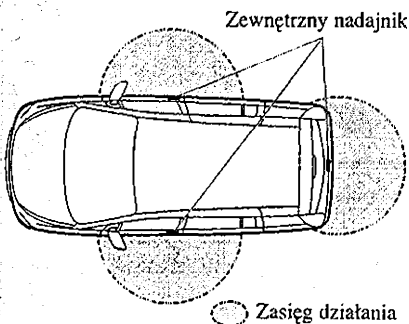
System działa tylko wtedy, gdy klucz zaawansowany jest w obszarze zasięgu systemu lub w samochodzie.

UWAGA

Gdy bateria jest wyładowana lub w miejscu, gdzie występują zakłócenia falami radiowymi o wysokim natężeniu, zasięg działania zmniejsza się lub system może wcale nie działać.

Zablokowanie, odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Zasięg działania nadajnika przy zablokowaniu/odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika wynosi do 80 cm od klamek przednich drzwi. Zasięg działania nadajnika przy blokowaniu/odblokowaniu pokrywy bagażnika wynosi do 80 cm od środka pokrywy bagażnika.

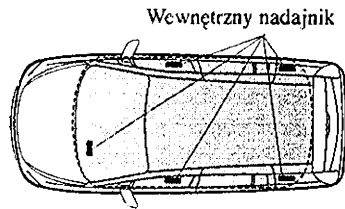


UWAGA

System może nie działać, gdy znajdujesz się zbyt blisko szyb, klamek drzwi lub pokrywy bagażnika.

Uruchomienie silnika

Zasięg działania nadajnika przy uruchomieniu silnika obejmuje wnętrze kabiny z wyjątkiem bagażnika.



○ Zasięg działania

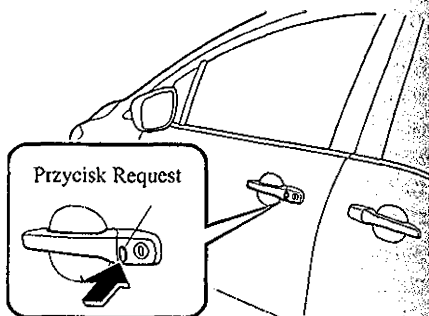
UWAGA

- Mimo, że bagażnik znajduje się poza zasięgiem działania systemu, w niektórych przypadkach uruchomienie silnika może być możliwe.
- Silnik może nie dać się uruchomić, gdy klucz zaawansowany znajduje się:
 - w pobliżu zestawu wskaźników,
 - w miejscach zamkniętych, np w schowkach.
- Uruchomienie silnika jest możliwe, gdy klucz zaawansowany znajduje się na zewnątrz samochodu bardzo blisko drzwi lub szyb, jednak czynność ta zawsze powinna być wykonywana z miejsca kierowcy. Jeżeli silnik pracuje, a klucz zaawansowany znajdzie się poza samochodem, po wyłączeniu silnika jego ponowne uruchomienie nie jest możliwe, a włącznik zapłonu zostaje zablokowany w pozycji Lock.
- Jeżeli klucz zaawansowany zostanie wykryty w zasięgu działania, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie przez chwilę migać.

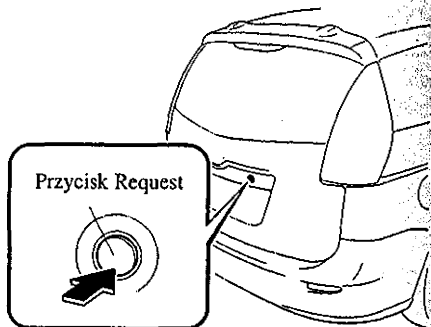
▼ Zablokowanie, odblokowanie drzwi przyciskiem Request

Posiadając przy sobie klucz zaawansowany można zablokować lub odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk Request w klamce drzwi przednich.

Przednie drzwi



Pokrywa bagażnika



Aby zablokować

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk Request; światła awaryjne migną raz.

Aby odblokować

Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk Request; światła awaryjne migną dwa razy.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

UWAGA

- Przycisk Request na drzwiach kierowcy może być użyty do zamknięcia szyb, zobacz rozdział Otwieranie/zamykanie elektrycznie podnoszonych szyb z zewnątrz” (strona 3-51).
- Upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane.
- Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, blokada nie zadziała.
- Jeżeli Twój samochód posiada system alarmowy, włączenie lub wyłączenie alarmu sygnalizowane jest jednym mignięciem świateł awaryjnych. Patrz rozdział „System alarmowy” na stronie 3-64.
- Jeżeli Twój samochód posiada system podwójnego blokowania, dwukrotne naciśnięcie przycisku Request w ciągu 3 sekund uaktywni system. Patrz rozdział „System podwójnego blokowania” na stronie 3-68.
- Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku Request (strona 3-21).
- Ustawienia można zmienić w taki sposób, aby drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane automatycznie bez naciskania przycisku Request (strona 3-21).

UWAGA

(Funkcja samoczynnego blokowania)

Trzy sekundy po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika, gdy klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane automatycznie. Światła awaryjne migną raz. (Nawet jeśli kierowca znajduje się w zasięgu działania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane po 30 sekundach).

Jeżeli znajdziesz się poza zasięgiem działania zanim drzwi i pokrywa bagażnika zostaną całkowicie zamknięte lub inny zaawansowany klucz znajduje się w samochodzie, funkcja samoczynnego blokowania nie zadziała. Przed pozostawieniem samochodu upewnij się zawsze, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zablokowane. Funkcja samoczynnego blokowania nie zamyka szyb sterowanych elektrycznie.

• (Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)

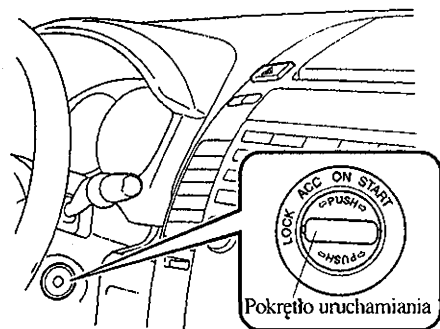
Po odblokowaniu przyciskiem Request wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, gdy jedna z niżej wymienionych czynności nie zostanie wykonana w ciągu około 30 sekund. Jeżeli Twój samochód posiada system alarmowy, światła awaryjne migną, potwierdzając zablokowanie.

- Drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte
- Klucz pomocniczy zostanie włożony do włącznika zapłonu
- Pokrętko zapłonu zostanie wciśnięte

▼ Uruchomienie silnika

Pozycje włącznika zapłonu

Bez tradycyjnego klucza zapłonu niektóre funkcje włącznika zapłonu są inne.



LOCK (niewciśnięty)

W tej pozycji kierownica jest zablokowana, dodatkowo zabezpieczając samochód przed kradzieżą

LOCK (wciśnięty)

Włącznik zapłonu można obrócić w pozycję ACC, gdy w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna klucza (zielona).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanim wysiądziesz z samochodu zawsze ustaw klucz lub pokrętło zapłonu w pozycji LOCK, włącz hamulec postojowy i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji I lub R (manualna skrzynia biegów).

Ustawienie klucza lub pokrętła zapłonu w pozycji LOCK jest szczególnie ważne, gdy nie chcesz wyjąć klucza wysiadając z pojazdu. Pozostawienie go w innych pozycjach powoduje wyłączenie niektórych systemów zabezpieczenia samochodu oraz wyładowanie akumulatora. Opuszczenie miejsca kierowcy bez obrócenia włącznika zapłonu w pozycję LOCK, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycję P przy automatycznej skrzyni biegów lub w pozycję I lub R przy manualnej skrzyni biegów zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku.

UWAGA

- Jeżeli obrócenie włącznika zapłonu jest utrudnione, przekręć kierownicę w lewo i w prawo.
- (Automatyczna skrzynia biegów) Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P, pokrętła zapłonu nie można obrócić z pozycji ACC w pozycję LOCK.

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji kierownica jest odblokowana i działają niektóre urządzenia elektryczne.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

UWAGA

Zaawansowany system zdalnego otwierania nie zadziała, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC, a drzwi nie zablokują/ odblokują się, nawet gdyby były blokowane manualnie. Drzwi nie zablokują się również, gdy klucz zaawansowany znajdzie się poza samochodem.

ON

Jest to normalna pozycja pracy silnika po jego uruchomieniu. Sprawdź lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne (z wyjątkiem lampki hamulca) przed uruchomieniem silnika (strona 5-33).

UWAGA

(Modele z silnikami benzynowymi)
Gdy włącznik zapłonu jest przełączany w pozycję ON, możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa. Nie świadczy to o nieprawidłowości.

UWAGA

(Z korektorem poziomu światła reflektorów)
Gdy włącznik zapłonu jest przełączany w pozycję ON, w przedniej części komory silnika możesz usłyszeć dźwięk pracujących silników korektorów poziomu światła reflektorów. Nie świadczy to o nieprawidłowości.

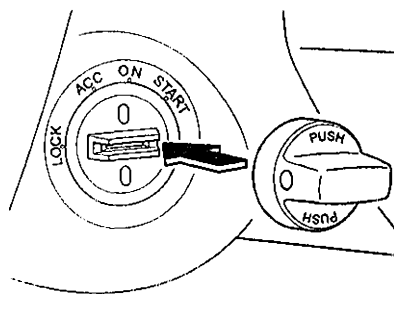
START

Jest to pozycja uruchamiania silnika. Rozrusznik będzie pracował do chwili puszczenia pokrętki, które samoczynnie powróci w pozycję ON.

Uruchomienie silnika

UWAGA

- Klucz zaawansowany należy mieć przy sobie, ponieważ posiada on wbudowany elektroniczny układ immobilizera o małym zasięgu, który musi wymieniać informacje ze układem sterowania silnika.
- Przy uruchamianiu silnika upewnij się, że pokrętło jest prawidłowo osadzone we włączniku zapłonu. Jeżeli pokrętło zostało wysunięte z włącznika zapłonu, włóż je ponownie do gniazda włącznika.



Silnik benzynowy

- 1 Upewnij się, że masz przy sobie klucz zaawansowany
- 2 Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa
- 3 Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
- 4 Naciśnij pedał hamulca.

5. (Manualna skrzynia biegów)

Naciśnij pedał sprzęgła do oporu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła podczas uruchamiania silnika

(Automatyczna skrzynia biegów)

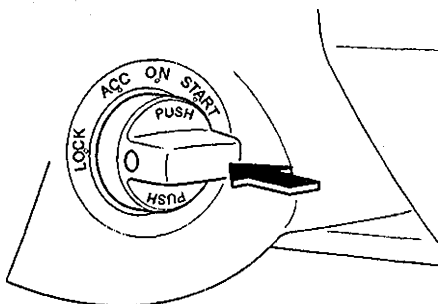
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P) Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód jedzie przesuń dźwignię w pozycję neutralną (N).

UWAGA

(Automatyczna skrzynia biegów)

Rozrusznik nie zadziała, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P lub N

6 Wciśnij powoli pokrętko uruchamiania do oporu.



7. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) świeci się w zestawie wskaźników. Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza klucza (czerwona), nie można kontynuować uruchomienia silnika używając klucza zaawansowanego. W tej sytuacji trzeba użyć klucza pomocniczego (strona 3-22).



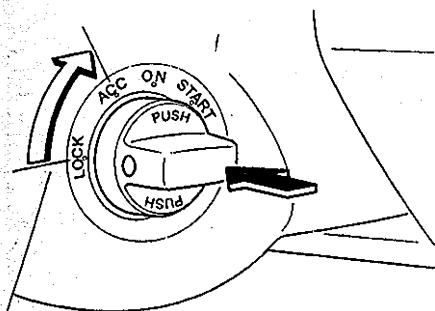
UWAGA

Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się, a silnika nie będzie można uruchomić w następujących okolicznościach:

- bateria klucza zaawansowanego jest wyladowana,
- klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania,
- klucz zaawansowany znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-7),
- obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, znajduje się w zasięgu działania

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

- 8: Wciskając pokrętkę uruchamiania, obróć włącznik zapłonu w pozycję ACC



9. Obróć włącznik zapłonu z pozycji ACC w pozycję START i przytrzymaj (maksymalnie przez 10 sekund przy każdej próbie), aż silnik uruchomi się.

⚠ PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż przez 10 sekund podczas każdej próby. Jeżeli silnik nie uruchomi się lub zgaśnie, zaczekaj 10 sekund przed kolejną próbą. W przeciwnym razie może uszkodzić się rozrusznik i rozładować akumulator.

10. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około 10 sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

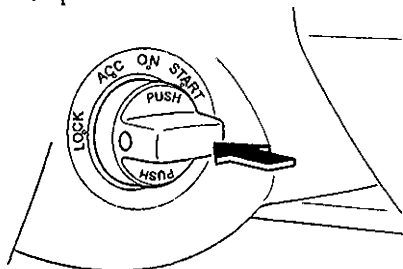
- Przy wyjątkowo niskich temperaturach lub gdy samochód nie był używany przez kilka dni, rozgrzej silnik nie naciskając pedału przyspieszenia.
- Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany czy zimny, podczas rozruchu silnika nie naciskaj pedału przyspieszenia.
- **(Niemcy)**
Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.

Silnik Diesla

1. Upewnij się, że masz przy sobie klucz zaawansowany.
2. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
4. Naciśnij pedał hamulca.
5. Naciśnij pedał sprzęgła do oporu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej. Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła podczas uruchamiania silnika.

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

6. Wciśnij powoli pokrętko uruchamiania do oporu.



7. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) świeci się w zestawie wskaźników. Świecąca się lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) oznacza, że nie można kontynuować uruchomienia silnika (strona 3-22)

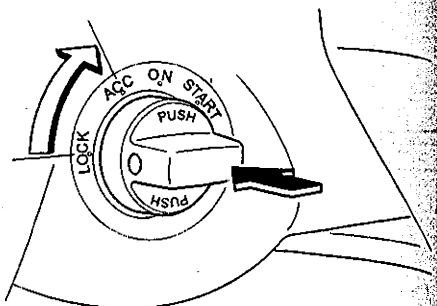


UWAGA

Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się, a silnika nie będzie można uruchomić w następujących okolicznościach:

- bateria klucza zaawansowanego jest wyładowana,
- klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania,
- klucz zaawansowany znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-7).
- obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego. znajduje się w zasięgu działania

8. Wcisnąc pokrętko uruchamiania, obróć włącznik zapłonu w pozycję ACC



9. Obróć włącznik zapłonu w pozycję ON. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci żarowych zaświeci się, zaczekaj kilka sekund aż zgaśnie.



10. Obróć włącznik zapłonu z pozycji ON w pozycję START i przytrzymaj go w tej pozycji do chwili, gdy silnik uruchomi się, nie naciskając na pedał przyspieszenia. Jeżeli silnik nie uruchomi się, obróć włącznik zapłonu w pozycję LOCK lub ACC i spróbuj ponownie.

⚠ PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż przez 30 sekund podczas każdej próby. Jeżeli silnik nie uruchomi się lub zgaśnie, zaczekaj 30 sekund przed kolejną próbą. W przeciwnym razie może uszkodzić się rozrusznik i rozładować akumulator

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

11. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około 10 sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

- Aby ułatwić rozruch silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne powinny być wyłączone
- Silnik może nie zostać uruchomiony, kiedy lampka sygnalizacyjna świec żarowych jest włączona.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna świec żarowych świeci się przez cały czas lub nie świeci się w ogóle, może to oznaczać usterkę układu elektrycznego. Jeżeli wystąpi jeden z tych przypadków, skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy
- (Niemcy)
Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy

Wyłączanie silnika

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję P (automatyczna skrzynia biegów).
2. Obróć włącznik zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC.

UWAGA

Gdy silnik jest wyłączany, a włącznik zapłonu zostanie obrócony z pozycji ACC w pozycję LOCK, a lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) w zestawie wskaźników miga przez około 30 sekund. oznacza to, że bateria klucza zaawansowanego jest wyładowana. Wymień baterię na nową. Patrz rozdział „Wymiana baterii klucza zaawansowanego” (strona 3-5)

3. Wciśnij pokrętko uruchamiania i z pozycji ACC obróć w pozycję LOCK.

PRZESTROGA

Przed opuszczeniem samochodu upewnij się, czy włącznik zapłonu jest w pozycji LOCK

UWAGA

- Aby ustawić włącznik zapłonu w pozycji LOCK, wciśnij pokrętko w pozycji ACC i obróć. Jeżeli pokrętko nie zostanie wciśnięte, włącznik zapłonu pozostanie w pozycji ACC. może się rozładować akumulator, gdyż niektóre odbiorniki prądu pozostaną włączone. Przed opuszczeniem samochodu upewnij się, czy włącznik zapłonu jest w pozycji LOCK.
- Sygnał dźwiękowy i migająca lampka sygnalizacyjna informują, że opuścisz samochód pozostawiając włącznik zapłonu w pozycji innej niż LOCK. Patrz rozdział o ostrzeżeniach dźwiękowych (strona 3-19).

Funkcje klucza zaawansowanego

▼ System zdalnego otwierania

W kluczu zaawansowanym znajdują się tradycyjne przyciski zdalnego blokowania i odblokowania drzwi oraz pokrywy bagażnika, a także otwierania/zamykania szyb. Znajduje się także przycisk sterowania systemem alarmowym, jeśli samochód taki posiada.

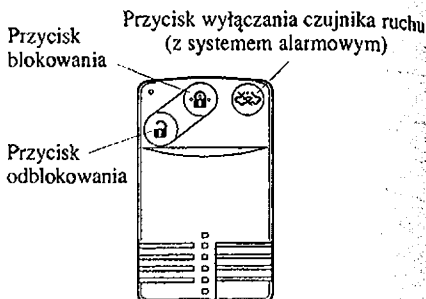
Naciskaj przyciski delikatnie i ostrożnie.

UWAGA

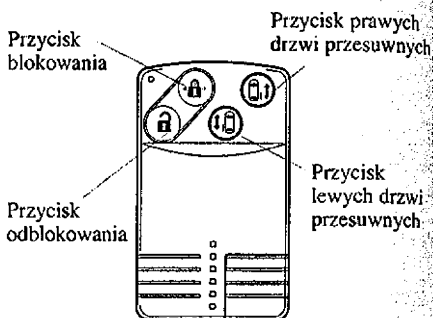
- System zdalnego otwierania działa w zasięgu 1 m wokół samochodu. Zasięg może ulec zmianie w zależności od lokalnych warunków.
- System nie działa, gdy klucz pomocniczy znajduje się w stacyjce
- System działa, gdy pokrętko włącznika zapłonu znajduje się w pozycji LOCK. System nie działa, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji innej niż LOCK lub, gdy pokrętko jest wciśnięte
- Gdy pokrywa bagażnika lub któreś drzwi są otwarte, pozostałe drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną
- Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnik nie działa lub zasięg jego działania jest bardzo mały, oznacza to, że bateria mogła się rozładować. Aby wymienić baterię, patrz rozdział „Obsługa klucza zaawansowanego” (strona 3-5)

Nadajnik

Z systemem alarmowym



Z elektrycznie odsuwanymi drzwiami



UWAGA

- Przyciski blokowania i odblokowania drzwi mogą być używane do otwierania/zamykania szyb. Patrz rozdział „Otwieranie/zamykanie szyb elektrycznie podnoszonych z zewnątrz” (strona 3-51).
- Jeżeli Twój samochód posiada system alarmowy, włączenie lub wyłączenie alarmu sygnalizowane jest jednym mignięciem światła awaryjnych. Patrz rozdział „System alarmowy” (strona 3-64).

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk blokowania, światła awaryjne migną raz

UWAGA

- Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika jest otwarta, blokowanie nie zadziała.
- Po naciśnięciu przycisku upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane
- Jeżeli Twój samochód posiada system podwójnego blokowania, dwukrotne naciśnięcie w ciągu 3 sekund przycisku blokowania uaktywni system.

Przycisk odblokowania

Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

(Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)

Po odblokowaniu kluczem zaawansowanym, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, gdy jedna z poniżej podanych czynności nie zostanie wykonana w ciągu 30 sek. Jeżeli Twój samochód posiada system alarmowy, światła awaryjne migną, potwierdzając zablokowanie.

- Drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte.
- Klucz pomocniczy zostanie włożony do włącznika zapłonu.
- Pokrętko włącznika zapłonu zostanie wciśnięte.

Przyciski przesuwanych drzwi

Jeśli Twoja Mazda posiada przesuwne drzwi sterowane elektrycznie (strona 3-34), otwieranie i zamykanie przesuwanych drzwi jest możliwe przy użyciu nadajnika.

OSTRZEŻENIE

Za każdym razem sprawdź, czy drzwi zamknęły się całkowicie i czy dzieci nie mają dostępu do klucza zaawansowanego.

Otwieranie i zamykanie przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie za pomocą nadajnika bez sprawdzenia, co dzieje się z drzwiami, jest niebezpieczne. Otwarcie drzwi wzdłuż boków pojazdu w kierunku tyłu lub ich zamknięcie może spowodować obrażenia ciała u ludzi lub zwierząt. Udostępnienie zaawansowanego klucza dzieciom może prowadzić do poważnych obrażeń ciała mimo działania układu zapobiegającego przycięciu. Przed uruchomieniem elektrycznego otwierania/zamykania drzwi sprawdź, czy w obszarze drzwi i z tyłu nie znajdują się przeszkody i zachowaj szczególną ostrożność podczas używania nadajnika systemu zdalnego otwierania drzwi. Obserwuj drzwi podczas otwierania i zamykania i nie korzystaj z nich, jeśli nie masz pełnego obrazu sytuacji.

Przy całkowicie zamkniętych/otwartych przesuwanych drzwiach sterowanych elektrycznie po naciśnięciu przycisku otwierania/ zamykania na nadajniku, drzwi otworzą się/zamkną po sygnale dźwiękowym

UWAGA

- W przypadku niepełnego zamknięcia przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie, naciśnięcie przycisku otwierania/zamykania na nadajniku spowoduje pełne otwarcie drzwi.
- Naciśnij przycisk, aby zatrzymać elektrycznie otwierane drzwi podczas ich otwierania/zamykania.

Przycisk wyłączenia wewnętrznego czujnika ruchu alarmu (przy zamontowanym systemie alarmowym)

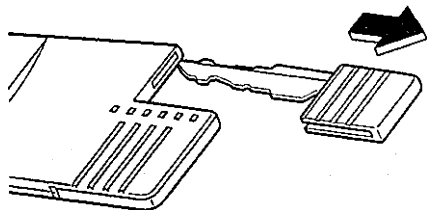
Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu alarmu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączenia czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania. Światła awaryjne migną trzy razy. Patrz rozdział „System alarmowy” (strona 3-64).

▼ Funkcje klucza pomocniczego

W razie wyładowania baterii lub uszkodzenia nadajnika, użyj klucza pomocniczego, umieszczonego w kluczu zaawansowanym.

Wyjęcie klucza pomocniczego

Wyciągnij klucz pomocniczy z klucza zaawansowanego



Blokowanie lub odblokowanie drzwi

Drzwi można odblokować lub zablokować, używając klucza pomocniczego. Patrz rozdział „Blokowanie, odblokowanie kluczem” (strona 3-30).

Uruchomienie silnika

Silnik można uruchomić za pomocą klucza pomocniczego. Patrz rozdział „Włącznik zapłonu” (strona 5-2).

Zablokowanie, odblokowanie schowka

Schowek można odblokować/zablokować, używając klucza pomocniczego. Patrz rozdział „Schowki” (strona 6-69).

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania

Lampki sygnalizacyjne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze

▼ Lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy nieprawidłowego działania systemu

Jeżeli wystąpi jakakolwiek usterka w zaawansowanym systemie zdalnego otwierania i uruchamiania, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza zaawansowanego klucza (czerwona) oraz wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.

PRZESTROGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona) świeci się, nie kontynuuj jazdy z wykorzystaniem klucza zaawansowanego. Zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i użyj klucza pomocniczego do dalszej jazdy. Zwróć się jak najszybciej do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu. Patrz rozdział „Włącznik zapłonu” (strona 5-2).

▼ Sygnał dźwiękowy, gdy pokrętko uruchamiania nie znajduje się w pozycji LOCK

Jeżeli pokrętko uruchamiania znajduje się w pozycji ACC a drzwi kierowcy zostaną otwarte, wyemitowanych zostanie 6 sygnałów dźwiękowych by zasignalizować kierowcy, że pokrętko uruchamiania znajduje się w pozycji innej niż LOCK. W tej sytuacji system zdalnego otwierania nie działa, drzwi nie można zablokować, a akumulator może się wyladować

▼ Sygnał ostrzegawczy, gdy klucz zaawansowany jest poza samochodem

W poniższych sytuacjach wyemitowany zostanie trzykrotnie sygnał ostrzegawczy, a lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) będzie migać, gdy pokrętko uruchamiania jest w pozycji innej niż LOCK, aby ostrzec kierowcę, że klucz zaawansowany jest poza samochodem. Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) przestanie migać, gdy klucz zaawansowany znajdzie się ponownie w samochodzie.

- Włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK, drzwi kierowcy są otwarte a klucz zaawansowany znajduje się poza samochodem. Sygnał dźwiękowy będzie ciągły, gdy pokrętko uruchamiania jest w pozycji ACC, a drzwi są otwarte. Jest to skutek uaktywnienia dodatkowego sygnału ostrzegawczego wskazującego, że pokrętko uruchamiania nie znajduje się w pozycji LOCK.
- Włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK i wszystkie drzwi zostaną zamknięte po wcześniejszym wyjęciu klucza zaawansowanego z samochodu.

UWAGA

Ponieważ klucz zaawansowany pracuje na falach radiowych o niskim natężeniu, sygnał ostrzegający o braku klucza w samochodzie może zostać wyemitowany, gdy klucz znajduje się w pobliżu przedmiotu metalowego lub w miejscu tłumiącym sygnał

▼ Sygnał ostrzegawczy o nie działaniu przycisku Request

Jeżeli masz przy sobie klucz zaawansowany, i po naciśnięciu przycisku Request przednich drzwi lub pokrywy bagażnika, zostaną wyemitowane 3 sygnały dźwiękowe, oznacza to, że nie można zablokować przednich drzwi i pokrywy bagażnika, z powodu wystąpienia poniższych okoliczności:

- w samochodzie znajduje się drugi klucz zaawansowany,
- drzwi są otwarte (także częściowo).
- pokrętło uruchamiania znajduje się w pozycji innej niż LOCK,
- klucz pomocniczy znajduje się we włączniku zapłonu

▼ Sygnał ostrzegawczy wyładowanej baterii klucza zaawansowanego

Kiedy pokrętło uruchamiania zostanie przestawione do pozycji ACC lub LOCK z pozycji ON, a lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) miga przez około 30 sekund oznacza to, że bateria jest bliska rozładowania. Wymień baterię na nową, zanim klucz zaawansowany przestanie działać.

Patrz rozdział „Obsługa klucza zaawansowanego” (strona 3-5).

UWAGA

Klucz zaawansowany można zaprogramować tak, aby lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) nie migiała, nawet gdy bateria jest słaba. Patrz rozdział „Zmiana ustawień” (strona 3-21).

▼ Ostrzeżenie o zablokowaniu możliwości uruchomienia silnika

W poniższych okolicznościach lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) miga, aby poinformować kierowcę, że nie można obrócić pokrętła zapłonu w pozycję ACC, nawet gdy zostało wciśnięte w pozycji LOCK.

- Bateria klucza zaawansowanego jest wyładowana.
- Klucz zaawansowany nie znajduje się w zasięgu działania układu.
- Klucz zaawansowany znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-7).
- Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, znajduje się w zasięgu działania

Zmiana ustawień (personalizacja funkcji)

Możliwa jest zmiana następujących ustawień. Mogą być one zmienione wyłącznie w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy

Ustawienia	Funkcja	Ustawienie pierwotne	Ustawienie po zmianie
Wskaźnik wyładowania baterii klucza zaawansowanego	Lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) miga sygnalizując, że bateria klucza zaawansowanego jest wyładowana.	Aktywna	Nieaktywna
Sygnal dźwiękowy potwierdzenia zablokowania/odblokowania	Emitowany jest sygnał dźwiękowy potwierdzający że wszystkie drzwi lub pokrywa bagażnika zostały zablokowane/odblokowane.	Nieaktywna	Aktywna
Funkcja automatycznego blokowania*1	Po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika oraz kiedy klucz zaawansowany znajdzie się poza zasięgiem działania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane w ciągu 3 sekund (Nawet jeśli kierowca znajduje się w zasięgu działania wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane po 30 sekundach).	Nieaktywna	Aktywna

* 1: Gdy funkcja automatycznego blokowania jest aktywna, szyby nie zamkną się automatycznie. Musisz je zamknąć przed opuszczeniem samochodu.

Kiedy lampki sygnalizacyjne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze są aktywne

W poniższych przypadkach, aby zapobiec kradzieży samochodu, emitowany jest dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, wskazując kierowcy wykonanie nieprawidłowej czynności przy użyciu klucza zaawansowanego (strona 3-19).

Ostrzeżenie	Co należy sprawdzić
Po otwarciu drzwi emitowanych jest 6 sygnałów dźwiękowych	Sprawdź, czy pokrętko uruchamiania znajduje się w pozycji LOCK
Po otwarciu drzwi emitowane są 3 sygnały dźwiękowe a lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona) miga w zestawie wskaźników.	Sprawdź, czy klucz zaawansowany został wyjęty z samochodu
Po zamknięciu drzwi emitowane są 3 sygnały dźwiękowe, a lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona) miga w zestawie wskaźników.	Sprawdź, czy klucz zaawansowany został wyjęty z samochodu
Przy próbie zablokowania drzwi słyszalny jest sygnał dźwiękowy	Sprawdź, czy klucz zaawansowany nie pozostał w samochodzie.
	Sprawdź, czy pokrętko uruchamiania znajduje się w pozycji LOCK.
	Sprawdź, czy drzwi nie są otwarte.
Gdy lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona) miga w zestawie wskaźników	Bateria klucza zaawansowanego jest rozładowana. Wymień baterię na nową. Patrz rozdział „Obsługa klucza zaawansowanego” na stronie 3-5.
Gdy lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona) w zestawie wskaźników świeci się	Klucz zaawansowany jest uszkodzony. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i użyj klucza pomocniczego aby kontynuować jazdę. Zwróć się jak najszybciej do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu.

Klucze (bez klucza zaawansowanego)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj kluczy w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:

Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Klucze budzą zainteresowanie dzieci. Mając klucz mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

UWAGA

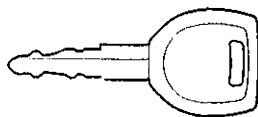
- Aby uzyskać informacje dotyczące klucza i sposobu uruchamiania silnika, zobacz rozdział „Immobilizer” (strona 3-61)
- (Z systemem alarmowym)
Aby uzyskać informacje dotyczące klucza i systemu alarmowego, patrz rozdział „System alarmowy” (strona 3-64).

Klucze pasują do wszystkich zamków.
Typ A



 — Tabliczka z kodem klucza

Typ B



 — Tabliczka z kodem klucza

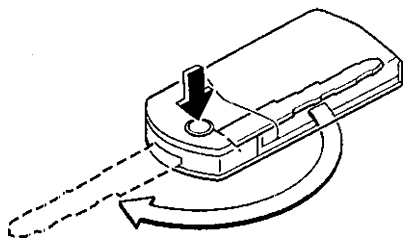
Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza.

UWAGA

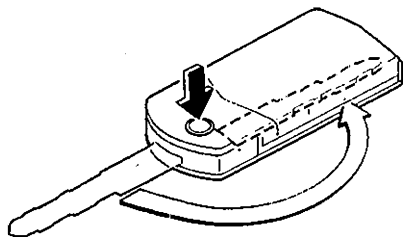
Zanotuj numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dostępnym miejscu, ale nie w samochodzie. W razie zgubienia klucza przygotuj numer kodu i zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Sposób otwierania i składania klucza (klucz składany)

Aby otworzyć klucz, naciśnij przycisk



Aby złożyć klucz, naciśnij przycisk, obróć i wsuń klucz do uchwyty



Centralny zamek (z kluczem składanym)*

Ten system zdalnie blokuje i odblokuje drzwi i pokrywę bagażnika oraz otwiera/zamyka szyby. Otwieranie i zamykanie przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie za pomocą nadajnika jest również możliwe w wersjach wyposażonych w elektrycznie otwierane drzwi. Nadajnik systemu zdalnego otwierania steruje także alarmem, gdy samochód posiada system alarmowy. Naciskaj przyciski delikatnie i ostrożnie.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia nadajnika:

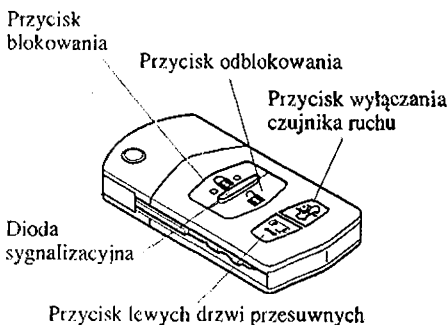
- nie upuść nadajnika,
- nie zamocz nadajnika,
- nie rozbieraj nadajnika na części,
- nie wystawiaj nadajnika na działanie jakiegokolwiek pola magnetycznego,
- nie wystawiaj nadajnika na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, oraz na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

UWAGA

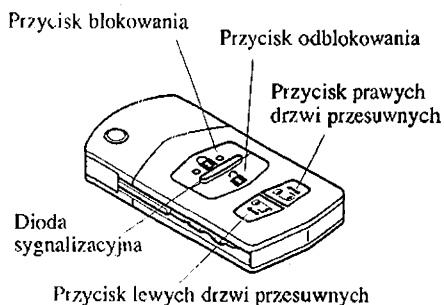
- System zdalnego otwierania działa w zasięgu 1 m wokół samochodu. Zasięg może ulec zmianie w zależności od lokalnych warunków.
- System nie działa, gdy klucz znajduje się we włączniku zapłonu.
- Gdy pokrywa bagażnika lub któreś drzwi są otwarte, pozostałe drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.
- Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnik nie działa lub zasięg jego działania jest bardzo mały, bateria może być rozładowana. Aby wymienić baterię, patrz rozdział „Obsługa nadajnika” (strona 3-27).
- Dodatkowe klucze z nadajnikiem można nabyć w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy. W systemie zdalnego otwierania można użyć maksymalnie trzech nadajników do jednego samochodu. W razie potrzeby wykonania dodatkowych kluczy z nadajnikiem, należy dostarczyć wszystkie posiadane klucze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Nadajnik

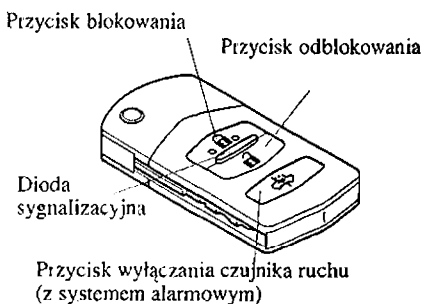
Z przesuwными drzwiami sterowanymi elektrycznie/systemem alarmowym



Z przesuwными drzwiami sterowanymi elektrycznie



Bez przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie



UWAGA

(FCC)

To urządzenie jest zgodne z rozdziałem 15 „Zasady FCC”.

Korzystanie jest uzależnione

od następujących dwóch warunków:

(1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz

(2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, włącznie z zakłóceniami, które mogą powodować niepożądane działanie

UWAGA

- Przyciski blokowania i odblokowania drzwi mogą być używane do otwierania/zamykania szyb. Patrz rozdział „Otwieranie/zamykanie szyb elektrycznie podnoszonych z zewnątrz” (strona 3-51)

- Jeżeli samochód posiada system alarmowy, włączenie lub wyłączenie alarmu sygnalizowane jest jednym mignięciem świateł awaryjnych. Patrz rozdział „System alarmowy”, na stronie 3-64

Dioda sygnalizacyjna miga, gdy przyciski zostaną naciśnięte

Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk blokowania, światła awaryjne migną raz

UWAGA

- Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika jest otwarta, blokowanie nie zadziała
- Po naciśnięciu przycisku upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane.
- (Z systemem podwójnego blokowania)** Dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w ciągu 3 sekund uaktywnia system. Patrz rozdział „System podwójnego blokowania” (strona 3-68).

Przycisk odblokowania

Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

Funkcja samoczynnego ponownego blokowania

Po odblokowaniu nadajnikiem, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu około 30 sekund. Jeżeli Twój samochód posiada system alarmowy, światła awaryjne migną, potwierdzając zablokowanie

Przyciski przesuwanych drzwi

Jeśli Twoja Mazda jest wyposażona w przesuwne drzwi sterowane elektrycznie (strona 3-34), otwieranie i zamykanie przesuwanych drzwi jest możliwe przy użyciu nadajnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Za każdym razem sprawdź, czy drzwi zamknęły się całkowicie i czy dzieci nie mają dostępu do nadajnika.

Otwieranie i zamykanie przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie za pomocą nadajnika bez sprawdzenia, co dzieje się z drzwiami, jest niebezpieczne. Otwarcie drzwi wzdłuż boków samochodu w kierunku tyłu lub ich zamknięcie może spowodować obrażenia ciała u ludzi lub zwierząt.

Udostępnienie klucza zaawansowanego dzieciom może prowadzić do poważnych obrażeń ciała mimo działania układu zapobiegającego przycięciu.

Przed uruchomieniem elektrycznego otwierania/zamykania drzwi sprawdź, czy w obszarze drzwi i z tyłu nie znajdują się przeszkody i zachowaj szczególną ostrożność podczas używania nadajnika systemu zdalnego otwierania drzwi.

Obserwuj drzwi podczas otwierania i zamykania i nie korzystaj z nich, jeśli nie masz pełnego obrazu sytuacji.

UWAGA

- W przypadku niepełnego zamknięcia przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie, naciśnięcie przycisku otwierania/zamykania na nadajniku spowoduje pełne otwarcie drzwi.
- Naciśnij przycisk, aby zatrzymać elektrycznie otwierane drzwi podczas ich otwierania/zamykania.

Przycisk wyłączenia czujnika alarmu (z systemem alarmowym)

Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączenia czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania. Światła awaryjne migną trzy razy.
Patrz rozdział „System alarmowy” (strona 3-64)

▼ Obsługa nadajnika

Jeżeli przycisk nadajnika nie działa, a dioda sygnalizacyjna nie miga, bateria może być wyładowana.
Wymień baterię zanim nadajnik przestanie działać.

Przy całkowicie zamkniętych/otwartych przesuwanych drzwiach sterowanych elektrycznie po naciśnięciu przycisku otwierania/zamykania na nadajniku, drzwi otworzą się/zamkną po sygnale dźwiękowym

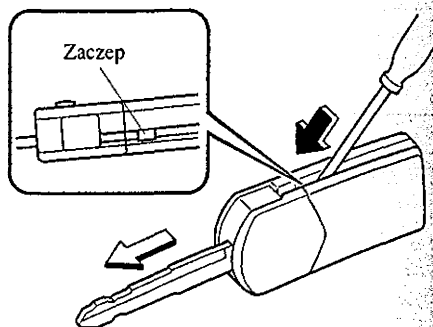
⚠ PRZESTROGA

- Włóż baterię biegunem dodatnim (+) zwróconym w dół. Jeżeli bateria jest włożona nieprawidłowo, może wyciec elektrolit.
- Przy wymianie baterii należy zwrócić uwagę, aby nie wygiąć lub nie zatłuścić styków baterii. Należy również uważać, aby nie zabrudzić nadajnika, ponieważ może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli bateria zostanie wymieniona nieprawidłowo, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- Włóż baterię tego samego typu (CR1620 lub odpowiednik)
- Zużyte baterie utylizuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:
 - Zaizoluj biegun ujemny i dodatni baterii za pomocą celofanu lub taśmy klejącej
 - Nie otwieraj baterii.
 - Nie wrzucaj baterii do ognia i/lub wody
 - Nie deformuj i nie zginiataj baterii

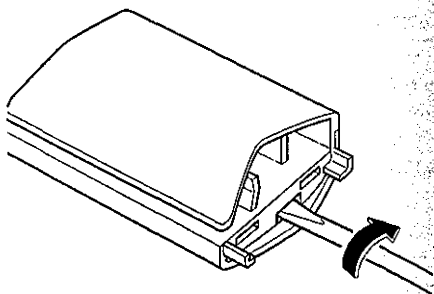
Wymiana baterii nadajnika

1. Otwórz klucz (strona 3-24).

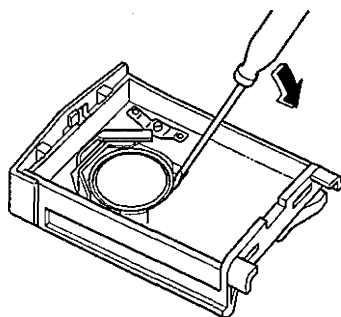
2. Wsuń śrubokręt z wąską, płaską końcówką w szczelinę i naciśnij zaczep, aby wyjąć klucz z nadajnika.



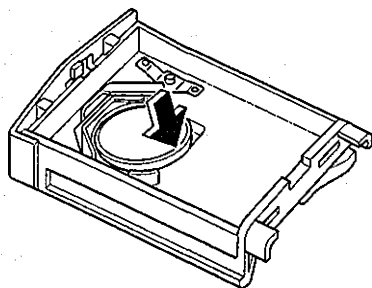
3. Wsuń śrubokręt w szczelinę i delikatnie podważając, otwórz nadajnik.



4. Wymij baterię.



- 5 Włóż nową baterię (CR1620 lub odpowiednik) biegunem dodatnim (+) w dół



- 6 Złóż obie pokrywy z sobą i zamknij nadajnik na zatrzaski.
7. Zamontuj klucz w nadajniku.

▼ Serwis

W razie problemu z systemem centralnego zamka skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Jeżeli nadajnik zostanie zgubiony lub skradziony, dostarcz jak najszybciej wszystkie pozostałe nadajniki do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu dezaktywacji zgubionego lub skradzionego nadajnika i zaprogramowania nowego.

⚠ PRZESTROGA

Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje mogą spowodować utratę możliwości korzystania z systemu oraz utratę gwarancji na wyposażenie systemu.

Zamki drzwi

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci i zwierząt lub pozostaw je pod opieką odpowiedzialnych osób.

Pozostawienie dziecka lub zwierzęcia bez opieki w zaparkowanym samochodzie jest niebezpieczne. Podczas upałów temperatura wewnątrz samochodu jest tak wysoka, że może spowodować udar mózgu lub nawet śmierć.

Nie pozostawiaj w samochodzie kluczy, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić.

Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Mając klucze mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

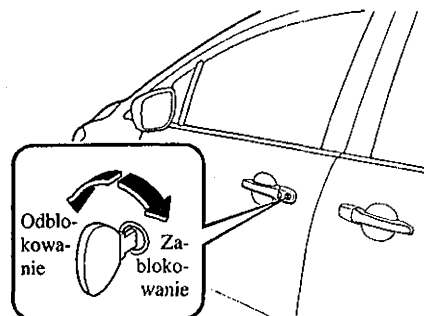
Zawsze zamykaj wszystkie okna, zablokuj drzwi i zabierz klucz z sobą, gdy pozostawiasz samochód bez opieki. Pozostawienie otwartego samochodu jest niebezpieczne, ponieważ dzieci mogą się zamknąć w nagrzanym samochodzie, co w konsekwencji może spowodować ich śmierć. Niezamknięty samochód jest także łatwym celem dla złodziei i intruzów.

Drzwi i zamki

▼ Blokowanie, odblokowanie kluczem

Drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować kluczem.

Obróć klucz do przodu, aby odblokować, i do tyłu, aby zablokować drzwi.



▼ Zablokowanie, odblokowanie za pomocą przycisku Request (z kluczem zaawansowanym)

Drzwi można odblokować lub zablokować, używając przycisku Request, gdy klucz zaawansowany znajduje się na zewnątrz samochodu. Patrz rozdział „Działanie systemu zdalnego otwierania” (strona 3-7).

▼ Zablokowanie, odblokowanie (z kluczem zaawansowanym)

Drzwi można odblokować lub zablokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Funkcje klucza zaawansowanego” (strona 3-16).

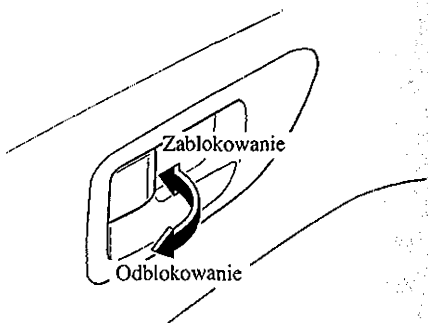
▼ Zablokowanie, odblokowanie nadajnikiem systemu centralnego zamka (z kluczem składanym)

Drzwi można odblokować lub zablokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Centralny zamek (z kluczem składanym)” (strona 3-24).

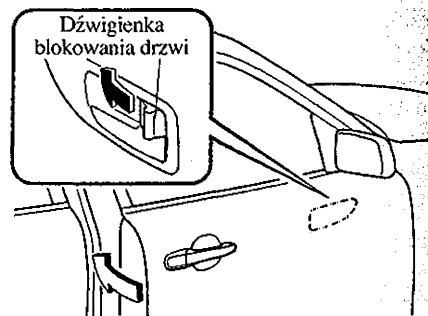
▼ Blokowanie, odblokowanie dźwigenką wewnętrzną.

Przednie drzwi

Aby zablokować przednie drzwi od wewnątrz, naciśnij dźwigenkę blokowania drzwi. Aby odblokować drzwi, pociągnij ją do siebie.



Aby zablokować z zewnątrz przednie drzwi pasażera, naciśnij wewnętrzną dźwigenkę w pozycję zablokowaną i zamknij drzwi (pociągnięcie klamki nie jest konieczne).



UWAGA

Drzwi kierowcy nie można zablokować z zewnątrz używając dźwigenki wewnętrznej.

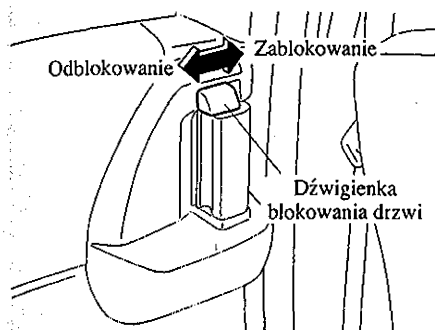
UWAGA

Podczas blokowania drzwi przy użyciu dźwignienki z zewnątrz, upewnij się, czy nie pozostawiłeś klucza wewnątrz samochodu.

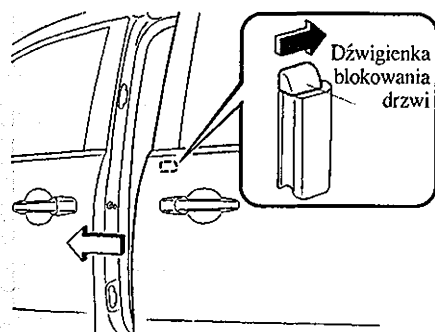
Drzwi przesuwne

Aby zablokować przednie drzwi od wewnątrz, przesun dźwignenkę blokowania drzwi do przodu.

Aby odblokować drzwi, przesun ją w tył



Aby zablokować z zewnątrz przednie drzwi pasażera, przesun dźwignenkę blokowania w przód w pozycję zablokowaną i zamknij drzwi (pociągnięcie klamki nie jest konieczne).



▼ Zamek centralny drzwi

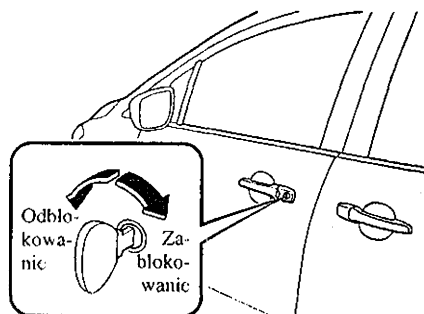
Zabezpieczenie przed zablokowaniem samochodu

Samochód jest wyposażony w zabezpieczenie chroniące przed zablokowaniem drzwi, gdy klucz znajduje się wewnątrz samochodu.

Jeżeli drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane przy użyciu zamka centralnego, kiedy jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika automatycznie odblokują się

Zablokowanie, odblokowanie kluczem

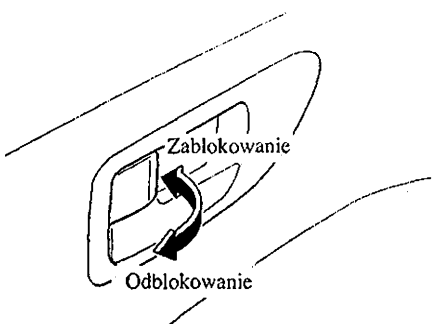
Gdy drzwi kierowcy zostaną zablokowane kluczem, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie zablokują się. Odblokują się, gdy drzwi kierowcy zostaną odblokowane kluczem



Drzwi i zamki

Zablokowanie, odblokowanie dźwigenką wewnętrzną

Gdy dźwigenka blokowania drzwi kierowcy zostanie naciśnięta, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika zostaną także automatycznie zablokowane. Odblokują się poprzez pociągnięcie dźwigenki wewnętrznej drzwi kierowcy



Zablokowanie, odblokowanie za pomocą przycisku Request (z kluczem zaawansowanym)

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować lub odblokować używając przycisku Request na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika, kiedy klucz zaawansowany znajduje się na zewnątrz pojazdu. Patrz rozdział „Działanie zaawansowanego systemu zdalnego otwierania” (strona 3-7)

Zablokowanie, odblokowanie nadajnikiem (z kluczem zaawansowanym)

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować lub odblokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Funkcje klucza zaawansowanego” (strona 3-16)

Zablokowanie, odblokowanie nadajnikiem systemu centralnego zamka (klucz składany)

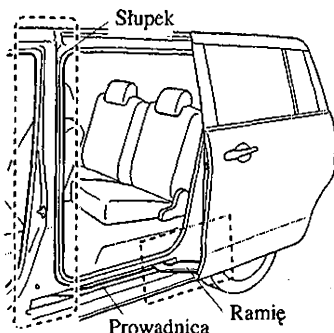
Wszystkie drzwi i pokrywy bagażnika można zablokować lub odblokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Centralny zamek (z kluczem składanym)” (strona 3-24)

▼ Otwieranie/zamykanie przesuwanych drzwi (ręcznie)

⚠ PRZESTROGA

Podczas otwierania/zamykania przesuwanych drzwi, stosuj się do następujących ostrzeżeń. Niezastosowanie się do nich może spowodować przycięcie rąk, stóp albo głowy i w konsekwencji obrażenia ciała

- Trzymaj ręce, stopy i głowę z dala od otworów przesuwanych drzwi.
- Sprawdź, czy za przesuwными drzwiami nie znajdują się żadne przeszkody.
- Trzymaj ręce, stopy i głowę z dala od prowadnic, ramion i słupków przesuwanych drzwi



⚠ OSTRZEŻENIE

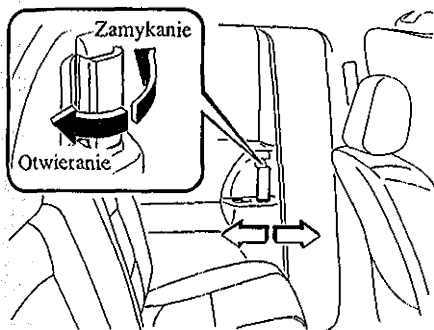
Po zamknięciu przesuwnych drzwi zawsze sprawdź, czy zostały prawidłowo zablokowane. Niedokładne zamknięcie przesuwnych drzwi jest niebezpieczne. Podczas jazdy z niedokładnie zamkniętymi drzwiami, drzwi mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując wypadek.

UWAGA

Chcąc opuścić pojazd, wyłącz silnik i zablokuj drzwi. Nie pozostawiaj we wnętrzu samochodu wartościowych przedmiotów, aby zapobiec kradzieży.

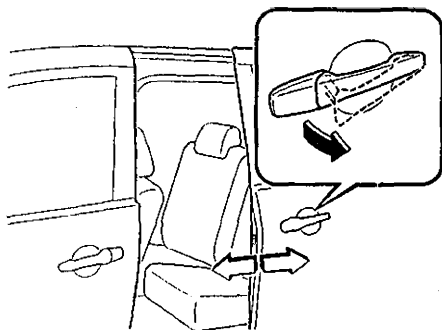
Otwieranie/zamykanie od wewnątrz

Aby otworzyć drzwi, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi w tył.
Aby zamknąć drzwi, popchnij wewnętrzną klamkę drzwi do przodu.



Otwieranie/zamykanie od zewnątrz

Pociągnij zewnętrzną klamkę i odsuń drzwi.

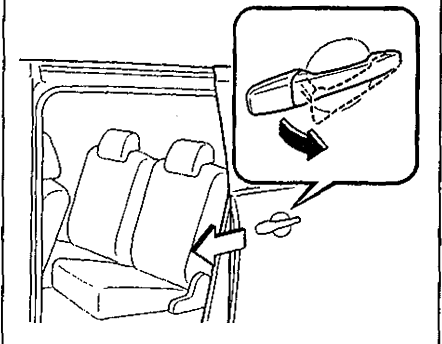


UWAGA

Prawe przesuwne drzwi nie zostaną całkowicie otwarte, kiedy otwarty jest wlew paliwa. Zamknij pokrywę wlewu paliwa przed otwarciem przesuwnych drzwi.

UWAGA

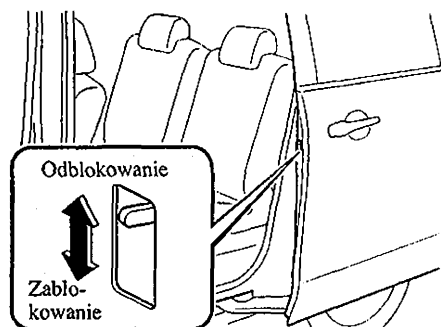
Podczas zamykania przesuwnych drzwi z całkowicie otwartej pozycji od zewnątrz pojazdu, pociągnij zewnętrzną klamkę drzwi do siebie, aby zwolnić blokadę, a następnie przesuń drzwi do przodu.



▼ Blokada zabezpieczająca tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci

Blokady zabezpieczają przesuwne drzwi przed przypadkowym otwarciem przez dzieci. Używaj obu blokad za każdym razem, gdy przewożysz dzieci

Jeżeli dźwignika blokady zostanie przesunięta w pozycję blokowania przed zamknięciem drzwi, nie będzie można ich otworzyć od wewnątrz. Drzwi można jedynie otworzyć, pociągając klamkę zewnętrzną



▼ System uproszczonego zamykania

System uproszczonego zamykania domyka całkowicie drzwi z pozycji niedomkniętej.

System działa również wtedy, kiedy drzwi są zamykane manualnie

UWAGA

Jeśli podczas działania funkcji uproszczonego zamykania zostanie pociągnięta klamka drzwi, działanie funkcji zostanie przerwane

⚠ OSTRZEŻENIE

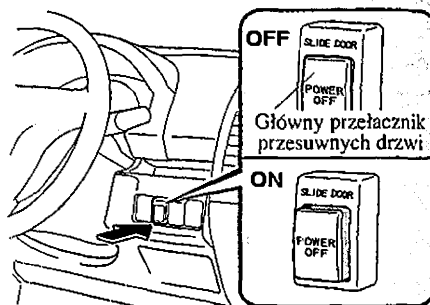
Podczas zamykania przesuwnych drzwi, zawsze trzymaj ręce w bezpiecznej odległości. Przytrzymywanie ręką lub palcami przesuwnych drzwi jest niebezpieczne, ponieważ drzwi zamykają się automatycznie z pozycji niedomkniętej, co może spowodować przycięcie palców i obrażenia ciała

▼ Przesuwne drzwi sterowane elektrycznie *

Elektrycznie odsuwane drzwi są otwierane za pomocą przełączników we wnętrzu samochodu lub nadajnika centralnego zamka.

Aby sterować przesuwными drzwiami, używając nadajnika systemu centralnego zamka, patrz rozdział „Centralny zamek (z kluczem składanym)” (strona 3-24)

Zasilanie elektrycznie przesuwnych drzwi może być włączone i wyłączone za pomocą głównego przełącznika elektrycznie otwieranych drzwi.



Pozycja przełącznika	Działanie
ON	Włączenie zasilania przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.
OFF	Wyłączenie zasilania przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze obserwuj otwieranie i zamykanie przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie i sprawdź, czy zostały całkowicie zamknięte.

Otwieranie i zamykanie przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie bez ich kontroli wzrokowej jest niebezpieczne. Otwarcie drzwi wzdłuż boków pojazdu w kierunku tyłu lub ich zamknięcie może spowodować obrażenia ciała u ludzi lub zwierząt. W przypadku niewidocznych przeszkód oraz z powodu funkcji zabezpieczenia przed przycięciem, drzwi mogą nie zostać całkowicie zamknięte co, jeśli nie zostanie zauważone, może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadnięcia pasażera z pojazdu. Przed uruchomieniem drzwi, zawsze sprawdź, czy prowadnica drzwi oraz obszar wzdłuż prawego błotnika są pozbawione przeszkód.

Samochód nie może znajdować się w ruchu podczas otwierania lub zamykania przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.

Jazda samochodem, gdy przesuwne drzwi sterowane elektrycznie otwierają się lub zamykają jest niebezpieczna. Drzwi nie są wtedy całkowicie zamknięte, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadnięcia pasażera z samochodu. Pasażerowie nie będą również w pełni chronieni w przypadku zderzenia (ciągły sygnał dźwiękowy jest emitowany, jeśli pojazd jest w ruchu z nie w pełni zamkniętymi przesuwnymi drzwiami).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie zezwalaj na opieranie się pasażerów drugiego rzędu siedzeń o przesuwne drzwi sterowane elektrycznie.

Opieranie się o elektrycznie otwierane drzwi podczas jazdy jest niebezpieczne, ponieważ drzwi mogą niespodziewanie otworzyć się, powodując poważny wypadek, obrażenia ciała lub śmierć, jeśli pasażer wypadnie z pojazdu. Zawsze zachowuj prawidłową pozycję ciała podczas jazdy i zapinaj pasy bezpieczeństwa.

Nigdy nie zezwalaj dzieciom na zabawę przyciskami przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.

Zezwolenie dzieciom na zabawę przelącznikami przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie oraz pilotem centralnego zamka jest niebezpieczne. Dzieci nie są świadome niebezpieczeństwa przycięcia palców i dłoni przez poruszające się drzwi. Ponadto drzwi mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując poważny wypadek, obrażenia ciała lub śmierć, jeśli pasażer wypadnie z pojazdu.

Nigdy nie wystawiaj rąk lub głowy za okno przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.

Wystawianie rąk lub głowy za okno przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie podczas otwierania/zamykania drzwi jest niebezpieczne. Głowa lub dłonie mogą zostać przycięte, powodując poważne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wsiadaniem lub wysiadaniem z pojazdu na stromej pochyłości sprawdź, czy drzwi zostały całkowicie otwarte. Wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu zaparkowanego na stromej pochyłości przed całkowitym otwarciem drzwi jest niebezpieczne. Drzwi mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując poważne obrażenia ciała.

Podczas pracy wewnątrz pojazdu, zawsze ustaw główny przełącznik przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie w pozycji OFF. Pozostawienie głównego przełącznika przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie w pozycji ON podczas pracy w pojeździe jest niebezpieczne. Przypadkowe naciśnięcie przycisków otwierania lub zamykania może spowodować przesunięcie drzwi i przecięcie dłoni lub głowy albo możliwe obrażenia ciała.

UWAGA

- Kiedy w drugim lub trzecim rzędzie siedzeń siedzą dzieci, użyj zabezpieczenia tylnych drzwi, aby zablokować przesuwne drzwi, albo ustaw przełącznik główny przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie w pozycji OFF. Dzięki temu dzieci lub inni pasażerowie będą zabezpieczeni przed wypadnięciem z pojazdu, nawet jeśli kierowca niespodziewanie spróbuje otworzyć drzwi przy użyciu przycisków na panelu kierowcy.

UWAGA

- Nie stosuj nadmiernej siły w odniesieniu do drzwi, kiedy są one otwierane/zamykane elektrycznie. Użycie nadmiernej siły może spowodować automatyczne odwrócenie kierunku ruchu drzwi.
- Kiedy samochód jest zaparkowany na stromym zboczu, elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi może być nieaktywne. W tym przypadku ustaw przełącznik przesuwanych drzwi w pozycji OFF i otwórz/zamknij drzwi ręcznie.
- W przypadku usterki przesuwanych drzwi, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy przez 3,5 sekundy. Zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu.
- Jeśli pojawią się problemy w działaniu przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie i chcesz uruchomić je ręcznie, ustaw przełącznik drzwi w pozycji OFF, aby umożliwić ich ręczną obsługę.
- Jeśli przełącznik przesuwanych drzwi zostanie ustawiony w pozycji OFF podczas elektrycznego otwierania/zamykania drzwi, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a drzwi zostaną zatrzymane. Jeśli ponownie przestawisz przełącznik przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie w pozycję ON, elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi będzie znów możliwe.

UWAGA

- Przesuwne drzwi sterowane elektrycznie nie będą działać, jeśli nie są odblokowane, a ich główny przełącznik nie jest ustawiony w pozycji ON.
- Drzwi zostaną unieruchomione jeśli ich obsługa zostanie przełączona w tryb manualny, gdy drzwi nie są w pozycji całkowicie otwartej/zamkniętej. Otwarcie lub zamknięcie unieruchomionych drzwi jest możliwe po ich kilkakrotnym poruszeniu w przód i tył lub przy pomocy procedury opisanej poniżej:

- (1) obróć włącznik zapłonu w pozycję OFF,
- (2) przestaw przełącznik główny przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie w pozycję OFF,
- (3) wcisnij dźwignię blokującą unieruchomionych przesuwanych drzwi w pozycję zablokowaną,
- (4) ustaw przełącznik otwierania/zamykania drzwi na panelu kierowcy w pozycję OPEN, a następnie CLOSE w ciągu 1,5 s

Kiedy drzwi zostaną odblokowane, poruszają się nieznacznie w kierunku otwarcia, co nie oznacza usterki działania. Zachowaj ostrożność, ponieważ uruchomione ponownie drzwi poruszają się samodzielnie, co może spowodować niespodziewany wypadek. Zwróć uwagę na ruch przesuwanych drzwi.

- Prawe przesuwne drzwi nie zostaną całkowicie otwarte, kiedy otwarty jest wlew paliwa. Zamknij pokrywę wlewu paliwa przed otwarciem drzwi

UWAGA

- Przesuwne drzwi mogą zostać otwarte przy użyciu przełączników umieszczonych przy fotelu kierowcy, nadajnika albo zewnętrznych klamek, nawet jeśli zabezpieczenie przed otwarciem drzwi jest ustawione w pozycji zablokowanej (strona 3-34).
- Przed odłączeniem akumulatora pojazdu. zamknij całkowicie przesuwne drzwi. Po odłączeniu akumulatora przy otwartych przesuwanych drzwiach. automatyczne otwarcie lub zamknięcie drzwi nie będzie możliwe po ponownym podłączeniu akumulatora. W takim przypadku zamknij całkowicie ręcznie przesuwne drzwi, aby uaktywnić ich funkcje automatyczne.
- Po odłączeniu akumulatora przy otwartych przesuwanych drzwiach (za wyjątkiem pełnego otwarcia drzwi), otwarcie lub zamknięcie drzwi nie będzie możliwe nawet ręcznie, aż do ponownego podłączenia akumulatora.

Otwieranie/zamykanie przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie

1. Zatrzymaj całkowicie pojazd
2. Odblokuj przesuwne drzwi.
3. Popatrz. czy w pobliżu drzwi nie znajdują się przeszkody, ani ludzie,
4. Przystaw główny przełącznik elektrycznie otwieranych drzwi w pozycję ON

5. Kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

(Manualna skrzynia biegów)

Ustaw dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym i zaciągnij hamulec ręczny

(Automatyczna skrzynia biegów)

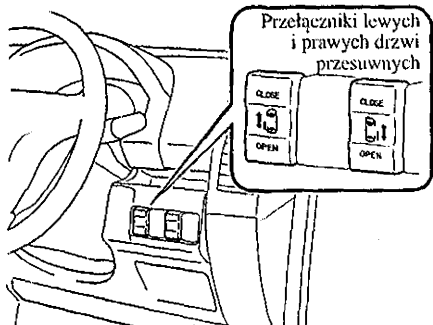
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P).

Jeśli spróbujesz skorzystać z drzwi przesuwnych gdy niespełnione są powyższe warunki (z wyjątkiem kroków 2 i 5), podczas elektrycznego otwierania/zamykania drzwi zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Ponadto otwierające się drzwi zostaną zatrzymane. Po spełnieniu powyższych warunków, możesz wznowić obsługę przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie za pomocą przycisków otwierania/zamykania.

Obsługa z siedzenia kierowcy

Aby otworzyć/zamknąć lewe/prawe drzwi, użyj przełączników lewych/prawych przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie.

Jeśli jeden z przełączników przesuwnych drzwi zostanie wciśnięty, drzwi sterowane przez dany przełącznik zostaną otwarte/zamknięte automatycznie po sygnale dźwiękowym.

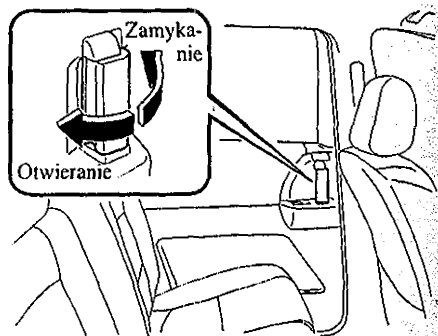


UWAGA

- Ponowne wciśnięcie przełącznika przesuwnych drzwi po usłyszeniu sygnału dźwiękowego spowoduje anulowanie operacji.
- W przypadku naciśnięcia przycisku przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie w trakcie ich otwierania/zamykania, drzwi zostaną zatrzymane i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy

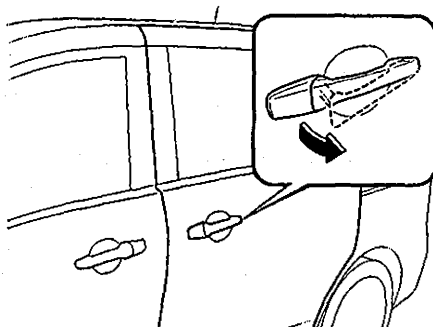
Obsługa za pomocą klamki wewnętrznej

W celu automatycznego otwarcia przesuwnych drzwi, pociągnij klamkę na drzwiach w tył. Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. W celu automatycznego zamknięcia przesuwnych drzwi, pociągnij klamkę na drzwiach do przodu. Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.



Obsługa za pomocą klamki zewnętrznej

W celu otwarcia przesuwnych drzwi sterowanych elektrycznie z pozycji całkowicie zamkniętej, pociągnij klamkę na drzwiach. Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a drzwi zostaną automatycznie otwarte.



W celu zamknięcia przesuwanych drzwi z pozycji całkowicie otwartej, pociągnij klamkę na drzwiach. Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a drzwi zostaną automatycznie zamknięte.

UWAGA

- Pociągnięcie klamki przy drzwiach częściowo otwartych spowoduje automatyczne otwarcie przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie.
- W przypadku pociągnięcia klamki w trakcie otwierania/zamykania przesuwanych drzwi, drzwi zostaną zatrzymane i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.

Funkcja zapobiegająca przycięciu

Kiedy podczas otwierania/zamykania przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie system wykryje na ich drodze obecność osoby lub przedmiotu, drzwi automatycznie zaczną się przesuwac w przeciwnym kierunku.

UWAGA

Funkcja zabezpieczająca przed przycięciem nie działa, kiedy przesuwne drzwi sterowane elektrycznie są uchylone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed otwarciem/zamknięciem przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie, zawsze sprawdź obszar w ich pobliżu.

Brak kontroli obecności pasażerów lub przedmiotów w pobliżu elektrycznie otwieranych drzwi przed ich otwarciem/zamknięciem jest niebezpieczne. Urządzenia zapobiegające przycięciu są zaprojektowane w taki sposób, aby uniknąć przycięcia w przypadku obecności przeszkód na drodze przesuwanych drzwi.

W przypadku wykrycia przeszkody i ruchu drzwi w przeciwnym kierunku, pasażer znajdujący się na ich drodze może odnieść poważne obrażenia ciała.

Kiedy przesuwne drzwi są w trakcie otwierania, a na ich drodze zostanie wykryta przeszkoda, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, drzwi zostaną przesunięte o 10 cm w przeciwnym kierunku, a następnie zatrzymają się. Kiedy są w trakcie zamykania, a na ich drodze zostanie wykryta przeszkoda, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a drzwi zostaną całkowicie otwarte.

UWAGA

Gdy system przesuwanych drzwi sterowanych elektrycznie kilkakrotnie wykryje przeszkody podczas ich otwierania/zamykania, drzwi zostaną zatrzymane.

Pokrywa bagażnika

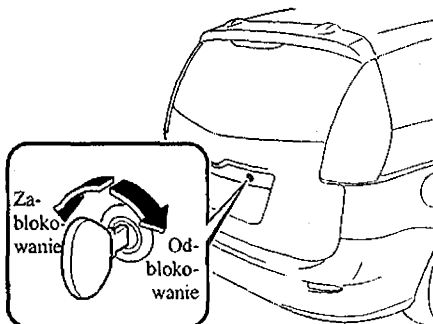
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przewoź osób w bagażniku. Przewożenie ich w bagażniku zagraża bezpieczeństwu. Osoby te mogą doznać poważnych obrażeń lub zginąć podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Nie jeźdź z otwartą pokrywą bagażnika. Spaliny przedostające się do wnętrza samochodu są niebezpieczne. Otwarta podczas jazdy pokrywa bagażnika umożliwia przedostawanie się spalin do wnętrza. Spaliny zawierają CO (tlenek węgla), który jest bezbarwny, bezwonny i silnie trujący. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć. Ponadto otwarta pokrywa bagażnika może przyczynić się do wypadnięcia pasażerów z samochodu w chwili wypadku.

▼ Zablokowanie, odblokowanie kluczem*

Aby zablokować pokrywę bagażnika kluczem, włóż klucz i obróć go w lewo
Aby odblokować pokrywę bagażnika kluczem, włóż klucz i obróć go w prawo



Pokrywę bagażnika można odblokować lub zablokować, używając klucza. Włóż go do zamka drzwi kierowcy i obróć. Patrz rozdział „Zamki drzwi” (strona 3-29).

▼ Zablokowanie, odblokowanie za pomocą przycisku Request (z kluczem zaawansowanym)

Pokrywę bagażnika można odblokować lub zablokować, używając przycisku Request, gdy klucz zaawansowany jest na zewnątrz pojazdu. Patrz rozdział „Działanie zaawansowanego systemu zdalnego otwierania” (strona 3-7).

▼ Zablokowanie, odblokowanie (z kluczem zaawansowanym)

Pokrywę bagażnika można odblokować lub zablokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Funkcje klucza zaawansowanego” (strona 3-16).

▼ Zablokowanie, odblokowanie nadajnikiem systemu centralnego zamka (z kluczem składanym)

Pokrywę bagażnika można odblokować lub zablokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Centralny zamek (z kluczem składanym)” (strona 3-24).

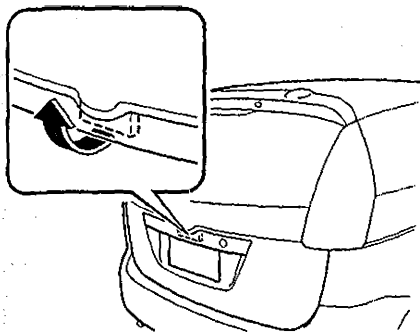
▼ Zablokowanie, odblokowanie dźwigiemką wewnętrzną

Pokrywę bagażnika można odblokować lub zablokować, używając dźwigiemki wewnętrznej blokowania drzwi kierowcy. Patrz rozdział „Zamek centralny drzwi” (strona 3-31).

▼ Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

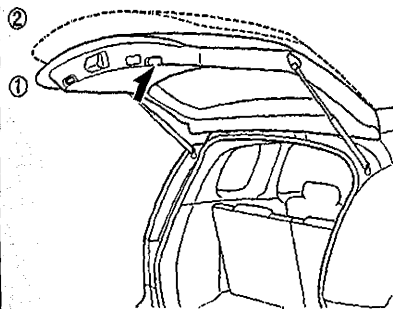
Otwieranie pokrywy bagażnika

Pociągnij dźwignię do góry.



UWAGA

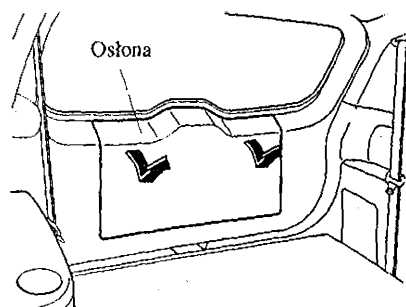
Pokrywa bagażnika otwiera się do pozycji (1) nieco niższej, niż w pełni otwartej. W celu całkowitego otwarcia pokrywy bagażnika (2), naciśnij obszar wskazany strzałką. Podczas naciskania nie stosuj nadmiernej siły.



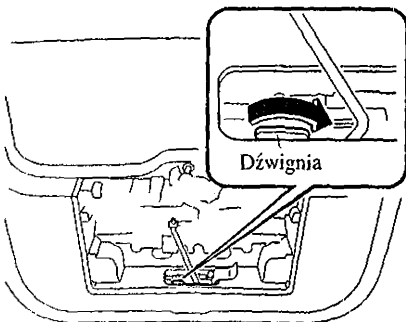
UWAGA

Gdy akumulator samochodu wyładuje się lub nastąpi uszkodzenie instalacji elektrycznej i pokrywa bagażnika nie odblokuje się, wykonuj następujące czynności, aby ją odblokować:

- 1 Wymij osłonę na wewnętrznej powierzchni pokrywy bagażnika.



- 2 Obróć dźwignię w prawo, aby odblokować pokrywę bagażnika



Po wykonaniu tych czynności jak najszybciej sprawdź samochód w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Zamknięcie pokrywy bagażnika

Użyj obu rąk, aby opuścić pokrywę w dół do chwili zamknięcia. Nie trzaskaj pokrywą. Spróbuj otworzyć pokrywę, aby upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.

▼ Bagażnik*

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na rolecie bagażnika.

Umieszczanie przedmiotów na rolecie bagażnika zagraża bezpieczeństwu. Podczas nagłego hamowania lub zderzenia przedmioty z tylnej półki mogą spaść i uderzyć lub zranić pasażerów. Roleta przeznaczona jest do osłonięcia bagażu; nie jest przystosowana do obciążania ciężkimi, niezamocowanymi przedmiotami, stanowiącymi zagrożenie bezpieczeństwa w razie wywrócenia się samochodu. Zamocuj ciężkie przedmioty lub bagaż do podłogi bagażnika, używając zaczepów mocujących.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone. Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

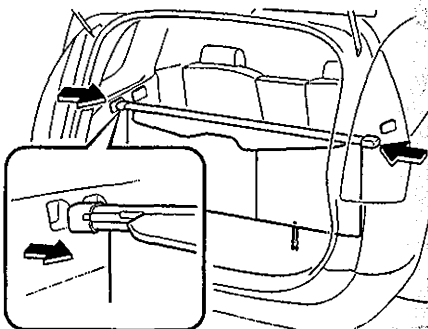
⚠ PRZESTROGA

- Upewnij się, że tylna roleta bagażnika jest bezpiecznie zamontowana. Jeżeli nie jest, może niespodziewanie wypaść z zaczepów i spowodować obrażenia.
- Składanie siedzenia (drugiego rzędu) przy rolecie przedziału bagażowego ustawionej w pozycji przedniej może uszkodzić siedzenie i pokrywę. Usuń pokrywę lub ustaw ją w pozycji tylnej.
- (Model 7-osobowy) Przed skorzystaniem z trzeciego rzędu siedzeń, usuń roletę przedziału bagażowego i załóż nakładki. Zajęcie miejsca w trzecim rzędzie siedzeń przed założeniem nakładek może grozić obrażeniami ciała.

Roleta bagażnika*

Wymagowanie rolety

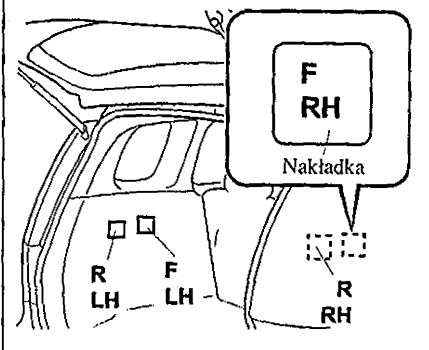
1. Wciśnij do środka zaczepy sprężynowe na obu końcach belki i zdejmij pokrywę.



2. Odkręć nakładki

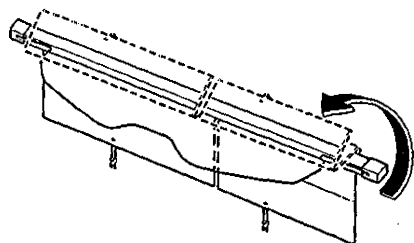
UWAGA

Założenie nakładek w nieprawidłowej pozycji może spowodować ich odkształcenie lub pęknięcie. Załóż nakładki w pozycjach wskazanych na spodzie nakładek.

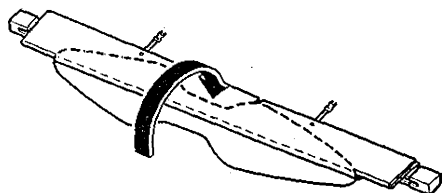


Przechowywanie rolety

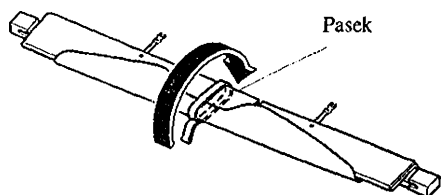
1 Złóż przednią część rolety



2 Złóż tylną część rolety.



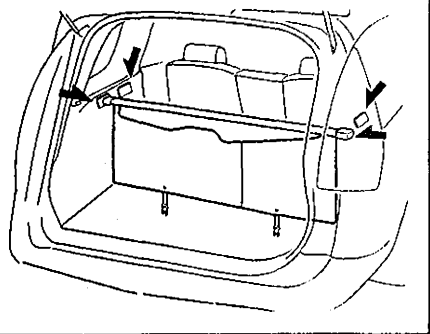
3 Zamocuj roletę przy użyciu paska



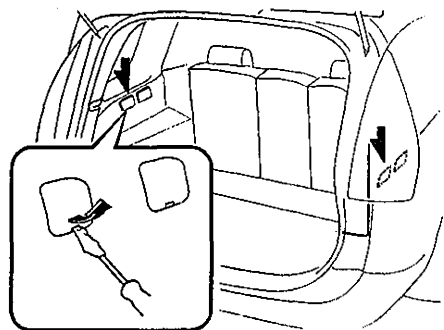
Montaż rolety

UWAGA

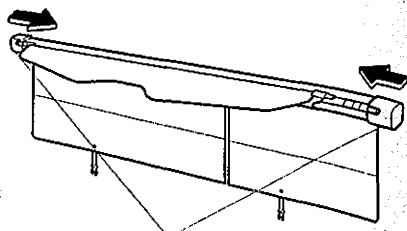
Roleta przedziału bagażowego może być ustawiona w dwóch pozycjach, zależnie od pochylecia tylnego siedzenia i ilości bagażu.



1. Usunąć nakładki za pomocą płaskiego śrubokręta owiniętego szmatką, aby uniknąć ich uszkodzenia

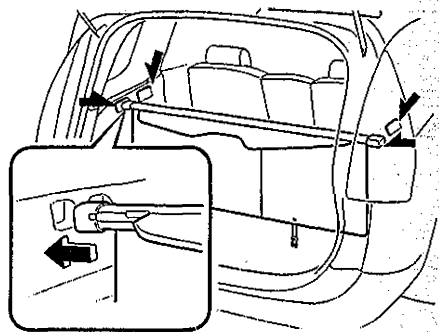


2. Wciśnij do środka zaczepy sprężynowe na obu końcach belki.

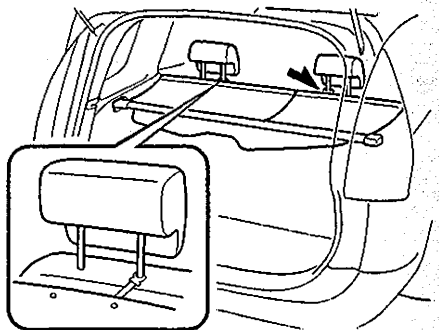


Zaczepy sprężynowe

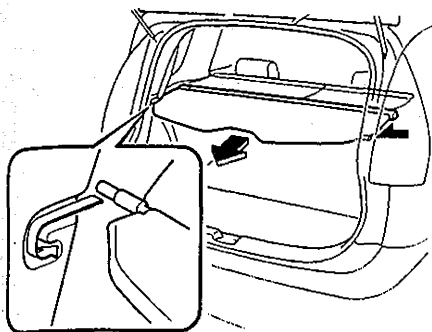
3. Umieścić belkę w jednej z dwóch pozycji



4. Zamocuj zaciski do zagłówka.



5. Wyciągnij powoli roletę i zablokuj ją w uchwytach.



Szyby sterowane elektrycznie

Aby podnośniki działały, włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem okna upewnij się, że będzie to bezpieczne.

Używanie podnośników szyb zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

Dotyczy to szczególnie dzieci.

Gdy w samochodzie są dzieci, zawsze blokuj wszystkie podnośniki szyb pasażerów włącznikiem blokady, znajdującym się po stronie kierowcy.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się włącznikami podnośników szyb.

Pozostawienie odblokowanych włączników elektrycznych podnośników szyb, gdy dzieci znajdują się w samochodzie, zagraża

bezpieczeństwu. Niezablokowane włączniki podnośników szyb umożliwią

dzieciom sterowanie podnośnikami, co może spowodować poważne obrażenia

rąk, głowy lub szyi dzieci, wskutek zgniecenia przez szybę.

⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec przepaleniu się bezpiecznika i uszkodzeniu systemu podnośników szyb, nie otwieraj/zamykaj więcej niż trzech okien równocześnie.

▼ Działanie elektrycznych podnośników szyb**UWAGA**

- Każdą szybę można opuścić lub podnieść włącznikiem znajdującym się w odpowiednich drzwiach, gdy włącznik blokowania elektrycznego podnoszenia szyb w drzwiach kierowcy jest w pozycji odblokowanej (strona 3-50).

- Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą zespołu włączników podnośników szyb, znajdującego się w drzwiach kierowcy.

Zespół włączników podnośników szyb

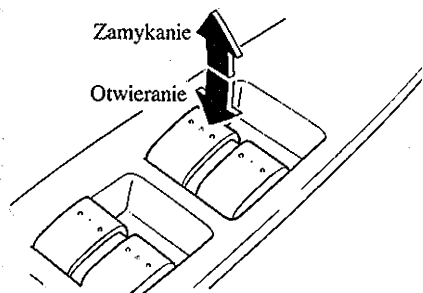
UWAGA

- Następujące funkcje mogą być aktywowane dla każdego podnośnika szyb z zespołu włączników znajdującego się w drzwiach kierowcy lub włącznikami w poszczególnych drzwiach:
 - manualne otwieranie lub zamykanie,
 - automatyczne otwieranie lub zamykanie,
 - funkcja dwustopniowego otwierania.

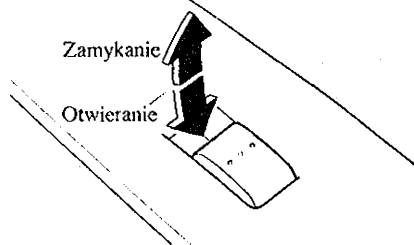
Manualne otwieranie lub zamykanie

Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, wciśnij lekko i przytrzymaj włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji pociągnij lekko i przytrzymaj włącznik podnośnika szyby

Zespół włączników podnośników szyb



Włącznik podnośnika szyb siedzenia przedniego/tylnego



Automatyczne otwieranie lub zamykanie

Aby automatycznie opuścić całkowicie szybę, naciśnij włącznik do oporu.

Aby automatycznie podnieść całkowicie szybę, pociągnij włącznik do oporu.

Aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji, pociągnij lub naciśnij włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu szyby, a następnie puść go.

UWAGA

Jeżeli podczas obsługi samochodu odłączony zostanie akumulator (lub z innych powodów takich jak np. przytrzymanie naciśniętego włącznika po całkowitym puszczeniu/podniesieniu szyby), okno nie będzie się do końca automatycznie zamykać i otwierać. Funkcja automatycznej pracy może zostać przywrócona przy pomocy zespołu włączników w drzwiach kierowcy lub włączników w drzwiach każdego z pasażerów.

Przywrócenie automatycznego działania może być dokonane dla wszystkich włączników w drzwiach. Automatyczne działanie zostanie przywrócone tylko dla podnośnika, którego funkcję zresetowano.

1. Obróć włącznik zapłonu w pozycję ON.
2. Upewnij się, że włącznik blokowania podnośników szyb, znajdujący się w drzwiach kierowcy, nie jest włączony.
3. Naciśnij włącznik podnośnika i całkowicie otwórz szybę.

UWAGA

4. Pociągnij włącznik, aby zamknąć szybę i przytrzymaj go przez około 2 sekundy po całkowitym podniesieniu szyby.
5. Powtórz 3 i 4 punkt dla przedniego podnośnika szyby pasażera.
6. Powtórz punkty 3 i 4 dla obu podnośników szyb prawych i lewych tylnych drzwi, siedząc na tylnym siedzeniu.
7. Upewnij się, że podnośniki szyb działają prawidłowo, używając włączników na drzwiach.

Po zakończeniu inicjalizacji, wszystkie szyby można otworzyć lub zamknąć automatycznie, używając zespołu włączników podnośników szyb w drzwiach kierowcy.

Funkcja dwustopniowego otwierania

Przy całkowicie zamkniętym oknie naciśnij lekko włącznik, a szyba opuści się i zatrzyma około 3 cm od górnej krawędzi okna.

Jeżeli ponownie naciśniesz i przytrzymasz włącznik, szyba ponownie zacznie się otwierać do pozycji pełnego otwarcia.

UWAGA

Jednorazowe naciśnięcie włącznika podnośnika, gdy okno jest całkowicie zamknięte, powoduje opuszczenie szyby o około 3 cm i umożliwia wygodną wentylację wnętrza.

Kasowanie funkcji dwustopniowego otwierania

Aby anulować funkcję dwustopniowego otwierania każdego okna pasażera, wykonaj następującą procedurę, używając zespołu podnośników włączników szyb w drzwiach kierowcy.

1. Obróć włącznik zapłonu w pozycję ON i w ciągu 5 sekund naciśnij dwukrotnie do oporu włącznik podnośnika szyby, następnie pociągnij go do oporu dwa razy.

Zespół włączników podnośników szyb



2. Obróć włącznik zapłonu w pozycję LOCK.
3. Przed upływem 40 sekund obróć włącznik zapłonu w pozycję ON i w ciągu 5 sekund naciśnij dwukrotnie do oporu włącznik podnośnika szyby. Następnie pociągnij go do oporu dwa razy.

UWAGA

- Funkcja dwustopniowego otwierania nie zostanie anulowana, jeżeli czynności nie zakończą się w wymaganym czasie lub zostaną niewłaściwie wykonane. Aby powtórzyć czynności, obróć najpierw włącznik zapłonu w pozycję LOCK, a następnie wykonaj procedurę od początku.
- Jeżeli nie będzie można anulować funkcji, pomimo wykonania wyżej wymienionych czynności, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przywracanie funkcji dwustopniowego otwierania

Aby przywrócić funkcję dwustopniowego otwierania, wykonaj dla każdego drzwi osobno procedurę kasowania funkcji dwustopniowego otwierania.

UWAGA

Jeżeli nie będzie można przywrócić funkcji pomimo wykonania wszystkich czynności, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę

Jeżeli ręce, głowa pasażera lub inne przedmioty zablokują podnoszenie się szyby podczas zamykania manualnego/automatycznego, szyba zatrzyma się i opuści do połowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że nic nie blokuje szyby, gdy dochodzi ona do pozycji pełnego zamknięcia lub gdy przytrzymujesz do końca podnoszenia włącznik podnośnika szyby.

Zablokowanie szyby, gdy dochodzi do pozycji pełnego zamknięcia lub podczas przytrzymywania włącznika do końca zamykania szyby, zagraża bezpieczeństwu. W tym przypadku funkcja bezpieczeństwa nie zatrzyma podnoszącej się szyby. Jeżeli przyciśnięte zostaną palce, można doznać poważnych obrażeń.

UWAGA

- W zależności od warunków jazdy, zamykanie okna zostanie wstrzymane i rozpocznie się otwieranie, gdy podnośnik rozpozna wstrząs podobny do blokowania szyby przez jakiś przedmiot. W tej sytuacji funkcja bezpieczeństwa, zabezpieczająca przed zgnieciem, uaktywni się i podnośnik nie zamknie automatycznie szyby. Aby zamknąć szybę, pociągnij i przytrzymaj włącznik
- Funkcja zabezpieczająca przed zgnieciem nie działa do chwili zresetowania systemu

Działanie podnośnika szyby po wyłączeniu silnika

Podnośnik szyby działa do około 40 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC lub LOCK, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, podnośnik szyby będzie nieaktywny.

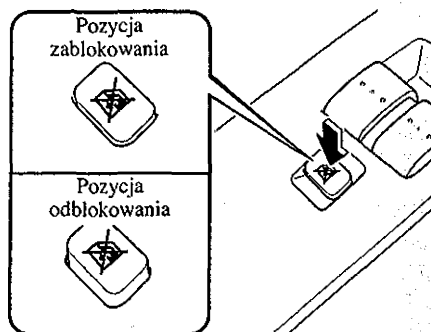
UWAGA

- Po wyłączeniu silnika nie jest aktywna funkcja automatycznego zamykania szyb. Dlatego, aby zamknąć szybę, należy podnieść i przytrzymać włącznik podnośnika szyby
- Po wyłączeniu silnika funkcja dwustopniowego otwierania szyb jest nieaktywna

▼ Włącznik blokowania podnośników

W pozycji odblokowanej włącznika, aktywne są włączniki i podnośniki szyb w każdych drzwiach.

W pozycji zablokowanej włącznika, aktywny jest tylko podnośnik szyby w drzwiach kierowcy



⚠ OSTRZEŻENIE

Do chwili, gdy pasażerowie nie będą potrzebowali uruchomić podnośniki szyb, pozostaw włącznik w pozycji zablokowanej.

Przypadkowe uruchomienie podnośników szyb zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co grozi poważnymi obrażeniami a nawet śmiercią.

UWAGA

Gdy włącznik blokowania podnośników szyb jest w pozycji zablokowanej, podświetlenie każdego włącznika podnośnika z wyjątkiem włącznika podnośnika szyby kierowcy zgaśnie. Podświetlenie może być trudne do zauważenia ze względu na światło otoczenia

▼ Otwieranie/zamykanie elektrycznie podnoszonych szyb z zewnątrz*

Wszystkie szyby można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz samochodu, po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika. Podnośniki szyb można uruchomić niezależnie od tego, czy włącznik blokowania podnośników szyb pasażerów w drzwiach kierowcy jest zablokowany lub odblokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem okna upewnij się, że będzie to bezpieczne.

Używanie elektrycznych podnośników szyb zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dotyczy to szczególnie dzieci.

UWAGA

- Podnośników szyb nie można uruchomić z zewnątrz samochodu w następujących warunkach:
 - drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte
 - klucz został włożony do włącznika zapłonu.
 - (z kluczem zaawansowanym) pokrętło uruchamiania jest w jakiegokolwiek pozycji za wyjątkiem LOCK
- Otwierane elektrycznie szyby mogą nie zamknąć się całkowicie. Sprawdź, czy wszystkie okna są zamknięte. Jeśli szyby nie mogą być całkowicie zamknięte, zamknij je od wewnątrz pojazdu, przy użyciu włączników w drzwiach. Po zamknięciu szyb z zewnątrz pojazdu, sprawdź, czy są całkowicie domknięte.

Otwieranie

Szyby mogą zostać otwarte przed wejściem do samochodu w celu przewietrzenia wnętrza

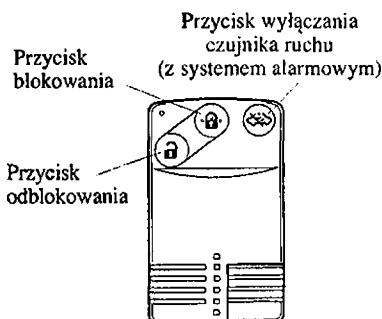
Drzwi i zamki

Otwieranie szyb przyciskiem odblokowywania (centralny zamek ze zdalnym sterowaniem)

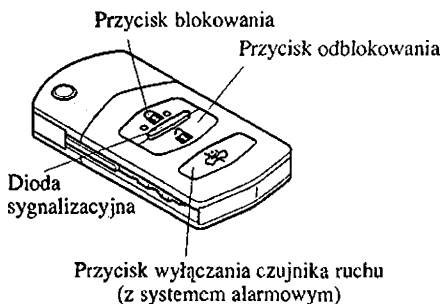
Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania w nadajniku.

Po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika, szyby zaczną się otwierać, dopóki przycisk odblokowania pozostanie naciśnięty.

Klucz zaawansowany



Klucz składany



Zamykanie

Szyby można zamknąć w przypadku, gdy pozostały otwarte po wyjściu z samochodu.

UWAGA

(Z kluczem zaawansowanym)

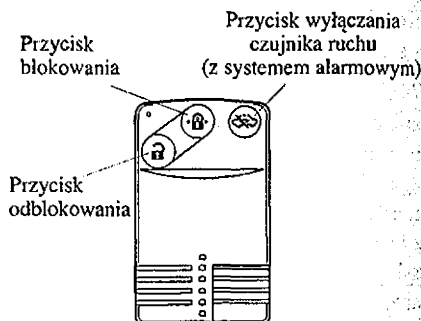
Jeśli funkcja automatycznego blokowania (strona 3-8) została włączona, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane wraz z odejściem od samochodu, ale z przyczyn bezpieczeństwa otwierany dach nie zostanie zamknięty. Jeśli odchodzisz od samochodu, zamknij otwierany dach za pomocą przełączników wewnątrz pojazdu, klucza lub przycisku Request

Zamykanie szyb przyciskiem blokowania (centralny zamek ze zdalnym sterowaniem)

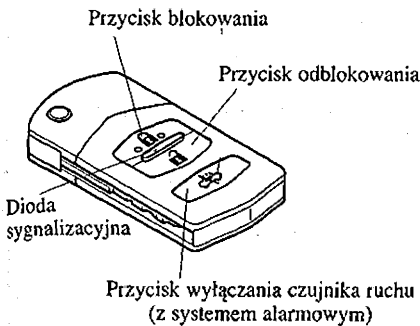
Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania w nadajniku.

Po zablokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika szyby zaczną zamykać się dopóki przycisk zablokowania pozostanie naciśnięty

Klucz zaawansowany



Klucz składany



Aby zatrzymać zamykanie szyb i otwieranie dachu, puść przycisk. Po ponownym naciśnięciu przycisku, okna i otwierany dach będą się zamykać.

Zamykanie szyb przyciskiem Request na drzwiach kierowcy (klucz zaawansowany)

- 1 Jeżeli drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane, odblokuj je
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk Request na drzwiach kierowcy. Po zablokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika, szyby zaczną zamykać się dopóki przycisk Request pozostanie naciśnięty.



Aby zatrzymać zamykanie szyb i otwieranie dachu, puść przycisk. Po ponownym naciśnięciu przycisku, okna i otwierany dach będą się zamykać.

Pokrywa wlewu paliwa i korek

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas odkręcania korka wlewu paliwa, poluzuj go lekko i zaczekaj, aż ustanie szczytanie.

Następnie wyjmij go. Pary paliwa są niebezpieczne. Paliwo może oparzyć skórę i oczy, a także spowodować zatrucie, jeśli zostanie połknięte. Pary paliwa wydostają się na zewnątrz, gdy w zbiorniku paliwa jest naciśnięcie, a korek wlewu zostanie zbyt szybko wyjęty.

Przed zatankowaniem wyłącz silnik, nie zbliżaj się z ogniem lub źródłem iskier do wlewu paliwa.

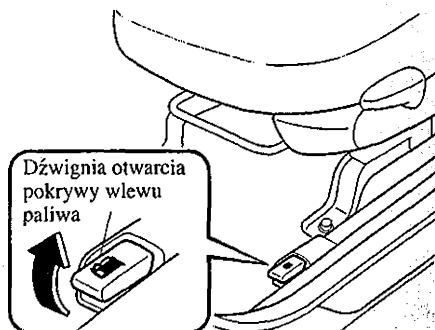
Pary paliwa są niebezpieczne. Mogą zapalić się od iskier lub płomienia, powodując poważne oparzenia i obrażenia. Użycie nieodpowiedniego korka wlewu paliwa lub niezakręcenie go może spowodować wyciek paliwa, a w konsekwencji poważne oparzenia lub śmierć w razie wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Używaj zawsze oryginalnego korka wlewu paliwa, dostępnego w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Niewłaściwy korek może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego i układu kontroli emisji spalin.

▼ Pokrywa wlewu paliwa

Aby ją otworzyć, pociągnij dźwignię otwarcia pokrywy wlewu paliwa.



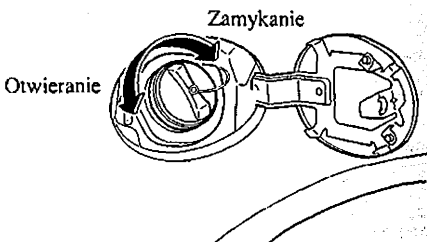
UWAGA

Wlew paliwa nie może zostać otwarty, kiedy otwarte są prawe przesuwne drzwi. Zamknij przesuwne drzwi przed otwarciem pokrywy wlewu paliwa.

▼ Korek wlewu paliwa

Aby wyjąć korek wlewu paliwa, obróć go w lewo.

Aby zamknąć korek wlewu paliwa, obróć go w prawo, aż usłyszysz dźwięk zatrasku.



Pokrywa komory silnika

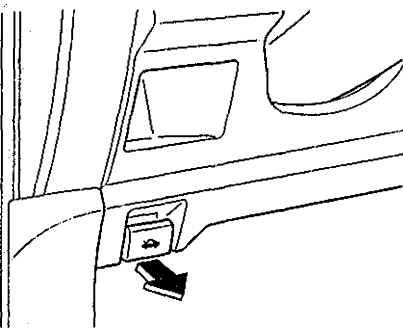
⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj, czy pokrywa komory silnika jest zamknięta i bezpiecznie zablokowana.

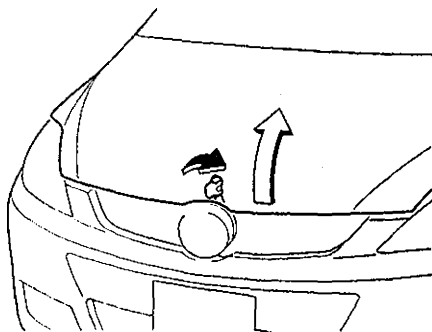
Niezamknięta i niezablokowana pokrywa komory silnika zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może otworzyć się podczas jazdy, zasłonić widoczność kierowcy, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Otwieranie pokrywy komory silnika

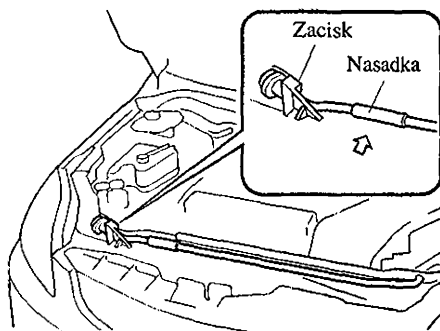
1. Podczas postoju samochodu pociągnij dźwignię, aby odblokować pokrywę.



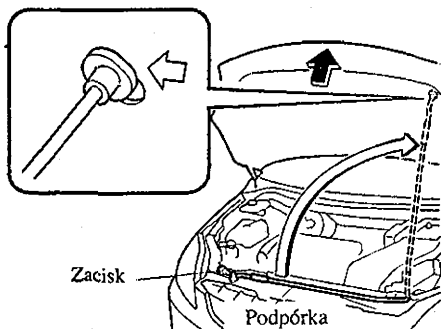
2. Włóż rękę pod pokrywę, przesun dźwignię blokowania w prawo i podnieś pokrywę komory silnika.



3. Chwyć drążek podpórki w strefie nasadki pokazanej strzałką.



4. Aby podtrzymać otwartą pokrywę, podnieś podpórkę i włóż jej koniec do otworu pokazanego strzałką

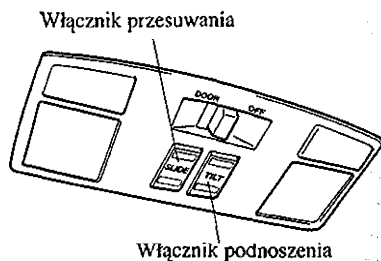


▼ Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Sprawdź pod pokrywą komory silnika, czy wszystkie korki wlewów znajdują się na swoim miejscu i usunięto inne przedmioty (np. narzędzia, pojemniki z olejem itp.).
2. Podtrzymując pokrywę, włóż podpórkę do zaczepu mocującego. Przed zamknięciem pokrywy sprawdź, czy podpórka jest pewnie zamocowana w zaczepie.
3. Zamknij pokrywę tak, aby pewnie się zablokowała.

Dach otwierany*

Dach otwierany można zamknąć lub otworzyć elektrycznie tylko, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozwalaj, by pasażerowie stali lub wychylali się przez otwarty dach podczas jazdy samochodem.

Wychylenie głowy, ramion lub innych części ciała przez otwarty dach zagraża bezpieczeństwu. Głowa lub ramiona mogą o coś uderzyć podczas jazdy samochodem. Może to grozić poważnymi urazami lub śmiercią.

Przed zamknięciem dachu upewnij się, że będzie to bezpieczne.

Zamykanie dachu otwieranego może być niebezpieczne. Ręce, głowa lub szyja osoby – szczególnie dziecka – może zostać uwięziona i zgnieciona podczas zamykania, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

UWAGA

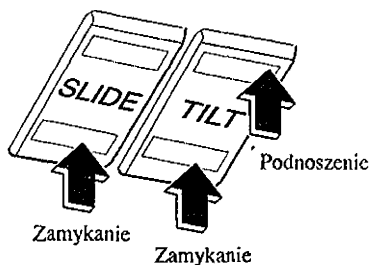
Po umyciu Twojej Mazdy lub po deszczu wytrzyj wodę z dachu przed jego otwarciem, aby uniknąć przenikania wody, która może być przyczyną powstania korozji oraz uszkodzenia podsufitki

▼ Operacja podnoszenia

Tylną część dachu można podnieść, aby umożliwić lepszą wentylację wewnątrz

Aby podnieść ją całkowicie automatycznie, naciśnij krótko tylną część włącznika podnoszenia (TILT). Aby zatrzymać podnoszenie, naciśnij dowolną część włącznika podnoszenia lub przesuwania.

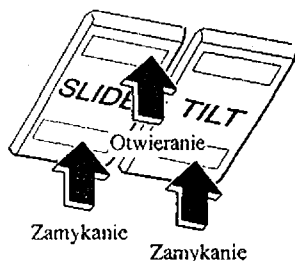
Aby zamknąć lub przymknąć dach do żądanej pozycji, naciśnij przednią część włącznika podnoszenia lub przesuwania



▼ Operacja przesuwania

Aby otworzyć dach całkowicie w trybie automatycznym, naciśnij krótko tylną część włącznika przesuwania (SLIDE). Aby zatrzymać przesuwanie, naciśnij dowolną część włącznika podnoszenia lub przesuwania.

Aby zamknąć lub przymknąć dach do żądanej pozycji, naciśnij przednią część włącznika podnoszenia lub przesuwania



▼ Procedura resetowania dachu otwieranego elektrycznie

Jeżeli akumulator zostanie odłączony dach może nie działać prawidłowo. Dach nie będzie działał prawidłowo do momentu zresetowania. Aby zresetować dach otwierany i przywrócić jego działanie, wykonaj następujące czynności:

- 1 Obróć włącznik zapłonu w pozycję ON
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przednią część przełącznika SLIDE przy całkowicie zamkniętym otwieranym dachu. Dach zostanie nieco obniżony i powróci do swojej początkowej pozycji po zakończeniu przywracania funkcji.

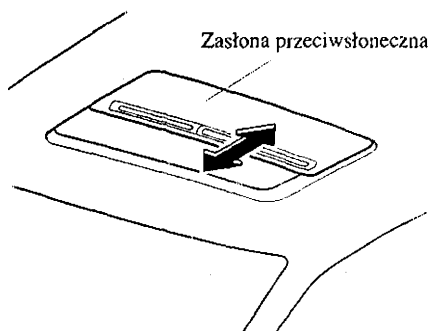
UWAGA

Przywracanie nie jest możliwe przy otwartym dachu
Przed resetowaniem zamknij całkowicie dach

▼ Zasłona przeciwśłoneczna

Zasłonę przeciwśłoneczną można otworzyć i zamknąć ręcznie

Zasłona przeciwśłoneczna otwiera się automatycznie, gdy dach jest otwierany, ale musi być zamknięta ręcznie.



⚠ PRZESTROGA

- Zasłony przeciwśłonecznej nie można podnieść. Aby uniknąć uszkodzenia zasłony przeciwśłonecznej, nie wypychaj jej w górę.
- Nie zamykaj zasłony przeciwśłonecznej, gdy dach jest otwierany. Próbując siłą zamknąć osłonę przeciwśłoneczną możesz ją uszkodzić

Immobilizer (z kluczem zaawansowanym)

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy system rozpozna klucz zaawansowany.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik innym kluczem, silnik nie uruchomi się, co zapobiega kradzieży samochodu.

⚠ PRZESTROGA

- Zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane przez producenta mogą spowodować utratę przez użytkownika możliwości korzystania z systemu. Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje mogą spowodować utratę gwarancji na elementy systemu.
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza:
 - nie upuszczaj klucza,
 - nie zamocz klucza,
 - nie wystawiaj klucza na działanie jakiegokolwiek pola magnetycznego,
 - nie wystawiaj klucza na działanie wysokich temperatur, spowodowanych bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika.

⚠ PRZESTROGA

Uruchamiając silnik kluczem pomocniczym z powodu wyładowania baterii klucza zaawansowanego lub innego uszkodzenia, staraj się zapobiec niżej wymienionym przypadkom. Jeśli wystąpią, sygnał z klucza pomocniczego nie zostanie odebrany prawidłowo i silnika nie będzie można uruchomić

- Metalowe części innych kluczy lub przedmioty metalowe stykają się z uchwytem klucza
- Zapasowe klucze pomocnicze lub klucze od innych pojazdów, wyposażonych w system immobilizera stykają się lub znajdują w pobliżu klucza pomocniczego.
- Inne urządzenia elektroniczne stykają się lub znajdują w pobliżu klucza

▼ Działanie

Uzbrojenie

System uzbraja się, gdy włącznik zapłonu przekręcony zostanie z pozycji ON w pozycję ACC lub LOCK. Lampka sygnalizacyjna systemu ochrony w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy do chwili rozbrojenia systemu.



Rozbrojenie

System rozbraja się, gdy włącznik zapłonu obrócony zostanie w pozycję ON przy użyciu właściwego klucza zaawansowanego. Lampka sygnalizacyjna systemu ochrony zaświeci się na około 3 sekundy i zgaśnie.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

Jeżeli silnik nie uruchomi się prawidłowym kluczem zaawansowanym, a lampka sygnalizacyjna systemu ochrony świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy

UWAGA

- Silnik może nie uruchomić się, a lampka sygnalizacyjna systemu ochrony może świecić się lub migać, gdy klucz zaawansowany umieszczony zostanie w miejscu, w którym systemowi trudno jest wykryć sygnał, np. na zestawie wskaźników lub w schowku. Przenieś klucz zaawansowany w inne miejsce, obróć włącznik zapłonu w pozycję LOCK, a następnie uruchom silnik.
- Sygnały stacji radiowych lub TV, nadajników lub telefonów komórkowych mogą zakłócać system immobilizera samochodu. Jeżeli używasz właściwego klucza zaawansowanego, a silnik nie uruchamia się, sprawdź lampkę sygnalizacyjną systemu ochrony. Jeżeli lampka wskaźnika miga, obróć włącznik zapłonu w pozycję ACC lub LOCK i zaczekaj chwilę, następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik nie uruchomi się po trzech lub więcej próbach, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu ochrony miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojeżdż do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka miga, nie będzie można uruchomić go ponownie.

UWAGA

- Ponieważ zabezpieczające kody elektroniczne zostaną zresetowane podczas naprawy systemu immobilizera, potrzebny będzie klucz zaawansowany (razem z kluczem pomocniczym). Dostarcz wszystkie klucze zaawansowane (razem z kluczami pomocniczymi) do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa

Jeżeli masz problem z systemem immobilizera lub kluczem zaawansowanym (z kluczem pomocniczym), skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Klucze zaawansowane (z kluczem pomocniczym) posiadają niepowtarzalny kod elektroniczny. Z tego powodu oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa, wymiana klucza zaawansowanego (z kluczem pomocniczym) wymaga czasu. Klucz zaawansowany można otrzymać tylko w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
- Zachowaj zapasowy klucz zaawansowany. W razie zgubienia klucza zaawansowanego skonsultuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- W razie zgubienia klucza zaawansowanego (z kluczem pomocniczym) Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy zresetuje kody elektroniczne Twoich pozostałych kluczy (z kluczem pomocniczym) i system immobilizera. Dlatego musisz dostarczyć wszystkie pozostałe egzemplarze (łącznie z kluczami pomocniczymi) do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Uruchomienie samochodu kluczem, który nie został zresetowany jest niemożliwe.

▼ Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania immobilizera, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie zainstalowane do niego jakiegokolwiek dodatkowe wyposażenie.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia do systemu immobilizera w samochodzie.

Immobilizer (bez klucza zaawansowanego)

System immobilizera umożliwia uruchomienie silnika tylko za pomocą rozpoznanego klucza.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik innym kluczem, silnik nie uruchomi się, co zapobiega kradzieży samochodu.

⚠ PRZESTROGA

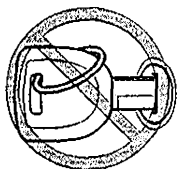
- Zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane przez producenta mogą spowodować utratę przez użytkownika możliwości korzystania z systemu. Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje mogą spowodować utratę gwarancji na elementy systemu.
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza:
 - nie upuszczaj klucza,
 - nie zamocz klucza,
 - nie wystawiaj klucza na działanie jakiegokolwiek pola magnetycznego,
 - nie wystawiaj klucza na działanie wysokich temperatur, spowodowanych bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

⚠ PRZESTROGA

Przy uruchamianiu silnika unikaj niżej wymienionych sytuacji, gdyż silnik może nie uruchomić się z powodu nieprawidłowej transmisji sygnału z klucza do włącznika zapłonu.

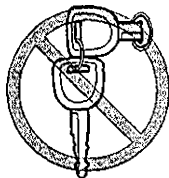
- Zawieszka klucza styka się z częścią metalową klucza.



- Metalowe części innych kluczy lub przedmioty metalowe stykają się z uchwytem klucza



- Zapasowe klucze lub klucze innych pojazdów, wyposażonych w system immobilizera, stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.



- Inne urządzenia elektroniczne stykają się lub znajdują w pobliżu klucza

UWAGA

(FCC)

To urządzenie jest zgodne z rozdziałem 15 „Zasady FCC”. Wykorzystanie jest uzależnione od następujących dwóch warunków:

- (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
- (2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, włącznie z zakłóceniami, które mogą powodować niepożądane działanie.

▼ Działanie

Uzbrojenie

System zostaje uzbrojony, gdy włącznik zapłonu zostanie przełączony z pozycji ON w pozycję ACC.

Lampka sygnalizacyjna systemu ochrony w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy do momentu rozbrojenia systemu.



Rozbrojenie

System rozbraja się, gdy włącznik zapłonu obrócony zostanie właściwym kluczem w pozycję ON. Lampka sygnalizacyjna systemu ochrony zaświeci się na około 3 sekundy i zgaśnie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

UWAGA

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu ochrony zaświeci się i nie gaśnie, gdy włącznik zapłonu znajdzie się w pozycji ON, nie będzie można uruchomić silnika.
- Sygnały stacji radiowych lub TV, nadajników lub telefonów komórkowych mogą zakłócać system immobilizera. Jeżeli używasz właściwego klucza, a silnik nie uruchamia się, sprawdź lampkę sygnalizacyjną systemu ochrony. Jeżeli miga, wyjmij klucz z włącznika zapłonu, zaczekaj 2 sekundy lub dłużej, następnie włóż klucz i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik nie uruchomi się po trzech lub więcej próbach, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu ochrony miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojeżdż do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka sygnalizacyjna miga, nie będzie można uruchomić go ponownie.
- Ponieważ zabezpieczające kody elektroniczne zostaną zresetowane podczas naprawy systemu immobilizera, klucze będą potrzebne do przeprowadzenia procedury. Dostarcz wszystkie posiadane klucze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa

Jeżeli masz problem z systemem immobilizera lub z kluczem, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Klucze posiadają niepowtarzalny kod elektroniczny. Z tego powodu oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa, wymiana klucza wymaga oczekiwania. Klucz zaawansowany można otrzymać tylko w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
- Zachowaj zapasowy klucz, gdyby jeden został zagubiony. W przypadku zgubienia klucza skontaktuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- W przypadku zgubienia klucza, Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy zresetuje kody elektroniczne pozostałych kluczy i system immobilizera. Dostarcz wszystkie pozostałe klucze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Uruchomienie samochodu kluczem, który nie został zresetowany, jest niemożliwe.

▼ Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania immobilizera, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie zainstalowane do niego jakiegokolwiek dodatkowe wyposażenie.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia do systemu immobilizera w samochodzie.

System alarmowy*

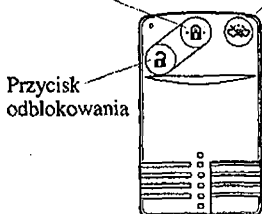
Jeżeli system alarmowy wykryje próbę otwarcia lub wewnętrzny czujnik ruchu rozpozna ruch w samochodzie, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne. Patrz rozdział „Działanie” na stronie 3-64

UWAGA

- System alarmowy współpracuje z systemem centralnego zamka

Klucz zaawansowany

Przycisk blokowania Przycisk wyłączenia czujnika ruchu



Klucz składany

Przycisk blokowania Przycisk odblokowania



UWAGA

- (Z kluczem zaawansowanym) System alarmowy może także współdziałać z przyciskiem Request lub pokrętkiem włącznika zapłonu. System działa tylko wtedy, gdy klucz zaawansowany jest w obszarze zasięgu systemu lub w samochodzie.

System nie funkcjonuje, dopóki nie zostanie właściwie uzbrojony. Opuszczając samochód, należy wykonać prawidłowo procedurę uzbrojenia.

▼ Działanie

Warunki uruchomienia syreny

Syrena emituje dźwięk przerywany, a światła awaryjne migają przez 30 sekund, gdy system zostanie uruchomiony w jednym z następujących przypadków:

- odblokowania drzwi kluczem,
- usiłowania otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika,
- otwarcia drzwi, pokrywy silnika lub pokrywy bagażnika za pomocą wewnętrznej dźwigni blokowania drzwi lub dźwigni otwierania pokrywy silnika,
- obrócenia włącznika zapłonu w pozycję ON bez użycia klucza;
(z kluczem zaawansowanym) obrócenia włącznika zapłonu w pozycję ON bez użycia pokrętła uruchamiania,

System zabezpieczenia przed kradzieżą

- wykrycia ruchu w samochodzie przez wewnętrzny czujnik ruchu.

Alarm uruchomi się ponownie (do 10 razy), jeżeli jedna z powyższych sytuacji będzie trwała nadal.

- W razie odłączenia akumulatora (światła awaryjne nie migają).

System uruchomi się ponownie (do 10 razy), gdy akumulator zostanie odłączony.

UWAGA

Kiedy końcówka akumulatora zostanie ponownie podłączona, syrena wznowi działanie w trybie przerywanym, a światła awaryjne zaczną pulsować. Aby wyłączyć sygnał alarmowy, naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku lub włącz silnik za pomocą klucza. **(Z kluczem zaawansowanym)** Wyłączenie jest również możliwe poprzez naciśnięcie przycisku Request lub włączenie silnika pokrętkiem uruchamiania.

- 3 Naciśnij przycisk blokowania w nadajniku. Światła awaryjne migną raz **(Z kluczem zaawansowanym)** Naciśnij przycisk Request

Lampka sygnalizacyjna alarmu w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.



4. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

UWAGA

- Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączenia czujnika w nadajniku w ciągu 20 sekund (gdy lampka sygnalizacyjna alarmu miga dwa razy na sekundę) po naciśnięciu przycisku blokowania.

▼ Jak uzbroić system

1. Wyjmij klucz z włącznika zapłonu. **(Z kluczem zaawansowanym)** Obróć pokrętko uruchamiania w pozycję LOCK.
2. Upewnij się, czy wszystkie szyby, otwierany dach, pokrywa silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

System zabezpieczenia przed kradzieżą

UWAGA

Alarm zostanie wyłączony, gdy w ciągu 20 sekund od chwili naciśnięcia przycisku blokowania zostanie wykonana jedna z poniższych czynności:

- odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą klucza,
- naciśnięcie przycisku odblokowania nadajnika,
- drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte,
- otwarcie pokrywy silnika,
- włożenie klucza do włącznika zapłonu,
- (z kluczem zaawansowanym) wciśnięcie jest pokrętło włącznika zapłonu lub przycisk Request,
- obrócenie włącznika zapłonu w pozycję ON.

Aby ponownie uzbroić system, wykonaj powtórnie procedurę uzbrojenia

▼ Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu

Gdy alarm został uzbrojony i wystąpi jeden z poniższych przypadków, wyłącz czujnik ruchu, aby zapobiec niepotrzebnemu uruchomieniu:

- pozostawienie w samochodzie ruchomych przedmiotów,
- pozostawienie w samochodzie dużych metalowych przedmiotów,
- pozostawienie w samochodzie przedmiotów, które mogą przemieszczać się, gdy samochód stoi na niestabilnej powierzchni,

- gdy metalowe ruchome obiekty, takie jak myjnia automatyczna, znajdują się w pobliżu samochodu.

Aby wyłączyć czujnik ruchu alarmu, naciśnij przycisk OFF w nadajniku w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania
Światła awaryjne migną trzy razy

UWAGA

- Aby ponownie uaktywnić czujnik ruchu alarmu, wyłącz alarm i włącz go ponownie.
- Czujnik ruchu jest aktywny, gdy alarm jest uzbrojony. Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania wewnętrznego czujnika ruchu w nadajniku tylko w czasie uzbrajania alarmu.

▼ Wyłączenie uaktywnionego alarmu kluczem zaawansowanym

Aby wyłączyć uzbrojony alarm, naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku lub przycisk Request.
Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

Alarm wyłączy się, gdy silnik zostanie uruchomiony kluczem lub pokrętłem uruchomienia

Bez klucza zaawansowanego

Aby wyłączyć uzbrojony alarm, naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku
Światła awaryjne migną dwa razy

UWAGA

System alarmowy wyłączy się, gdy silnik zostanie uruchomiony kluczem

▼ Aby wyłączyć sygnał alarmowy kluczem zaawansowanym

Aby wyłączyć sygnał alarmowy, naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku lub przycisk Request.

Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

Sygnał alarmowy wyłączy się, gdy silnik zostanie uruchomiony kluczem zapłonu lub pokrętkiem uruchomienia.

Bez klucza zaawansowanego

Aby wyłączyć sygnał alarmowy, naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku.

Światła awaryjne migną dwa razy

UWAGA

Sygnał alarmowy wyłączy się, gdy silnik zostanie uruchomiony kluczem.

▼ Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania alarmu, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie do niego zainstalowane jakiegokolwiek dodatkowe wyposażenie.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia systemu alarmowego w samochodzie

▼ Naklejki dotyczące alarmu



Naklejka wskazująca, że Twój samochód wyposażony jest w alarm znajduje się w schowku

Mazda zaleca przykleić ją w dolnym prawym rogu szyby przednich drzwi.

System podwójnego blokowania*

System podwójnego blokowania zaprojektowany został tak, aby uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz osobie, która włamała się do samochodu.

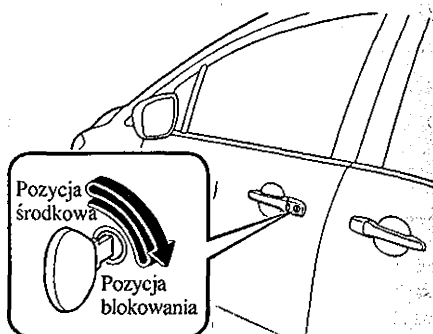
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uaktywniaj systemu podwójnego blokowania, gdy pasażerowie, szczególnie dzieci, pozostają w samochodzie. Uaktywnienie systemu, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci pozostaną w samochodzie, zagraża bezpieczeństwu. Pasażerowie nie będą mogli otworzyć drzwi od wewnątrz. Znajdą się w pułapce i zostaną narażeni na wysoką temperaturę. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

▼ Jak uaktywnić system

1. Wyjmij klucz z włącznika zapłonu i zabierz z sobą
2. Zamknij wszystkie szyby, drzwi i pokrywą bagażnika

3. Włóż klucz do zamka drzwi kierowcy, obróć go w pozycję blokowania, a następnie z powrotem w środkową pozycję. Następnie obróć go ponownie w pozycję blokowania w ciągu 3 sekund.



UWAGA

(Z systemem zdalnego otwierania)
System można również uaktywnić poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku w ciągu 3 sekund.

UWAGA

(Z kluczem zaawansowanym)
Jeżeli Twój samochód wyposażony jest w klucz zaawansowany, system można także uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku Request dwukrotnie w ciągu 3 sekund

4. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się na około 3 sekundy, aby zasygnalizować, że system został uzbrojony



UWAGA

Systemu nie można uaktywnić, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte

▼ Jak wyłączyć system

Odblokuj drzwi kierowcy kluczem, nadajnikiem lub przyciskiem Request lub obróć włącznik zapłonu w pozycję ON.

UWAGA

- Jeżeli zasilanie zostanie przerwane (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator) system można wyłączyć tylko poprzez odblokowanie drzwi kluczem.
- W przypadku jakiegokolwiek problemu z systemem podwójnego blokowania skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Kierownica**⚠ OSTRZEŻENIE**

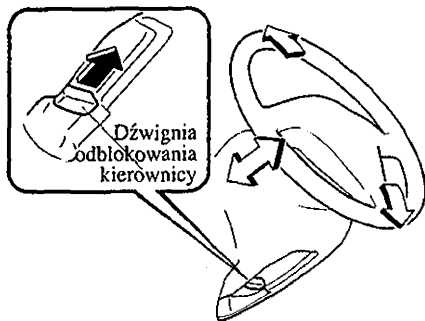
Nigdy nie reguluj ustawienia kierownicy podczas jazdy.

Regulacja ustawienia kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może spowodować gwałtowny skręt w lewo lub w prawo. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i spowodować wypadek.

▼ Regulacja kierownicy

Aby zmienić kąt pochylenia kierownicy lub wysunięcie kierownicy:

- 1 Zatrzymaj samochód, pociągnij w górę dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.



- 2 Przechył kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię, aby zablokować kolumnę kierownicy
- 3 Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że jest pewnie zablokowana.

Lusterka**▼ Lusterka zewnętrzne**

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ustawienie lusterek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zmianą pasa ruchu spojrz przez ramię.

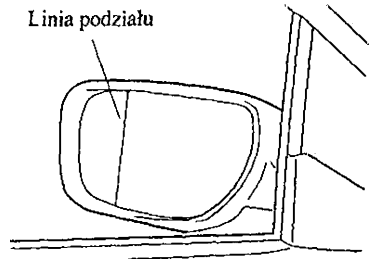
Zmiana pasa bez sprawdzenia aktualnej odległości od samochodu widocznego w lusterku wypukłym zagraża bezpieczeństwu. Możesz spowodować poważny wypadek. Wszystko to, co widać w lusterku sferycznym, jest bliżej niż się wydaje.

UWAGA

(Lusterko boczne szerokokątne kierowcy*)

- Lusterko szerokokątne ma dwie krzywizny powierzchni, podzielone linią na strefę wewnętrzną i zewnętrzną. Strefa wewnętrzna to standardowe lusterko sferyczne, natomiast strefa zewnętrzna poszerza zasięg widoczności. Ta kombinacja zapewnia lepsze bezpieczeństwo przy zmianie pasów ruchu.

Linia podziału



UWAGA

- Obserwowana odległość obiektów widocznych w wewnętrznej i zewnętrznej strefie lusterka szerokokątnego jest różna. Przedmioty widoczne w strefie zewnętrznej lusterka, wydają się być dalej niż te widziane w strefie wewnętrznej

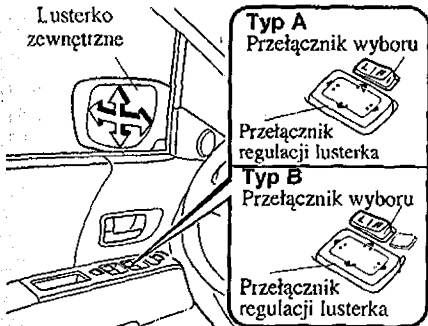
Lusterka regulowane elektrycznie

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON

Aby wyregulować:

1. Naciśnij lewą lub prawą stronę przełącznika wyboru lusterka, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przycisk regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.

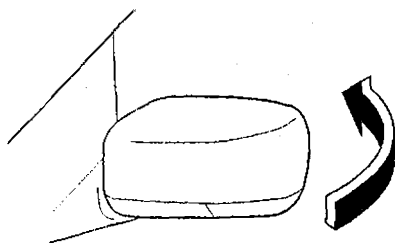
Lusterko zewnętrzne



Po wyregulowaniu lusterka, zablokuj sterowanie, ustawiając przełącznik wyboru lusterka w pozycję środkową.

Lusterka składane ręcznie

Złóż lusterko równoległe do samochodu.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw zawsze lusterka w pozycji jazdy.

Jazda ze złożonymi lusterkami jest niebezpieczna. Widoczność do tyłu zostanie ograniczona i można spowodować wypadek.

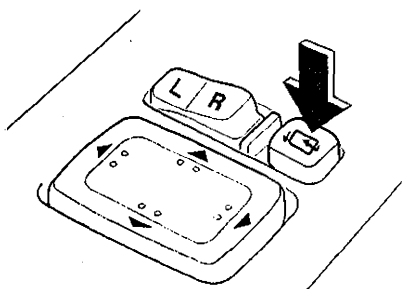
Lusterko składane elektrycznie

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON

Aby złożyć lusterko, naciśnij włącznik

Kierownica i lusterka

Aby przywrócić lusterko w położenie do jazdy, naciśnij ponownie włącznik



⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw zawsze lusterka w pozycji jazdy.

Jazda ze złożonymi lusterkami jest niebezpieczna. Widoczność do tyłu zostanie ograniczona i można spowodować wypadek.

Nie dotykaj lusterka podczas składania.

Dotknięcie składanego lusterka podczas obrotu jest niebezpieczne. Ręka może zostać przyciśnięta lub lusterko może ulec uszkodzeniu.

Dla przywracania lusterka w pozycję jazdy używaj tylko włącznika.

Ustawienie ręką lusterka składanego elektrycznie w pozycję jazdy jest niebezpieczne. Lusterko nie zablokuje się we właściwej pozycji, co spowoduje ograniczenie widoczności do tyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Składaj lusterka boczne tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Składanie lusterka bocznego podczas jazdy jest niebezpieczne. Działająca na lusterko podczas jazdy siła wiatru, złoży je i nie będzie można przywrócić go w pozycję jazdy. Spowoduje to ograniczenie widoczności do tyłu.

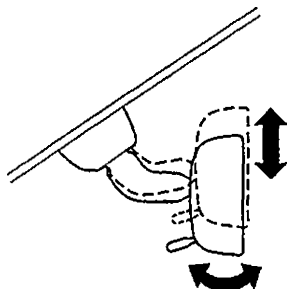
Działanie lusterek zewnętrznych po wyłączeniu silnika*

Lusterka boczne można składać do około 40 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję LOCK, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, lusterka boczne nie złożą się

▼ Lusterko wsteczne

Regulacja lusterka wstecznego

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne wewnętrzne tak, aby skierowane było w stronę środka szyby tylnej.

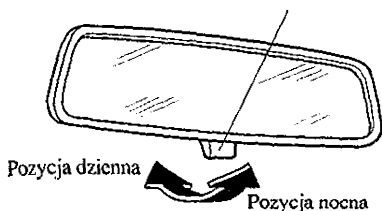


Zmniejszenie oślepienia reflektorami pojazdu jadącego z tyłu

Ustaw lusterko w pozycji jazdy dziennej.

Dźwignia przesunięta do przodu ustawia lusterko w pozycji dziennej. Pociągnij ją do tyłu, aby w pozycji nocnej zmniejszyć oślepienie reflektorami pojazdów jadących z tyłu.

Dźwignia ustawienia przeciwodblaskowego



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej oparcia siedzeń tylnych.
Bagaż umieszczony powyżej oparcia siedzeń tylnych zagraża bezpieczeństwu. Może ograniczyć widoczność w lusterku i być przyczyną zderzenia z innym samochodem podczas zmiany pasa ruchu.

Ważne informacje dotyczące eksploatacji Twojej Mazdy

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin.....	4-2
Wymogi dotyczące paliwa (silnik benzynowy).....	4-2
Wymogi dotyczące paliwa (silnik Diesla)	4-3
System kontroli emisji spalin (silnik benzynowy)	4-4
System kontroli emisji spalin (silnik Diesla)	4-5
Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)	4-6
Przed uruchomieniem silnika.....	4-7
Zanim usiądziesz za kierownicą	4-7
Gdy usiądziesz za kierownicą	4-7
Zalecenia dotyczące jazdy	4-8
Docieranie silnika	4-8
Zasady oszczędnej jazdy	4-8
Jazda w trudnych warunkach	4-9
Ruszanie na śliskiej nawierzchni	4-10
Jazda zimą	4-11
Jazda po mokrej nawierzchni	4-13
Informacje o turbosprężarce (silnik Diesla)	4-14
Holowanie	4-15
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej	4-15

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin**Wymogi dotyczące paliwa (silnik benzynowy)**

W pojazdach wyposażonych w sondy Lambda i katalizator należy stosować **WYŁĄCZNIE BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ**. Pozwala to zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych

Twoja Mazda uzyska najlepsze osiągi, jeśli będziesz stosować paliwo zgodnie z poniższą tabelą

Rodzaj paliwa	Liczba oktanowa badawcza	Kraj
Wysokooktanowa benzyna bezołowiowa (Zgodne z EN 228)*1	95 lub powyżej	Cypr, RPA, Malta, Irlandia, Wielka Brytania, Indonezja, Singapur, Hong Kong, Malezja, Brunei, Makau, Trynidad i Tobago, Nowa Kaledonia, Turcja, Izrael, Wyspy Kanaryjskie, Reunion, Maroko, Austria, Grecja, Włochy, Szwajcaria, Belgia, Dania, Finlandia, Norwegia, Portugalia, Hiszpania, Szwecja, Węgry, Niemcy, Polska, Bułgaria, Luksemburg, Słowacja, Łotwa, Litwa, Rosja, Białoruś, Francja, Ukraina, Czechy, Estonia, Wyspy Owcze, Islandia, Rumunia, Holandia, Gibraltar, Martynika, Gujana Francuska, Gwadelupa, Liban, Jordania, Salwador, Panama, Honduras, Nikaragua
Standardowa benzyna bezołowiowa	91	Peru
	90 lub powyżej	Fidzi, Jamajka, Filipiny, Syria, Chile, Gwatemala, Wenezuela, Kostaryka, Ekwador, Kolumbia, Dominikana

*1 Europa

Paliwo o niższej liczbie oktanowej może obniżyć skuteczność systemu kontroli emisji spalin. Może również spowodować spalanie detonacyjne (tzw. „spalanie stukowe”) oraz poważne uszkodzenie silnika.

PRZESTROGA

- **STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.**
Benzyna ołowiowa szkodzi sondzie Lambda i katalizatorowi. Pogarsza sprawność systemu kontroli emisji spalin, powoduje trwałe uszkodzenie katalizatora i inne poważne awarie
- **Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa. Nigdy nie stosuj środków czyszczących innych niż zalecane przez Mazdę.** Inne środki czyszczące oraz dodatki mogą uszkodzić układ zasilania i kontroli emisji spalin. Skonsultuj się ze specjalistycznym/serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

Wymogi dotyczące paliwa (silnik Diesla)

Twoja Mazda będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym

PRZESTROGA

- Nigdy nie stosuj w Twoim samochodzie oleju napędowego odbiegającego od specyfikacji EN590. Stosowanie benzyny lub oleju opałowego w silnikach Diesla spowoduje uszkodzenie silnika.
- Nigdy nie stosuj w Twoim samochodzie oleju napędowego o zawartości biododatków powyżej 5%. Stosowanie takiego paliwa może spowodować nieprawidłową pracę silnika lub jego poważne uszkodzenie.
- Nigdy nie dolewaj do paliwa dodatków lub środków czyszczących. Mogą one uszkodzić układ zasilania.

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

System kontroli emisji spalin (silnik benzynowy)

Twój samochód jest wyposażony w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu spełnia obowiązujące wymogi w tym zakresie

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów. Parkowanie samochodu na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy, a szczególnie katalizator, jest bardzo gorący i może spowodować ich zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągnięć samochodu.

- STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ
- Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek sygnał, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika
- Nie zjeżdżaj z wzniesienia z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i włącznikiem zapłonu w pozycji wyłączonej.
- Nigdy nie zwiększaj obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik
- Nigdy nie uruchamiaj samochodu pchając go lub hołując za innym pojazdem.

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin**System kontroli emisji spalin (silnik Diesla)**

Twój samochód jest wyposażony w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu spełnia obowiązujące wymogi w tym zakresie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów.
Parkowanie samochodu na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży układ wydechowy, a szczególnie katalizator, jest bardzo gorący i może spowodować ich zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągniętych osiągów samochodu

- Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek sygnał, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i włącznikiem zapłonu w pozycji wyłączonej
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik
- Nigdy nie uruchamiaj samochodu pchając go lub holując za innym pojazdem.

Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)

OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, jeśli poczujesz zapach spalin w samochodzie.

Spaliny wydzielane przez silnik są niebezpieczne. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest bezbarwny, bezwonny i trujący. Wdychany, może spowodować utratę przytomności i śmierć. Jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie, opuść wszystkie szyby i skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy natychmiastowe udanie się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

Praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, zagraża bezpieczeństwu. Spaliny, które zawierają trujący tlenek węgla, mogą łatwo przedostać się do wnętrza pojazdu. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Otwórz okna lub wyreguluj system wentylacji tak, by zapewniał nawiew świeżego powietrza, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

Spaliny zagrażają bezpieczeństwu. Gdy samochód został zatrzymany na dłuższy czas z pracującym silnikiem, z zamkniętymi oknami, nawet na otwartym terenie, spaliny z układu wydechowego (zawierające tlenek węgla) mogą przedostać się do kabiny. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Przed uruchomieniem silnika usuń śnieg spod samochodu i wokół niego, szczególnie z rury wydechowej.

Pracujący silnik w samochodzie stojącym w głębokim śniegu zagraża bezpieczeństwu. Zatkana śniegiem rura wydechowa może spowodować przedostawanie się spalin do wnętrza kabiny. Ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla, mogą wywołać utratę przytomności lub nawet śmierć osób znajdujących się w samochodzie.

**Zanim usiądziesz
za kierownicą**

- Upewnij się, że szyby, lusterka i światła zewnętrzne są czyste.
- Sprawdź ciśnienie powietrza i stan opon.
- Spójrz pod samochód i sprawdź, czy nie ma śladów wycieków płynów
- Jeśli zamierzasz cofnąć samochód, upewnij się, że nic nie znajduje się z tyłu

UWAGA

Poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego, hamulcowego/sterowania sprzęgłem, płynu do spryskiwania szyb oraz poziom innych płynów należy sprawdzać codziennie, raz w tygodniu lub przy uzupełnianiu paliwa, w zależności od rodzaju płynu. Patrz „Obsługa”, rozdział 8.

**Gdy usiądziesz
za kierownicą**

- Sprawdź czy wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.
- Sprawdź czy siedzenie jest prawidłowo wyregulowane
- Sprawdź czy lusterka zewnętrzne i wewnętrzne zapewniają prawidłową widoczność
- Sprawdź czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Sprawdź wszystkie wskaźniki.
- Sprawdź wszystkie lampki sygnalizacyjne po przekręceniu kluczyka zapłonu w pozycję ON.
- Zwolnij dźwignię hamulca ręcznego i upewnij się, czy lampka sygnalizacyjna zgasła

Zawsze dokładnie sprawdź swoją Mazdę

Zalecenia dotyczące jazdy

Docieranie silnika

Docieranie zespołów układu napędowego nie jest konieczne, lecz zastosowanie się do poniższych zaleceń podczas pierwszego 1000 km zapewni wyższe osiągi, ekonomiczną eksploatację oraz żywotność Twojej Mazdy.

- Nie wykorzystuj wysokich prędkości obrotowych silnika
- Nie utrzymuj jednostajnej, zbyt niskiej lub zbyt wysokiej prędkości przez dłuższy czas.
- Nie jeźdź z maksymalnie otwartą przepustnicą lub na bardzo wysokich obrotach silnika przez dłuższy czas.
- Unikaj gwałtownego hamowania
- Unikaj gwałtownego ruszania
- Nie hołuj przyczepy.

Zasady oszczędnej jazdy

Sposób eksploatacji Twojej Mazdy decyduje o tym, jak daleko zajedziesz na jednym zbiorniku paliwa. Stosuj się do poniższych zaleceń, by wydać mniej pieniędzy na paliwo i naprawy.

- Unikaj długiego rozgrzewania zimnego silnika na postoju. Rozpocznij jazdę zaraz po uruchomieniu silnika.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Dbaj o prawidłową regulację silnika. Stosuj się do planu przeglądów okresowych (strona 8-3) i korzystaj ze specjalistycznego serwisu. Zalecamy wykonywanie przeglądów i napraw w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy.
- Używaj klimatyzacji tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
- Jeźdź powoli po nierównej drodze.
- Dbaj o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Niepotrzebnie nie przewoź ciężkich przedmiotów.
- Podczas jazdy nie opieraj nogi o pedał hamulca.
- Dbaj o prawidłową geometrię zawieszenia.
- Zamykaj okna przy dużej prędkości.
- Zwolnij podczas jazdy przy silnym bocznym i czołowym wietrze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia.

Wyłączenie silnika podczas zjazdu ze wzniesienia zagraża bezpieczeństwu. Po wyłączeniu silnika nie działa system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego.

Uszkodzeniu może ulec układ napędowy. Utrata kontroli nad układem kierowniczym i hamulcowym może być przyczyną wypadku.

Jazda w trudnych warunkach

▼ Prowadzenie na śliskiej nawierzchni

⚠ OSTRZEŻENIE

Bądź bardzo ostrożny redukując bieg na śliskiej nawierzchni.

Redukcja biegu na śliskiej nawierzchni zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Nie traktuj układu ABS jako gwarancji bezpiecznej jazdy.

ABS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po lodzie i śniegu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Pomimo posiadania tego systemu istnieje zagrożenie wypadku drogowego

Podczas jazdy po wodzie, lodzie lub śniegu, błocie, piasku lub w podobnych trudnych warunkach:

- Bądź ostrożny i zachowaj bezpieczny odstęp na wypadek konieczności gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego hamowania i nagłych manewrów

Zalecenia dotyczące jazdy

- Nie hamuj w sposób pulsacyjny. Naciskaj przez cały czas na pedał hamulca. Zapoznaj się z działaniem systemu ABS na stronie 5-9.
- Jeśli nie możesz ruszyć z miejsca, włącz pierwszy lub drugi bieg i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Nie dopuszczaj, aby przednie koła obracały się w miejscu.
- Aby ruszyć z miejsca na śliskiej nawierzchni takiej jak lód lub ubity śnieg, stosuj piasek, sól kamienną, łańcuchy lub podłóż pod przednie koła materiały antypoślizgowe, np. dywaniki.

UWAGA

Stosuj łańcuchy antypoślizgowe tylko na przednich kołach

Ruszanie na śliskiej nawierzchni

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozwól, aby koła obracały się w miejscu z dużą prędkością i aby którokółwiek stał za kołami pchając samochód.

Kiedy samochód nie może ruszyć, obracające się w miejscu koła zagrażają bezpieczeństwu. Może dojść do przegrzania i rozerwania opony, co w konsekwencji grozi poważnymi urazami.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt gwałtowne próby ruszenia na śliskiej nawierzchni mogą spowodować przegrzanie silnika, uszkodzenie skrzyni biegów i opon

Jeśli samochód ugrzązł w śniegu, piasku lub błocie, ruszaj na przemian do przodu i do tyłu, używając pierwszego i wstecznego biegu oraz delikatnie posługując się pedałem przyspieszenia.

Jazda zimą

- Woź ze sobą łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, lampę sygnalizacyjną, małą łopatkę, dodatkowe przewody do rozruchu oraz małą torbę z piaskiem lub solą.

Poproś w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy, o kontrolę i wykonanie niezbędnych czynności:

- Sprawdzenie poziomu i parametrów płynu niezamarzającego w chłodnicy Patrz „Płyn chłodzący silnik” na stronie 8-16
- Sprawdzenie stanu akumulatora oraz jego podłączenia. Niskie temperatury znacząco obniżają wydajność akumulatora.
- Używaj tylko oleju silnikowego przeznaczonego do pracy w niskich temperaturach (strona 8-13).
- Sprawdzenie układu zapłonowego pod kątem uszkodzeń lub luźnych połączeń.
- Stosuj niezamarzający płyn do spryskiwaczy. Nie używaj płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy (strona 8-22).
- Nie używaj hamulca postojowego w niskich temperaturach, gdyż może zamarznąć. Zamiast tego włącz pierwszy lub wsteczny bieg i zablokuj tylne koła.

▼ Opony zimowe

OSTRZEŻENIE

Używaj zawsze opon tego samego rozmiaru i rodzaju (zimowe, letnie, radialne) na wszystkich czterech kołach.

Używanie opon o różnych wymiarach i typach zagraża bezpieczeństwu. Może spowodować utratę panowania nad samochodem, a nawet doprowadzić do wypadku

PRZESTROGA

Przed użyciem opon z kolcami sprawdź lokalne przepisy.

Stosuj opony zimowe na wszystkich czterech kołach.

Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla opon zimowych lub przewidzianej przepisami ograniczeń prędkości

Europa

Przed montażem opon zimowych dobierz ich właściwy rozmiar i ciśnienie (strona 10-7)

Zalecenia dotyczące jazdy

▼ Łańcuchy na koła

Sprawdź lokalne przepisy przed użyciem łańcuchów na koła.

⚠ PRZESTROGA

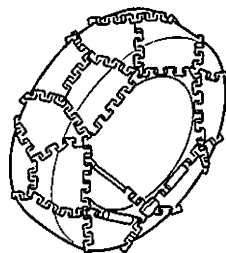
- Łańcuchy mogą mieć wpływ na zachowanie się pojazdu na drodze
- Nie przekraczaj prędkości 50 km/h, lub prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która jest niższa.
- Jedź ostrożnie, unikaj garbów i dziur w nawierzchni. Nie wykonuj gwałtownych skrętów
- Unikaj hamowania z zablokowanymi kołami.
- Nie stosuj łańcuchów na dojazdowym kole zapasowym. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu i opony.
- Nie używaj łańcuchów na drogach, na których nie ma śniegu ani lodu. Opony i łańcuchy mogą ulec uszkodzeniu.
- Łańcuchy mogą spowodować rysy lub odpryski lakieru na obręczach aluminiowych.

Założ łańcuchy na przednie koła.

Nie używaj łańcuchów na tylnych kołach

Wybór łańcuchów na koła (Europa)

Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami. Wybierz właściwy typ, odpowiedni do rozmiaru Twojej opony.



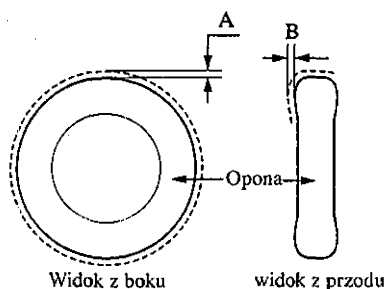
UWAGA

Choć Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami, można stosować wszystkie łańcuchy w zakresie określonym specyfikacją montażu.

Specyfikacje montażu (Europa)

Przy zakładaniu łańcuchów na koła odległość między bieżnikiem opony a łańcuchem musi się zawierać w granicach zalecanych w poniższej tabeli

Odległość w mm	
A	B
MAX 11,0	MAX 11,0



Zakładanie łańcuchów

1. Zdejmij kołpaki kół, bo w przeciwnym razie łańcuchy je porysują.
2. Zamocuj łańcuchy na przednich kołach tak ciasno jak to tylko możliwe. Zawsze stosuj się do instrukcji producenta łańcuchów
3. Naciągnij ponownie łańcuchy po przejechaniu $1/2 \pm 1$ km.

Jazda po mokrej nawierzchni

⚠ OSTRZEŻENIE

Wysusz mokre hamulce jadąc bardzo wolno i lekko naciskając pedał, dopóki ich sprawność nie osiągnie normalnego poziomu.

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠ PRZESTROGA

Nie jedź po zalanych wodą drogach, gdyż może to spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej lub modułach elektronicznych, uszkodzenie lub unieruchomienie silnika z powodu zawilgocenia. Jeśli samochód został zanurzony w wodzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Informacje o turbosprężarce (silnik Diesla)

PRZESTROGA

- Po szybkiej, intensywnej jeździe z dużą prędkością lub podjeździe na długie wzniesienie, przed wyłączeniem silnika, pozostaw go na jałowym biegu przynajmniej przez 30 sekund. Natychmiastowe wyłączenie silnika po zatrzymaniu może spowodować uszkodzenie turbosprężarki.
- Jazda z maksymalną prędkością lub przeciążanie silnika, szczególnie zaraz po jego uruchomieniu, może uszkodzić turbosprężarkę.
- Aby ochronić silnik przed uszkodzeniem, jest on zaprojektowany tak, aby uniemożliwić jazdę z maksymalną prędkością zaraz po jego uruchomieniu w niskiej temperaturze.

Turbosprężarka wpływa zasadniczo na moc silnika. Jej nowoczesna konstrukcja zapewnia skuteczne działanie i ogranicza obsługę do minimum.

Aby uzyskać optymalne osiągi, przestrzegaj następujących zasad:

1. Zmieniaj olej silnikowy i filtr oleju zgodnie z Planem przeglądów okresowych (strona 8-3)
2. Stosuj tylko zalecany olej silnikowy (strona 8-12). Nie używaj specjalnych dodatków do oleju.

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej

Twoja Mazda została zaprojektowana i wyprodukowana głównie z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu

Jeśli holujesz przyczepę, stosuj się do poniższej instrukcji, ponieważ bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od właściwego wyposażenia i bezpiecznych zachowań podczas jazdy. Holowanie przyczepy wpływa na prowadzenie pojazdu, skuteczność i sposób hamowania, trwałość, osiągi i ekonomię eksploatacji

Nigdy nie przeciążaj pojazdu i przyczepy. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji.

 PRZESTROGA

Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1000 km eksploatacji Twojej Mazdy, ponieważ możesz uszkodzić silnik, skrzynię biegów, mechanizm różnicowy, łożyska kół oraz inne elementy zespołu napędowego

Holowanie

▼ Ograniczenia masy

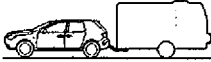

Całkowita masa przyczepy i całkowita masa zestawu pojazd-przyczepa oraz nacisk na hak holowniczy pojazdu muszą mieścić się w wartościach podanych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

Wraz ze wzrostem wysokości nad poziomem morza, na której eksploatujemy samochód, moc silnika obniża się. Z tego powodu zalecane jest zmniejszenie o 10% na każdy 1000 mnpm całkowitej masy przyczepy oraz masy zestawu.


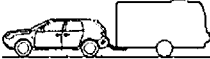

TABELA MASY HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Ponieważ masy pojazdu zmieniają się, należy dokonać korekty, aby dostosować się do wartości podanych w tabeli

Nachylenie do 12%

MODEL		MAKSYMALNA CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MAKSYMALNA MASA ZESTAWU 	MAKSYMALNY NACISK NA HAK HOLOWNICZY 
		PRZYCZEPA BEZ HAMULCA	PRZYCZEPA Z HAMULCEM		
Silnik LF	Ręczna skrzynia biegów	600 kg	1 400 kg	3 525 kg	75 kg
	Automat skrzynia biegów	600 kg	1 400 kg	3 550 kg	75 kg
Silnik L8		600 kg	1 300 kg	3 410 kg	75 kg
Silnik RF	Standardowa moc	600 kg	1 400 kg	3 645 kg	75 kg
	Podwyższona moc	600 kg	1 400 kg	3 650 kg	75 kg

Nachylenie do 8% (Niemcy i Austria)

MODEL		MAKSYMALNA CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY	MAKSYMALNA MASA ZESTAWU	MAKSYMALNY NACISK NA HAK HOLOWNICZY
		 PRZYCZEPA Z HAMULCEM		
Silnik LF	Ręczna skrzynia biegów	1 600 kg	3 725 kg	75 kg
	Automat skrzynia biegów	1 600 kg	3 750 kg	75 kg
Silnik L8		1 600 kg	3 710 kg	75 kg
Silnik RF	Standardowa moc	1 600 kg	3 845 kg	75 kg
	Podwyższona moc	1 600 kg	3 850 kg	75 kg

CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY: Suma masy przyczepy i ładunku.

MASA ZESTAWU: Suma całkowitej masy przyczepy i masy holującego pojazdu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami pojazdu oraz ładunkiem pojazdu.

NACISK NA HAK HOLOWNICZY: Wartość siły działającej na hak pojazdu. Wartość zmienna, zależna od rozłożenia mas podczas ładowania przyczepy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Masa przyczepy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

Holowanie mas większych od wartości określonych w tabeli zagraża bezpieczeństwu, gdyż może utrudnić panowanie nad samochodem i jego osiąganiami. Skutkiem tego mogą być urazy i/lub uszkodzenia pojazdu.

Wartość siły nacisku na hak holowniczy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

Obciążenie przyczepy większą masą z tyłu niż z przodu zagraża bezpieczeństwu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

Holowanie

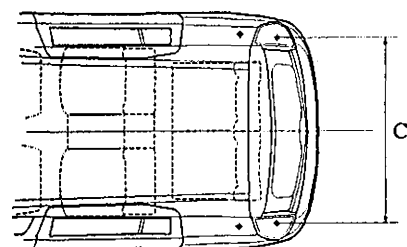
UWAGA

- Całkowita masa przyczepy oraz siła nacisku na hak holowniczy mogą być określone poprzez zważenie przyczepy na wadze pomostowej na stacji ważenia przy autostradach lub w firmie spedycyjnej
- Właściwa masa całkowita przyczepy oraz wartość siły nacisku na hak holowniczy pojazdu może zapobiec niebezpieczeństwu przechylenia się przyczepy na skutek bocznych wiatrów, nierównej nawierzchni lub z innych powodów

▼ Hak holowniczy

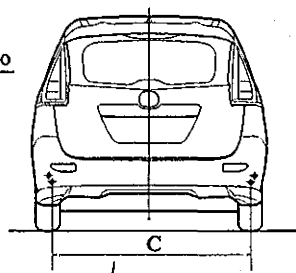
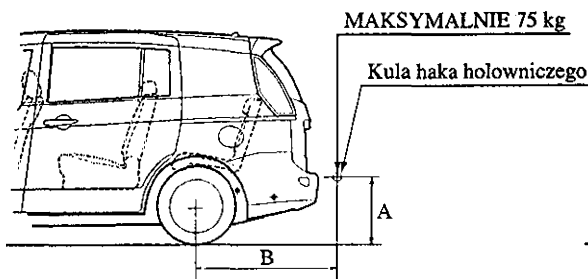
Przy holowaniu przyczepy stosuj odpowiedni hak holowniczy. Zalecamy stosowanie oryginalnego haka Mazdy. Używaj oryginalnych otworów pod śruby, wykonanych przez producenta do mocowania haka holowniczego. Pozycja tylnego światła przeciwmgielnego musi zostać zmieniona. Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, aby uzyskać więcej informacji.

Miejsce montażu haka holowniczego



Wymiar w mm

A:	350—420
B:	991
C:	1032



▼ Opony

Holując przyczepę upewnij się, czy wartość ciśnienia powietrza w oponach, mierzonego na zimnych oponach, jest zgodna z zaleceniami na naklejce umieszczonej na drzwiach kierowcy. Rozmiar opon przyczepy, wartość obciążenia oraz ciśnienia powietrza w oponach powinny być zgodne z danymi określonymi przez producenta opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj dojazdowego koła zapasowego podczas holowania.
 Stosowanie dojazdowego koła zapasowego w Twoim samochodzie podczas holowania przyczepy zagraża bezpieczeństwu, gdyż może spowodować uszkodzenie opony, utratę panowania nad samochodem i obrażenia ciała u podróżnych

▼ Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające należy stosować jako środek ostrożności, gdyby przyczepa przypadkowo odpięła się lub została odpięta. Łańcuchy powinny krzyżować się pod dyszlem przyczepy i być zamocowane do haka holowniczego. Pozostaw wystarczający luz łańcuchów, by umożliwić pełne skręty. Zapoznaj się z informacjami opublikowanymi przez producenta Twojej przyczepy lub haka holowniczego, by uzyskać więcej szczegółów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, że każdy łańcuch zabezpieczający jest dokładnie zamocowany do przyczepy i do haka.
 Holowanie przyczepy bez łańcuchów zabezpieczających starannie zamocowanych do przyczepy i do haka zagraża bezpieczeństwu. W razie uszkodzenia haka holowniczego lub sprzęgu przyczepy, przyczepa może przemieścić się na inny pas jezdni i spowodować wypadek.

▼ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy musi odpowiadać lokalnym, regionalnym i państwowym przepisom. Wyposaż Twoją przyczepę zgodnie z wymogami, zanim przystąpisz do jej holowania w ciągu dnia lub nocy.

⚠ PRZESTROGA

Nie podłączaj oświetlenia przyczepy bezpośrednio do lamp Twojej Mazdy. W ten sposób możesz uszkodzić instalację elektryczną oraz instalację oświetleniową Twojego samochodu. Aby prawidłowo podłączyć oświetlenie przyczepy, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. Przed każdą podróżą sprawdź poprawność funkcjonowania świateł przyczepy.

Holowanie

▼Hamulce przyczepy

Jeśli całkowita masa przyczepy przekracza 600 kg, przyczepa musi posiadać własny układ hamulcowy. Jeśli Twoja przyczepa wyposażona jest w hamulec najazdowy, upewnij się, że spełnia on obowiązujące normy i przepisy.

OSTRZEŻENIE

Nie podłączaj hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego Twojego samochodu.

Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy bezpośrednio do układu hamulcowego samochodu powoduje nieprawidłowe hamowanie i zagraża bezpieczeństwu.

▼Zalecenia dotyczące holowania przyczepy.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź, czy nadwozie samochodu utrzymuje zbliżoną wysokość od nawierzchni drogi po podłączeniu pustej i załadowanej przyczepy. Nie rozpoczynaj podróży, jeśli nadwozie samochodu ma nieprawidłową pozycję, przód jest znacznie uniesiony w górę lub pochyłony w dół. Sprawdź, czy nacisk na hak holowniczy jest prawidłowy, części zawieszenia nie są zużyte oraz czy przyczepa nie jest przeciążona. W razie nieprawidłowości skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.
- Upewnij się, czy ładunek przyczepy jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Upewnij się, że lusterka wsteczne spełniają wymogi przepisów. Sprawdź je.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź działanie wszystkich świateł samochodu i przyczepy oraz połączenia między samochodem a przyczepą. Zatrzymaj się i ponownie sprawdź wszystkie światła i połączenia po przejechaniu krótkiego dystansu.

Jazda

- Twoja Mazda, holując przyczepę, będzie się prowadzić inaczej. Poćwicz skręcanie, cofanie, hamowanie na wolnej przestrzeni, z dala od ruchu ulicznego.
- Daj sobie czas na przyzwyczajenie się do dodatkowej masy i długości zestawu samochód-przyczepa.
- Nie przekraczaj 100 km/h holując przyczepę. Jeśli maksymalna, dopuszczalna lokalnymi przepisami prędkość jazdy z przyczepą wynosi poniżej 100 km/h, nie przekraczaj tej prędkości.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli samochód, holując przyczepę, przekroczy prędkość 100 km/h, może ulec uszkodzeniu.

- Podczas jazdy pod górę stosuj niższy bieg, aby zmniejszyć możliwość przeciążenia i/lub przegrzania silnika
- Podczas zjeżdżania w dół, używaj niższego biegu i hamuj silnikiem. Cały czas zwracaj uwagę na prędkość i używaj hamulców tylko w razie konieczności. Używanie hamulców przez dłuższy czas może spowodować ich przegrzanie i obniżenie sprawności układu hamulcowego

Parkowanie

Unikaj parkowania z przyczepą na pochyłej drodze. Jeśli jest to konieczne, postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami

Parkowanie na pochyłej drodze

- 1 Włącz hamulec ręczny oraz naciśnij pedał hamulca
- 2 Poproś kogoś, aby zablokował koła samochodu i przyczepy, w czasie gdy Ty naciskasz na pedał hamulca.
- 3 Gdy koła zostaną zablokowane klinami, powoli opuść dźwignię hamulca postojowego i zdejmij nogę z pedału hamulca tak, by kliny blokujące przejęły obciążenie.
- 4 Włącz hamulec postojowy.
- 5 Jeśli samochód posiada automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Jeśli posiada manualną skrzynię, włącz pierwszy lub wsteczny bieg.

Ruszanie na pochyłej nawierzchni

- 1 Uruchom silnik (strona 5-4)
- 2 Wyłącz hamulec postojowy i powoli odjedź od klinów blokujących koła
- 3 Zatrzymaj się na najbliższej płaskiej drodze, włącz hamulec postojowy i zabierz kliny blokujące z jezdnii

Objaśnienia dotyczące wskaźników i przełączników sterujących

Uruchomienie i jazda	5-2
Włącznik zapłonu	5-2
Uruchamianie silnika	5-4
Układ hamulcowy	5-6
Sterowanie manualną skrzynią biegów	5-11
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów	5-13
Wspomaganie układu kierowniczego	5-19
Tempomat*	5-20
System Kontroli Trakcji (TCS)*	5-24
System dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy (DSC)*	5-25
Filtr Cząstek Stałych (silnik Diesla)	5-27
 Zestaw liczników i wskaźników	 5-28
Liczniki i wskaźniki	5-28
 Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe	 5-33
Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne	5-33
Sygnały dźwiękowe	5-47
 Wyłączniki i przełączniki sterujące	 5-48
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	5-48
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa	5-52
Przednie światła przeciwmgielne*	5-52
Tylne światło przeciwmgielne*	5-53
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	5-54
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	5-58
Spryskiwacze reflektorów*	5-59
Ogrzewanie tylnej szyby	5-59
Sygnał dźwiękowy	5-60
Światła awaryjne	5-61

Uruchomienie i jazda

Włacznik zapłonu

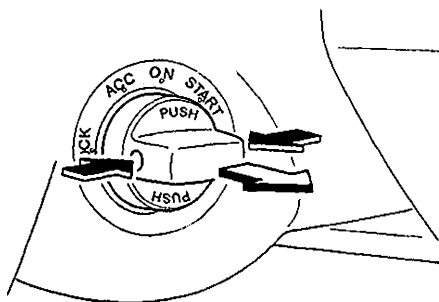
Klucz pomocniczy (z kluczem zaawansowanym)

UWAGA

Gdy uruchamiasz silnik za pomocą klucza zaawansowanego, odnieść się do rozdziału Uruchamianie Silnika (strona 3-10)

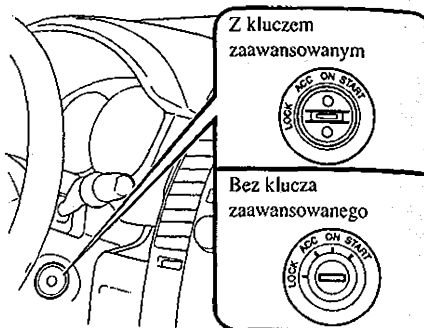
Gdy uruchamiasz silnik za pomocą klucza pomocniczego, wykonaj poniższą procedurę:

- 1 Wyjmij klucz pomocniczy z klucza zaawansowanego (strona 3-18)
- 2 Upewnij się, czy pokrętło zapłonu znajduje się w pozycji LOCK
3. Wsuń pokrętło włącznika zapłonu, naciskając jednocześnie obydwie przyciski po jego lewej i prawej stronie, a następnie pociągnij je na zewnątrz



4. Włóż klucz pomocniczy do włącznika zapłonu.

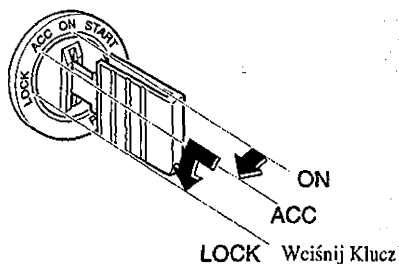
▼ Pozycje włącznika zapłonu



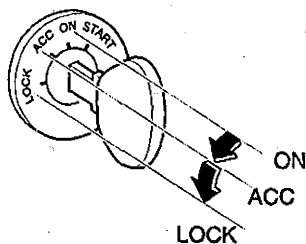
BLOKADA

Koło kierownicy blokuje się, aby zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą. Klucz można wyjąć tylko w pozycji LOCK.

Samochód z manualną skrzynią biegów z kluczem zaawansowanym



Samochód z manualną skrzynią biegów bez klucza zaawansowanego i samochód z automatyczną skrzynią biegów



⚠ OSTRZEŻENIE

Wyjmij klucz dopiero po zaparkowaniu samochodu.

Wyjęcie klucza z włącznika zapłonu podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ uruchamia blokadę koła kierownicy. Zablokowanie kierownicy podczas jazdy grozi poważnym wypadkiem. (W samochodach wyposażonych w klucz zaawansowany koło kierownicy blokuje się, gdy pokrętko zapłonu jest ustawione w pozycji LOCK).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanim wysiądziesz z samochodu, ustaw klucz lub pokrętko włącznika zapłonu w pozycji LOCK, włącz hamulec postojowy i upewnij się, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (skrzynia automatyczna), a na pierwszym lub wstępnym biegu (skrzynia manualna). Ustawienie klucza lub pokrętła zapłonu w pozycji LOCK jest szczególnie ważne, gdy nie chcesz wyjąć klucza wysiadając z pojazdu, ponieważ pozostawienie go w innych pozycjach spowoduje wyłączenie niektórych systemów zabezpieczenia samochodu oraz wyładowanie akumulatora.

Opuszczenie miejsca kierowcy bez obrócenia włącznika zapłonu w pozycję LOCK, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycję P przy automatycznej skrzyni biegów lub w pozycję 1 lub R przy manualnej skrzyni biegów zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku.

UWAGA

Jeśli masz trudności z obróceniem kluczyka, pokręć kołem kierownicy w obie strony. Pozostawienie klucza lub pokrętła zapłonu w pozycji innej niż LOCK powoduje wyłączenie niektórych systemów zabezpieczających oraz może być przyczyną rozładowania akumulatora

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji kierownica jest odblokowana i działają niektóre urządzenia elektryczne.

Uruchomienie i jazda

ON

Jest to normalna pozycja podczas pracy silnika po jego uruchomieniu
Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze (strona 5-33)

UWAGA

(Modele z silnikami benzynowymi)

Gdy włącznik zapłonu jest przełączany w pozycję ON, możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa. Nie świadczy to o usterce.

UWAGA

(Z korektorem poziomu świateł reflektorów)

Gdy włącznik zapłonu jest przełączany w pozycję ON, w przedniej części komory silnika możesz usłyszeć dźwięk pracujących silników korektorów poziomu świateł reflektorów. Nie świadczy to o usterce.

START

Jest to pozycja uruchamiania silnika
Po uruchomieniu silnika puść klucz, który samoczynnie wróci do pozycji ON.

Uruchamianie silnika

Silnik benzynowy

1. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa
2. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Naciśnij pedał hamulca.
4. **(Manualna skrzynia biegów)**
Naciśnij pedał sprzęgła do oporu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej. Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła podczas uruchamiania silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz uruchomić silnik, gdy samochód znajduje się w ruchu, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).

UWAGA

(Automatyczna skrzynia biegów)

Rozrusznik nie zadziała, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P lub N.

5. Obróć włącznik zapłonu w pozycję START i przytrzymaj (do 10 sekund) dopóki silnik nie uruchomi się.

PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż 10 sekund podczas każdej próby. Jeżeli silnik nie uruchomi się lub zgaśnie, zaczekaj 10 sekund przed kolejną próbą. W przeciwnym razie może uszkodzić się rozrusznik i rozładować akumulator.

6. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez 10 sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

- Przy niskich temperaturach otoczenia lub po kilkudniowym postoju rozgrzej silnik, nie naciskając na pedał przyspieszenia (zabronione w Niemczech).
- Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany czy zimny, podczas rozruchu silnika nie naciskaj na pedał przyspieszenia.
- (Niemcy)
Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.

Silnik Diesla

1. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
2. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Naciśnij pedał hamulca.
4. Naciśnij pedał sprzęgła do oporu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła podczas uruchamiania silnika
5. Obróć włącznik zapłonu w pozycję ON. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci żarowych zaświeci się, zaczekaj kilka sekund aż zgaśnie

6. Przekręć włącznik zapłonu w pozycję START i przytrzymaj go w tej pozycji do chwili, gdy silnik uruchomi się, bez naciskania na pedał przyspieszenia. Jeżeli silnik nie uruchomi się, obróć włącznik zapłonu w pozycję LOCK lub ACC i spróbuj ponownie.

⚠ PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż 30 sekund podczas każdej próby. Jeżeli silnik nie uruchomi się lub zgaśnie, zaczekaj 30 sekund przed kolejną próbą. W przeciwnym razie może uszkodzić się rozrusznik i rozładować akumulator.

7. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około 10 sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

- Aby ułatwić rozruch silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne powinny być wyłączone.
- Gdy lampka sygnalizacyjna świeci żarowych świeci się, silnik może nie dać się uruchomić.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci żarowych świeci się przez cały czas lub nie świeci się w ogóle, może to oznaczać problem elektryczny. Jeżeli wystąpi jeden z tych przypadków, skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



UWAGA

• (Niemcy)

Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , w pierwszych trzech minutach od uruchomienia nie wykorzystuj maksymalnych obrotów silnika, aby nie uległ uszkodzeniu

Układ hamulcowy

▼ Pedał hamulca

Twoja Mazda posiada hamulce ze wspomaganie z układem automatycznej regulacji podczas normalnej eksploatacji.

W razie awarii układu wspomagania możesz zatrzymać samochód wywierając większy niż normalnie nacisk na pedał hamulca. Droga hamowania będzie jednak dłuższa niż zwykle

OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, gdy silnik zgaśnie lub zostanie wyłączony. Znajdź bezpieczne miejsce aby się zatrzymać.
Jazda z niepracującym silnikiem zagraża bezpieczeństwu. Hamowanie będzie wymagać większego wysiłku, a wspomaganie hamulców może zaniknąć, jeśli hamujesz pulsacyjnie. Doprowadzi to do wydłużenia drogi hamowania, a nawet wypadku.

Włącz niższy bieg podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Naciskanie na pedał hamulca przez dłuższy czas lub ciągłe hamowanie na długim dystansie zagraża bezpieczeństwu. Powoduje to przegrzanie hamulców, a w konsekwencji wydłużenie drogi hamowania lub całkowitą utratę hamulców. Taka sytuacja może spowodować utratę panowania nad samochodem i groźny wypadek. Unikaj długotrwałego naciskania na pedał hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wysusz mokre hamulce, jadąc bardzo powoli i lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie normalnie pracował.

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

▼ Hamulec postojowy

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanim wysiądziesz z samochodu zawsze ustaw klucz lub pokrętło włącznika zapłonu w pozycji LOCK, włącz hamulec postojowy i upewnij się, czy dźwignia zmiany biegów w skrzyni automatycznej znajduje się w pozycji P, a w skrzyni manualnej na pierwszym lub wstępnym biegu.

Ustawienie klucza lub pokrętła zapłonu w pozycji LOCK jest szczególnie ważne, gdy nie chcesz wyjąć klucza wysiadając z pojazdu. Pozostawienie go w innych pozycjach powoduje wyłączenie niektórych systemów zabezpieczenia samochodu oraz rozładowanie akumulatora. Opuszczenie miejsca kierowcy bez obrócenia włącznika zapłonu w pozycję LOCK, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycję P przy automatycznej skrzyni biegów lub w pozycję I lub R przy manualnej skrzyni biegów zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku.

⚠ PRZESTROGA

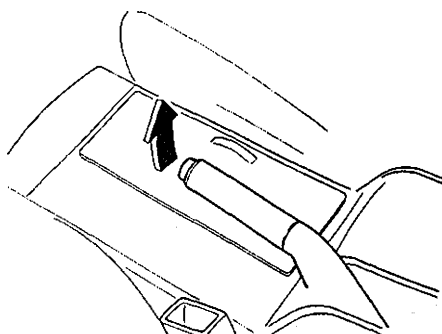
Jazda z włączonym hamulcem postojowym spowoduje nadmierne zużycie okładzin szcęk lub klocków hamulcowych

UWAGA

Jeśli zamierzasz parkować na śniegu, zapoznaj się z rozdziałem „Jazda zimą” (strona 4-11) w części dotyczącej użycia hamulca postojowego

Włączenie hamulca postojowego

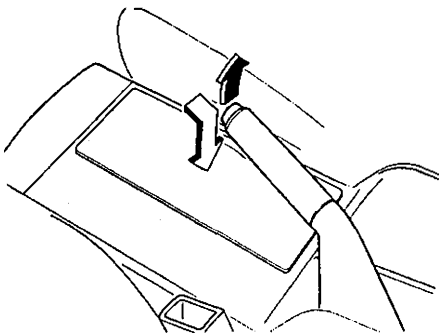
Naciśnij pedał hamulca, a następnie pociągnij mocno dźwignię hamulca postojowego do góry, aby unieruchomić samochód



Uruchomienie i jazda

Wyłączenie hamulca postojowego

Wciśnij pedał hamulca, pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry, a następnie naciśnij przycisk odblokowujący. Przytrzymując przycisk, opuść dźwignię hamulca maksymalnie w dół.



▼ **Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego**



Lampka sygnalizuje:

Włączenie hamulca postojowego

Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji START lub ON. Gaśnie, gdy hamulec postojowy jest wyłączony.

Niski poziom płynu hamulcowego

Jeśli lampka nie gaśnie po wyłączeniu hamulca postojowego, możesz mieć problem z układem hamulcowym.

Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu.

Możesz zauważyć, że naciśnięcie na pedał wymaga większej siły lub że znajduje się on bliżej podłogi samochodu.

W obu przypadkach droga hamowania wydłuży się.

1. Wyłącz silnik i sprawdź natychmiast poziom płynu hamulcowego. Uzupełnij go zgodnie z wymogami (strona 8-18).
2. Po uzupełnieniu płynu sprawdź ponownie lampkę sygnalizacyjną.

Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub jeśli hamulce nie działają prawidłowo, nie kontynuuj jazdy.

Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu.

Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nawet jeśli lampka zgaśnie, zgłoś się jak najszybciej na przegląd układu hamulcowego do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Konieczność uzupełnienia płynu hamulcowego może być spowodowana wyciekami z układu. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, nawet jeśli lampka sygnalizacyjna już się nie świeci. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź, gdy świeci się lampka sygnalizacyjna układu hamulcowego. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem w celu jak najszybszego przeglądu hamulców. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jazda ze świecącą się lampką sygnalizacyjną układu hamulcowego zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą być niesprawne i przestać działać w każdej chwili. Jeśli lampka świeci się po wyłączeniu hamulca postojowego, wykonaj natychmiast przegląd układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie traktuj układu ABS jako gwarancji bezpiecznej jazdy. ABS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po lodzie i śniegu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego

▼ System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

Moduł sterujący ABS stale monitoruje prędkość każdego koła. Jeśli jedno z nich jest bliskie zablokowania, ABS automatycznie zmniejsza i ponownie zwiększa siłę hamowania na tym kole.

Kierowca odczuje wówczas lekkie pulsowanie na pedale hamulca i może usłyszeć stukanie dochodzące z układu hamulcowego. Jest to normalne zjawisko, gdy działa ABS. Nie hamuj pulsacyjnie. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca.

UWAGA

- Droga hamowania samochodu wyposażonego w ABS może wydłużyć się na sypkiej nawierzchni (na przykład śnieg lub żwir), która przykrywa warstwę utwardzoną. W takich warunkach samochód bez układu ABS może zahamować na krótszym odcinku, gdyż zablokowane koła powodują usypywanie się przed nimi warstw oporowych, które działają spowalniająco na samochód.
- Odgłos pracy systemu ABS można usłyszeć podczas uruchamiania silnika lub zaraz po jego uruchomieniu. Nie świadczy to o usterce.

▼ Lampka ostrzegawcza systemu ABS



Uruchomienie i jazda

Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON

Jeśli lampka sygnalizacyjna ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to że moduł sterujący ABS wykrył awarię systemu. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez ABS. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

UWAGA

- Przy uruchamianiu silnika z zewnętrznego akumulatora obroty silnika są nierównomierne i zaświeci się lampka sygnalizacyjna ABS. Powodem tego jest rozładowany akumulator, a nie usterka. Naładuj lub wymień akumulator.
- Gdy lampka sygnalizacyjna ABS pozostanie zapalona, drzwi przesuwne nie można otworzyć elektrycznie. Patrz rozdział „Przesuwne drzwi sterowane elektrycznie” (strona 3-34)

▼ Lampka sygnalizacyjna elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania



Jeśli moduł sterujący systemem rozdziału siły hamowania zarejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują

nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę sygnalizacyjną układu hamulcowego oraz lampkę sygnalizacyjną ABS. Problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampkami ABS oraz układu hamulcowego. Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu w celu jak najszybszego przeglądu hamulców. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jazda ze świecącymi się jednocześnie lampkami układu hamulcowego oraz ABS zagraża bezpieczeństwu. Gdy obie lampki świecą się, tylne koła mogą zablokować się podczas nagłego hamowania szybciej niż normalnie.

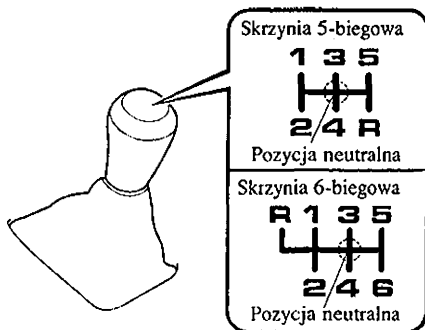
▼ Wspomaganie awaryjnego hamowania*

Podczas nagłego/awaryjnego hamowania, gdy konieczne jest naciśnięcie na pedał hamulca z większą siłą, system wspomaganie awaryjnego hamowania zwiększa siłę wspomaganie, a tym samym skuteczność hamowania

Gdy naciskasz na pedał hamulca mocniej lub szybciej, hamulce działają skuteczniej

UWAGA

- Kiedy naciskasz mocno lub bardzo szybko pedał hamulca, będzie się on wydawał bardziej miękki, mimo to hamulce będą skuteczniejsze. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o nieprawidłowości
- Kiedy naciśniesz mocno pedał hamulca lub naciśniesz go szybciej, możesz usłyszeć trzask dochodzący z siłownika wspomagania hamulców. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o nieprawidłowości
- Wspomaganie nagłego hamowania nie zastępuje działania zasadniczego układu hamulcowego samochodu.

Sterowanie manualną skrzynią biegów**▼ Układ zmiany biegów**

Samochód wyposażony jest w 5-biegową lub 6-biegową manualną skrzynię biegów. Schemat zmiany biegów dla każdej z nich pokazano powyżej.

Podczas zmiany biegu naciśnij do oporu pedał sprzęgła, następnie puść go powoli.

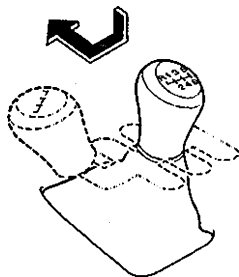
(5-biegowa skrzynia biegów)

Skrzynia posiada zabezpieczenie przed przypadkowym przełączeniem z 5 na wsteczny bieg (R). Przed włączeniem wstecznego biegu dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w pozycji neutralnej.

Uruchomienie i jazda

(6-biegowa skrzynia biegów)

Samochody z 6-biegową skrzynią biegów wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed przypadkowym włączeniem biegu wstecznego R. Naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w dół i przesunięcie w pozycję R.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie hamuj nagle silnikiem na śliskiej nawierzchni lub jadąc z dużą prędkością.

Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamrożonej nawierzchni lub podczas jazdy z dużą prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędowych pojazdu, co zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Upewnij się, czy włączyłeś pierwszy lub wsteczny bieg i czy włączony jest hamulec postojowy, zanim opuścisz samochód.

W przeciwnym razie samochód może ruszyć i spowodować wypadek.

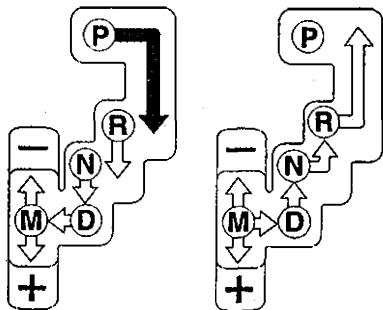
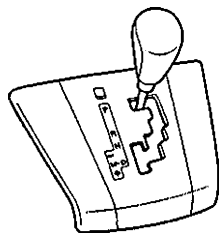
⚠ PRZESTROGA

- Nie opieraj nogi na pedale sprzęgła z wyjątkiem momentu zmiany biegów. Nie używaj sprzęgła ("półsprzęgła"), aby utrzymać nieruchomo samochód na wzniesieniu. Jazda z lekko naciśniętym pedałem sprzęgła spowoduje niepotrzebne zużycie i uszkodzenie sprzęgła.
- Upewnij się, czy samochód całkowicie się zatrzymał, zanim włączysz wsteczny bieg. Włączenie R podczas jazdy samochodem może uszkodzić skrzynię biegów.

UWAGA

Jeśli włączenie wstecznego biegu jest utrudnione, przesunij dźwignię w pozycję neutralną, puść pedał sprzęgła, następnie naciśnij i spróbuj ponownie.

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów



Posługiwanie się dźwignią:

- ➔ Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi być w pozycji ON)
- ➔ Wskazuje, że dźwignia zmiany biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.

UWAGA

Skrzynia Sport AT posiada opcję, w którą nie są wyposażone tradycyjne automatyczne skrzynie biegów i która daje kierowcy możliwość manualnego wyboru każdego biegu. Nawet jeżeli chcesz używać swojej skrzyni biegów jak tradycyjnej automatycznej skrzyni, musisz mieć świadomość, że istnieje możliwość przypadkowego przełączenia trybu zmiany biegów na manualny i aktualnie włączony bieg może okazać się niewłaściwy kiedy zmieni się prędkość pojazdu. Jeżeli zauważysz, że prędkość silnika wzrasta lub usłyszysz, że silnik pracuje na nadmiernie wysokich obrotach, upewnij się, czy nie został przypadkowo włączony manualny trybu zmiany biegów (strona 5-16).

Uruchomienie i jazda

▼ Pozycje dźwigni zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w pozycji P lub N, aby uruchomić rozrusznik

P (Park)

P blokuje skrzynię biegów i zapobiega przemieszczeniu samochodu (blokada przednich kół).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włączaj hamulec postojowy.

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w pozycji P bez włączenia hamulca postojowego zagraża bezpieczeństwu. Jeśli pozycja P skrzyni biegów nie unieruchomi samochodu, może on ruszyć i spowodować wypadek.

⚠ PRZESTROGA

- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w P, N lub R, gdy samochód jest w ruchu może uszkodzić skrzynię biegów
- Włączenie biegu do jazdy do przodu lub do tyłu w momencie, gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, może uszkodzić skrzynię biegów

R (Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu

Zatrzymaj samochód, zanim włączysz lub wyłączysz wsteczny bieg, za wyjątkiem nielicznych sytuacji, o których mowa w rozdziale „Ruszanie na śliskiej nawierzchni” (strona 4-10).

N (Neutralna)

W pozycji N koła i skrzynia biegów są rozłączone. Samochód będzie się swobodnie toczył nawet po minimalnym pochyleniu, jeśli nie zostanie włączony hamulec postojowy lub naciśnięty pedał hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, nie przesuwaj dźwigni z pozycji N lub P na bieg przeznaczony do jazdy. Zagraża to bezpieczeństwu, ponieważ samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek.

Nie przesuwaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Zagraża to bezpieczeństwu. Nie można zmniejszać prędkości hamując silnikiem. Może to doprowadzić do wypadku lub poważnego urazu.

⚠ PRZESTROGA

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Możesz uszkodzić skrzynię biegów.

UWAGA

Aby zapobiec nagłemu ruszeniu samochodu, uruchom hamulec postojowy lub naciśnij pedał hamulca, zanim przełączysz dźwignię z pozycji N.

D (Jazda)

D jest to normalna pozycja do jazdy. Od chwili ruszenia skrzynia automatycznie będzie wykorzystywać 5 przełożeń.

M (Manual)

M jest pozycją manualnego trybu zmiany biegów. Biegi wyższe lub niższe można włączać za pomocą dźwigni zmiany biegów. Patrz rozdział „Tryb manualnej zmiany biegów” (strona 5-16).

▼ System Shift-Lock

System shift-lock zapobiega przesunięciu dźwigni z pozycji P, jeśli pedał hamulca nie jest naciśnięty.

Aby zmienić pozycję dźwigni z P:

- 1 Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca
- 2 Uruchom silnik
- 3 Przesuń dźwignię zmiany biegów.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ACC lub LOCK, dźwignię nie można przesunąć z pozycji P w inną.
- Wyjęcie kluczyka zapłonu jest możliwe tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P.

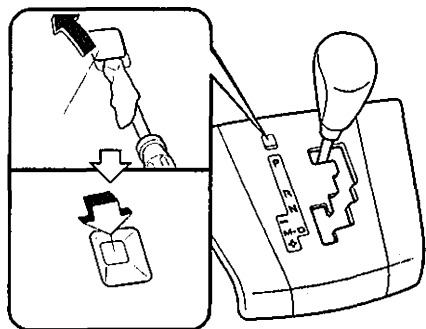
UWAGA

- (Z kluczem zaawansowanym)
Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P, pokrętła zapłonu nie można obrócić z pozycji ACC w pozycję LOCK.

▼ Awaryjne wyłączenie funkcji Shift-Lock

Jeżeli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć z pozycji P za pomocą standardowej procedury zmiany biegów, kontynuuj naciskanie pedału hamulca.

1. Za pomocą wkrętaka. Zdejmij zaślepkę awaryjnego wyłączenia shift-lock.
2. Włóż wkrętak w otwór i naciśnij go w dół.



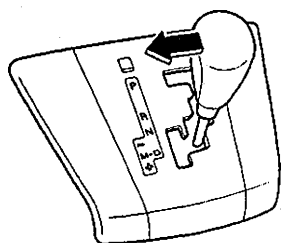
- 3 Przesuń dźwignię zmiany biegów.
- 4 Odstaw pojazd do wyspecjalizowanego serwisu, aby sprawdzić system, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchomienie i jazda

▼ Tryb manualnej zmiany biegów

Ten tryb daje odczucie jazdy samochodem z manualną skrzynią, czyli ze zmianą biegów za pomocą dźwigni. Umożliwia on kontrolę obrotów silnika i momentu obrotowego przeniesionego na koła, podobnie jak w manualnej skrzyni biegów, gdy wymagana jest większa kontrola.

Aby włączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesun dźwignię z pozycji D do M



Aby wyłączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesun dźwignię z pozycji M do D.

UWAGA

- Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów podczas postoju samochodu, bieg zmieni się na M1.
- Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów bez naciskania na pedał przyspieszenia podczas jazdy w zakresie D, na 5 biegu, bieg zmieni się na M4.

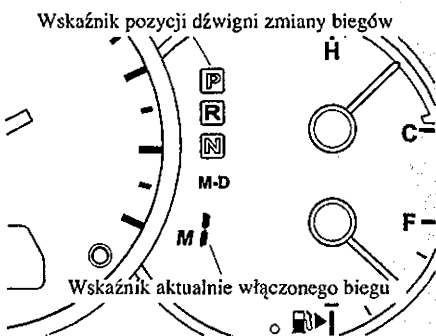
Wskaźniki

Wskaźnik pozycji wybranego przełożenia

W manualnym trybie zmiany biegów w zestawie wskaźników podświetlony jest wskaźnik pozycji „M”

Wskaźnik pozycji wybranego biegu

Wyświetla numer wybranego biegu.



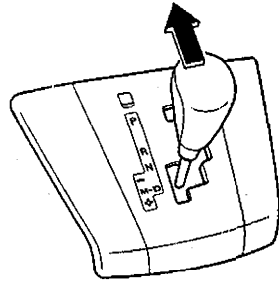
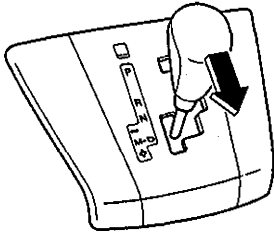
UWAGA

- Jeżeli biegu nie można zredukować podczas jazdy z dużą prędkością, wskaźnik wybranego biegu mignie dwa razy, aby zasygnalizować, że biegu nie można zredukować.
- Jeżeli temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) jest za wysoka, skrzynia biegów może przełączyć się z manualnego trybu zmiany biegów na tryb automatyczny, a wskaźnik wybranego biegu zgaśnie. Jest to normalna funkcja zabezpieczenia automatycznej skrzyni biegów. Gdy temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) obniży się, wskaźnik wybranego biegu zaświeci się ponownie i przywrócona zostanie praca skrzyni w manualnym trybie zmiany biegów.

Zmiana biegów

Manualna zmiana biegu na wyższy
(M1→M2→M3→M4→M5)

Aby zmienić bieg na wyższy, przesunąć dźwignię zmiany biegów w tył (+) jeden raz.



UWAGA

- Podczas wolnej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na wyższe w zależności od prędkości samochodu.
- W trybie manualnym biegi nie zmieniają się na wyższe w sposób automatyczny. Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka obrotomierza znajduje się na czerwonym zakresie. Gdy wskazówka obrotomierza znajdzie się w czerwonym zakresie, odczujesz hamowanie silnikiem, ponieważ dla ochrony silnika odcięty zostanie dopływ paliwa. Nie świadczy to o nieprawidłowości.

Manualna zmiana biegów na niższe
(M5→M4→M3→M2→M1)

Aby zmienić bieg na niższy, przesunąć dźwignię zmiany biegów w przód (→) jeden raz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie hamuj silnikiem na śliskiej nawierzchni lub jadąc z dużą prędkością. Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamrożonej nawierzchni lub podczas jazdy z dużą prędkością powoduje zjawisko nagłego zahamowania kół napędzanych, co zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

UWAGA

- Podczas szybkiej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na niższe w zależności od prędkości samochodu.
- Podczas zwalniania biegi mogą redukować się automatycznie w zależności od prędkości samochodu.

Uruchomienie i jazda

Tryb stałego drugiego biegu

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył (+) podczas postoju samochodu lub jazdy z prędkością nie większą niż 20 km/h, skrzynia biegów ustawi tryb stałego drugiego biegu.

W ustawionym trybie drugi bieg zostaje włączony na stałe, co ułatwia ruszanie i jazdę na śliskich nawierzchniach.

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył (+) lub w przód (-) w trybie stałego drugiego biegu, tryb ten zostanie wyłączony.

Specyfikacja zmiany biegów

Zmiana biegów na wyższe

Jeżeli prędkość samochodu jest niższa niż prędkość ustalona dla każdego biegu, nie można zmienić biegu na wyższy.

Bieg	Prędkość samochodu
M1→M2	Możesz zmienić bieg na wyższy M2, niezależnie od tego, czy samochód stoi czy jedzie.
M2→M3	20 km/h
M3→M4	33 km/h
M4→M5	34 km/h

Zmiana biegów na niższe

Jeżeli prędkość samochodu jest wyższa niż prędkość ustalona dla każdego biegu, nie możesz zmienić biegu na niższy.

Bieg	Prędkość samochodu
M5→M4	202 km/h
M4→M3	137 km/h
M3→M2	89 km/h
M2→M1	44 km/h

Podczas zwalniania biegi zmieniają się automatycznie na niższe zgodnie ze zmniejszającą się prędkością.

Bieg	Prędkość samochodu
M5 lub M4→M3	30 km/h
M3 lub M2→M1	10 km/h

UWAGA

Bieg nie zmieni się automatycznie na M1, gdy ustawiony jest tryb stałego drugiego biegu.

▼ Porady dotyczące jazdy

Wyprzedzanie

Aby uzyskać dodatkową moc podczas wyprzedzania innego samochodu lub wjeżdżania na strome wzniesienie, naciśnij całkowicie pedał przyspieszenia. Skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.

Ruszanie na stromym wzniesieniu

Aby ruszyć na stromym wzniesieniu:

1. Naciśnij pedał hamulca
2. Ustaw dźwignię w pozycji D lub M1, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia wzniesienia.
3. Zdejmij nogę z pedału hamulca stopniowo przyspieszając.

Zjeżdżanie ze stromego wzniesienia

Zjeżdżając ze stromego wzniesienia włącz niższe biegi, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia zjazdu. Zjeżdżaj powoli, używając hamulców tylko w razie konieczności, aby zapobiec ich przegrzaniu.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie kierownicy działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Jeśli silnik jest wyłączony lub jeśli wspomaganie kierownicy nie działa, nadal możesz kierować pojazdem, lecz będzie to wymagać większej siły.

Jeśli podczas normalnej jazdy kierownica obraca się z większym oporem niż zazwyczaj, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Kierownica może stawiać większy opór, jeśli będziesz nią obracać po zatrzymaniu się lub jadąc bardzo powoli. Taki schemat działania zapobiega uszkodzeniu układu i nie oznacza usterki. Układ wspomagania wróci do normalnego trybu pracy, jeśli przez minutę zaprzestasz kręcenia kierownicą.

▼ Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania*



Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy włącznik zapłonu jest obrócony w pozycję ON i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka pozostanie zapalona po uruchomieniu silnika lub zapali się podczas jazdy, wyłącz silnik, po zaparkowaniu samochodu w bezpiecznym miejscu i następnie ponownie go uruchom.

Jeżeli lampka nie zapali się po ponownym uruchomieniu silnika, oznacza to że wspomaganie kierownicy zostało przywrócone i możliwe jest normalne kierowanie.

Jeżeli lampka pozostanie zapalona, wspomaganie kierownicy nadal nie działa. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Układ wspomagania kierownicy nie działa, gdy świeci się lampka sygnalizująca awarię wspomagania. Kierowanie pojazdem jest możliwe, ale wymaga użycia większej siły.

Uruchomienie i jazda

Tempomat*

Używając tempomatu możesz ustawić i automatycznie utrzymać każdą prędkość powyżej ok. 30 km/h

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj tempomatu w następujących warunkach.

Używanie tempomatu w poniższych warunkach zagraża bezpieczeństwu i może spowodować utratę panowania nad samochodem:

- teren górzysty,
- strome wzniesienia,
- duży lub nieregularny ruch uliczny,
- śliska lub kręta droga,
- podobne warunki, które wymagają częstych zmian prędkości

▼ Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/
Lampka włączenia tempomatu (zielona)

CRUISE

Lampka sygnalizacyjna może świecić dwoma kolorami

Główna lampka sygnalizacyjna (pomarańczowa)

Lampka świeci kolorem pomarańczowym, gdy naciśniesz przycisk ON/OFF i wprowadzisz tempomat w stan gotowości.

Lampka sygnalizacyjna włączenia tempomatu (zielona)

Lampka świeci kolorem zielonym, gdy prędkość jazdy została ustawiona

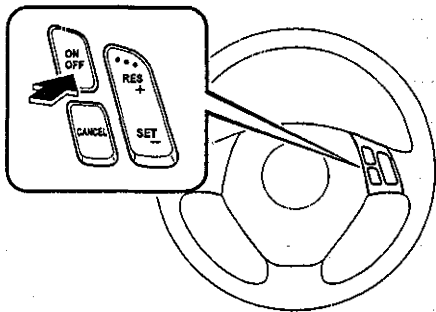
▼ Aktywacja/Dezaktywacja

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk ON/OFF

Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu zapali się.

Aby dezaktywować system, naciśnij ponownie przycisk

Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu zgaśnie

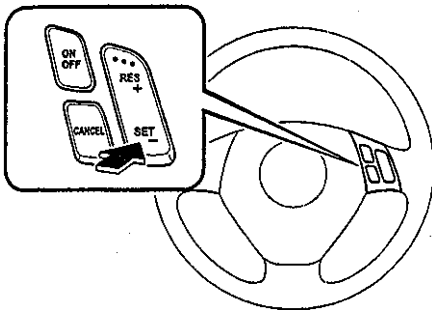


⚠ OSTRZEŻENIE

Utrzymuj wyłącznik ON/OFF w pozycji OFF, gdy tempomat nie jest używany.
Pozostawienie wyłącznika ON/OFF w pozycji ON, gdy tempomat nie jest używany, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ możesz przypadkowo naciśnąć jeden z innych przycisków i niespodziewanie uruchomić sterowanie samochodem tempomatem. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem.

▼ Aby ustawić prędkość

1. Uaktywnij tempomat, naciskając przycisk ON/OFF.
2. Przyspiesz do prędkości, którą zamierzasz ustawić. Musi być wyższa od 30 km/h.
3. Natychmiast zwolnij przycisk SET/-, po jego naciśnięciu, gdy samochód osiągnie żądaną prędkość. Jednocześnie zdejmij nogę z pedału przyspieszenia.



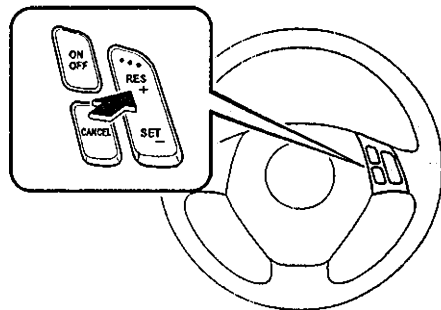
▼ Aby zwiększyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami

Aby zwiększyć prędkość używając przełącznika tempomatu

Naciśnij przycisk RES/+ i przytrzymaj go. Twój samochód przyspieszy.

Zwolnij przycisk po osiągnięciu żądanej prędkości



Nie przytrzymuj naciśniętego przycisku. Do momentu, kiedy przycisk nie zostanie zwolniony prędkość będzie się zmniejszać (jeżeli nie kontynuujesz przyspieszania) i utracisz żądaną prędkość.

Twój samochód posiada funkcję tap-up, która umożliwia zwiększanie prędkości co 1,6 km/h poprzez krótkie naciśnięcie przycisku RES/+. Wielokrotne naciśnięcie powoduje wzrost prędkości samochodu o 1,6 km/h po kolejnym naciśnięciu.

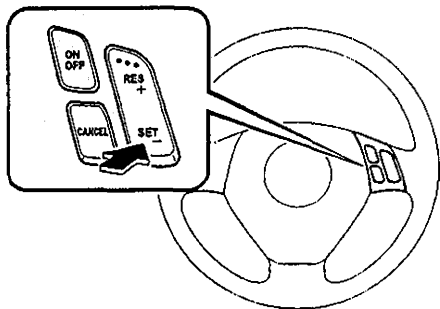
UWAGA

- Jadąc pod górę samochód może chwilowo zwolnić lub jadąc w dół przyspieszyć.
- Tempomat wyłączy się, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h, np. podczas podjazdu na strome wzniesienie

Uruchomienie i jazda

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć do żądanej prędkości
Naciśnij przycisk SET/- i zwolnij go natychmiast.

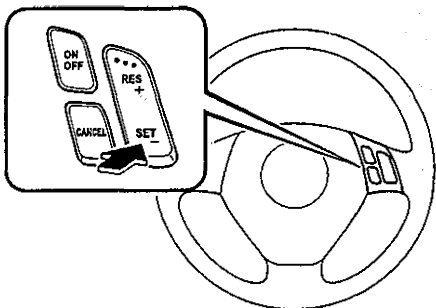


UWAGA

Naciśnij pedał przyspieszenia, jeśli chcesz chwilowo zwiększyć prędkość, pomimo że tempomat jest włączony. Przyspieszenie nie będzie mieć wpływu na ustawioną prędkość ani jej nie zmieni. Zdejęcie nogi z pedału przyspieszenia, spowoduje powrót do ustawionej prędkości.

▼ Aby zmniejszyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

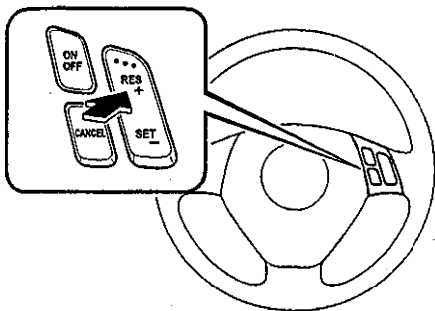
Naciśnij przycisk SET/- i przytrzymaj go. Samochód stopniowo zwolni.
Zwolnij przycisk po osiągnięciu żądanej prędkości.



Samochód posiada funkcję tap-down, która umożliwia zmniejszenie prędkości co 1,6 km/h (1 mph) poprzez krótkie naciśnięcie przycisku SET/-. Wielokrotne naciśnięcie powoduje zmniejszenie prędkości o 1,6 km/h po każdym kolejnym naciśnięciu.

▼ Aby przywrócić prędkość jazdy wyższą niż 30 km/h

Jeśli zmienisz prędkość, nie wyłączając tempomatu przyciskiem ON/OFF (np. naciskając na pedał hamulca), a system jest nadal aktywny, naciśnij przycisk RES/+, aby przywrócić automatycznie ostatnio ustawioną prędkość. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h, zwiększ prędkość do 30 km/h i naciśnij przycisk RES/+.

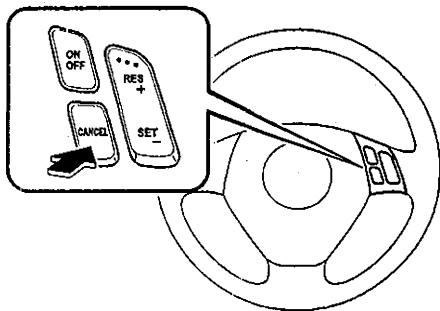


▼ Aby wyłączyć

Aby wyłączyć tempomat, zastosuj jedną z niżej wymienionych metod:

- naciśnij przycisk ON/OFF,
- lekko naciśnij pedał hamulca,
- naciśnij pedał sprzęgła,

- naciśnij przycisk CANCEL.



System wyłącza się, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji OFF

UWAGA

Tempomat wyłączy się, jeżeli prędkość pojazdu spadnie o około 15 km/h poniżej ustawionej (co może mieć miejsce podczas podjazdu pod długie, strome wzniesienie) lub poniżej 30 km/h

System kontroli trakcji (TCS)*

System kontroli trakcji (TCS) zapobiega poślizgowi kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu poprzez kontrolę układu hamulcowego i momentu obrotowego rozwijanego przez silnik. Gdy system wykryje poślizg któregoś koła napędowego, zmniejsza moment obrotowy silnika i uaktywnia hamulce, aby zapobiec utracie przyczepności.

Oznacza to, że silnik, poprzez samoczynną regulację, dostarcza optymalny moment na koła napędzane, zapobiegając poślizgowi i utracie przyczepności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sam system kontroli trakcji nie gwarantuje bezpiecznej jazdy. System kontroli trakcji (TCS) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, zbyt blisko poprzedzającego samochodu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

Używaj opon zimowych lub łańcuchów przeciwpoślizgowych oraz zmniejsz prędkość, gdy drogi są pokryte lodem i/lub śniegiem.

Jazda w takich warunkach zagraża bezpieczeństwu. System kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje utrzymania przyczepności kół do nawierzchni i pomimo jego posiadania nadal grozi Ci wypadek.

UWAGA

Aby wyłączyć TCS naciśnij przycisk DSC OFF (strona 5-26).

▼ Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC



Ta lampka sygnalizacyjna zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zapłonu w pozycję ON. Jeśli TCS lub DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna pulsuje.

Jeśli lampka świeci się światłem ciągłym, system TCS lub DSC może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Oprócz pulsującej lampki sygnalizacyjnej usłyszysz delikatny dźwięk pracy systemu, pochodzący z przedziału silnika. Oznacza to, że TCS działa prawidłowo.
- Na śliskiej nawierzchni, takiej jak np. świeży śnieg, przy włączonym TCS nie będzie możliwe uzyskanie wysokich obrotów silnika.

System dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy (DSC)*

System dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy (DSC) automatycznie kontroluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika wykorzystując układy ABS i TCS, aby zapobiec bocznym poślizgom podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub podczas nagłych manewrów. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo jazdy.

Patrz „ABS” (strona 5-9) i „TCS” (strona 5-24).

Działanie DSC jest możliwe przy prędkości samochodu powyżej 20 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sam system DSC nie gwarantuje bezpiecznej jazdy.

System kontroli stabilności toru jazdy (DSC) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, zbyt blisko poprzedzającego samochodu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

⚠ PRZESTROGA

- Aby system DSC działał prawidłowo, należy przestrzegać poniższych zasad:
- używaj zalecanego dla Twojej Mazdy rozmiaru opon na wszystkich czterech kołach,
- używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach,
- nie używaj jednocześnie opon nowych i zużytych
- DSC może nie działać prawidłowo podczas stosowania łańcuchów przeciwoślizgowych lub koła dojazdowego, z powodu różnicy w średnicach kół.

UWAGA

Po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON, za zestawem wskaźników możesz usłyszeć kliknięcie. Dźwięk ten jest potwierdzeniem wykonania operacji samokontroli DSC i nie świadczy o nieprawidłowości.

▼ Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC



Ta lampka sygnalizacyjna zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zapłonu w pozycję ON

Uruchomienie i jazda

Jeśli TCS lub DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna pulsuje. Jeśli lampka świeci się światłem ciągłym, system TCS lub DSC może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna DSC OFF

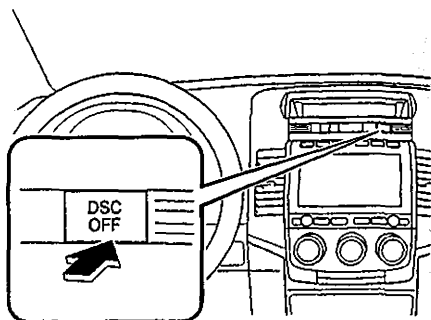
DSC OFF

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zapłonu w pozycję ON. Świeci się również, gdy wyłącznik DSC OFF zostanie naciśnięty i systemy TCS/DSC są wyłączone (strona 5-26).

Jeśli lampka świeci się, gdy systemy TCS/DSC są włączone, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System kontroli stabilności toru jazdy może być uszkodzony.

▼ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)

Aby wyłączyć TCS/DSC, naciśnij i przytrzymaj naciśnięty wyłącznik DSC OFF do momentu, aż lampka sygnalizacyjna DSC OFF zapali się



Naciśnij jeszcze raz wyłącznik, aby ponownie włączyć TCS/ DSC. Lampka sygnalizacyjna DSC OFF zgaśnie.

UWAGA

- Gdy system DSC jest włączony i próbujesz ruszyć samochodem, który ugrzązł, lub wyjechać ze świeżego śniegu, zadziała system TCS (część systemu DSC). Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększy mocy silnika i ruszenie z miejsca może być utrudnione. / W takiej sytuacji wyłącz system TCS/DSC.
- Jeśli TCS/DSC jest wyłączony i silnik zostanie zgaszony poprzez obrócenie wyłącznika zapłonu w pozycję OFF, system TCS/DSC włączy się samoczynnie po obróceniu wyłącznika zapłonu w pozycję ON.
- Włączony system TCS/DSC zapewni najlepszą stabilność jazdy.

Filtr Cząstek Stałych (silnik Diesla)

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika wysokoprężnego. Cząstki stałe (PM) zgromadzone w Filtrze Cząstek Stałych są spalane podczas normalnej jazdy. W poniższych przypadkach może jednak wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i lampka sygnalizacyjna filtra zapali się:

- jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą,
- jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny,
- gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.

UWAGA

Dźwięk silnika i woń emitowanych spalin mogą ulec zmianie, gdy podczas jazdy dojdzie do wypalania cząstek stałych.

▼ Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych.

DPF

Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zaphonu w pozycję ON.

Lampka sygnalizacyjna filtra zaświeci się, gdy cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ich ilość w filtrze osiągnie ustaloną wielkość. Aby wypalić cząstki stałe z filtra, utrzymuj prędkość obrotową silnika 2000 obr./min lub wyższą jadąc z prędkością około 40 km/h lub wyższą przez około 10 do 15 minut.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra pulsuje, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

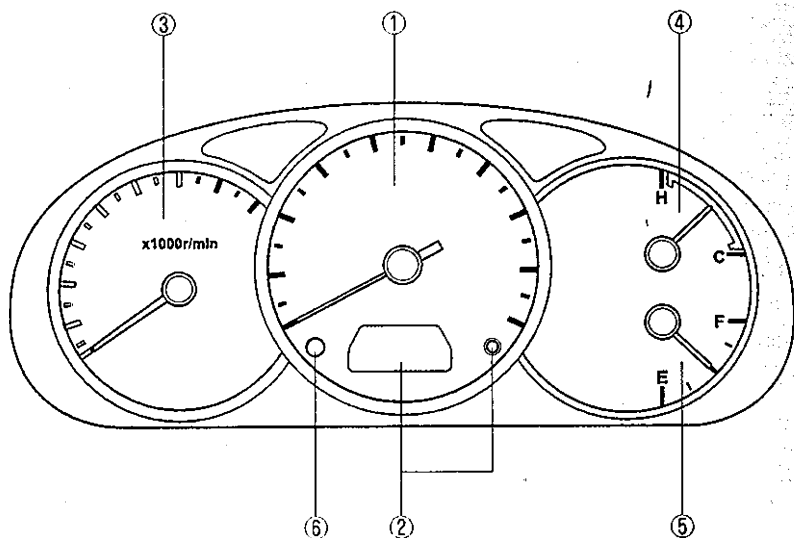
PRZESTROGA

Jeżeli używasz samochodu z ciągle świecąca się lampką sygnalizacyjną filtra, ilość cząstek stałych zwiększa się, a lampka sygnalizacyjna może zacząć pulsować. Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra zacznie pulsować, jak najszybciej sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra pulsuje, osiągi silnika zostają ograniczone, aby zabezpieczyć filtr.

Liczniki i wskaźniki



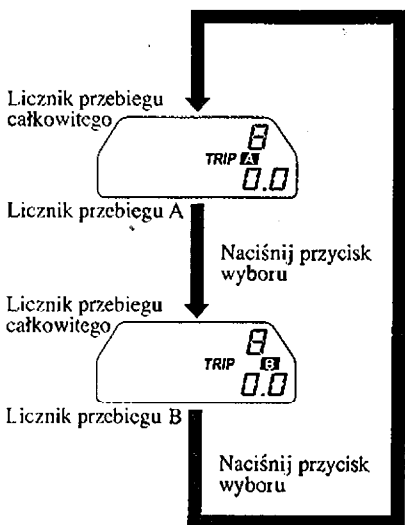
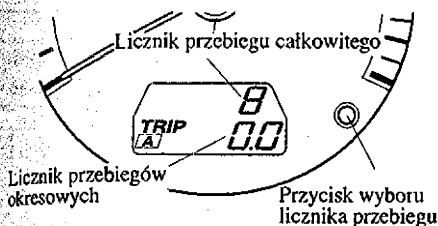
- | | |
|---|-------------|
| ① Prędkościomierz | strona 5-29 |
| ② Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegu | strona 5-29 |
| ③ Obrotomierz | strona 5-30 |
| ④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego | strona 5-31 |
| ⑤ Wskaźnik poziomu paliwa | strona 5-31 |
| ⑥ Podświetlenie zestawu wskaźników | strona 5-31 |

▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje aktualną prędkość samochodu.

▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegu

Wyświetlacz może pokazywać licznik przebiegu okresowego A lub licznik przebiegu okresowego B przez kolejne naciskanie przycisku wyboru. Wybrany tryb zostanie wyświetlony



UWAGA

Licznik przebiegu całkowitego i licznik przebiegów okresowych może być wyświetlany, nawet gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub LOCK

- Wskazania liczników wyświetlane są przez 10 minut po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ACC lub LOCK z pozycji ON.
- Wskazania liczników wyświetlane są przez 10 minut po otwarciu drzwi kierowcy

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik ten rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Zestaw liczników i wskaźników

Licznik przebiegu okresowego

Ten licznik może wskazywać całkowity przebieg na dwóch trasach. Jedna trasa jest wskazywana w liczniku A, a druga w B.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Gdy wyświetlony jest licznik A, naciśnięcie przycisku krótsze niż 1 sekunda spowoduje zmianę na tryb licznika B.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegu okresowego wskazuje całkowity przebieg, jaki pokonuje samochód aż do momentu wyzerowania licznika. Aby wyzerować licznik, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez ponad 1 sekundę. Używaj tego licznika do pomiaru i do obliczania zużycia paliwa.

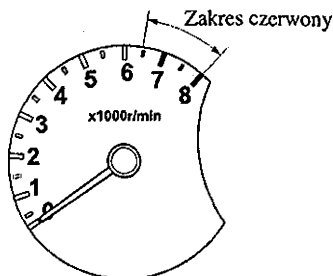
UWAGA

- Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra
- Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:
 - przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator),
 - samochód przejedzie ponad 999,9 km.

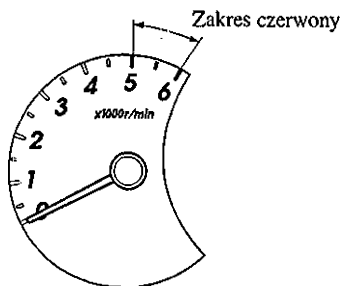
▼ Obrotomierz

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę obr./min

Silnik benzynowy



Silnik Diesla

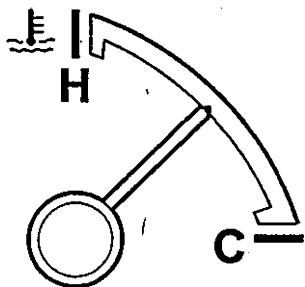


⚠ PRZESTROGA

Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na czerwonym zakresie. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

▼ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Ten wskaźnik wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika



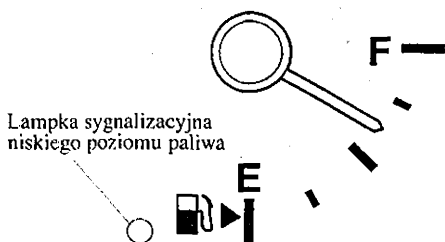
Jeżeli wskazówka znajduje się w pobliżu H, oznacza to przegrzewanie się silnika

UWAGA

Jazda z przegrzonym silnikiem może spowodować jego poważne uszkodzenie (strona 7-13).

▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze wypełniony co najmniej w 1/4. Gdy lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu paliwa zapali się, lub gdy wskazówka znajdzie się w pobliżu E, napełnij jak najszybciej zbiornik paliwa.



UWAGA

Kierunek strzałki (↔) znajdującej się obok lampki sygnalizacyjnej paliwa wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się pokrywa wlewu paliwa

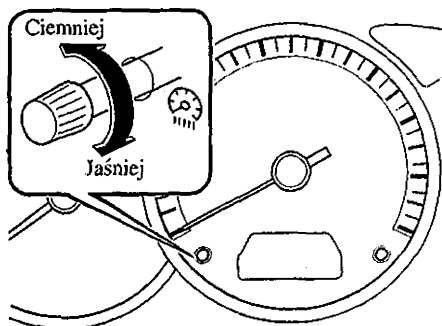
▼ Podświetlenie zestawu wskaźników

Obracaj pokrętkiem, aby ustawić poziom jasności podświetlenia zestawu wskaźników i innych elementów tablicy rozdzielczej.

UWAGA

- Poziom jasności podświetlenia tablicy rozdzielczej można regulować w momencie, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji ● lub ☐
- Poziom jasności podświetlenia zestawu wskaźników można regulować, gdy przełącznik świateł znajduje się w dowolnej pozycji

Zestaw liczników i wskaźników



UWAGA

Jeżeli pokrętko podświetlenia znajduje się w pozycji wyłączenia przyciemniania, podświetlenie zestawu wskaźników i wyświetlacza nie będzie się przyciemniać, gdy przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w pozycji ● lub ☰

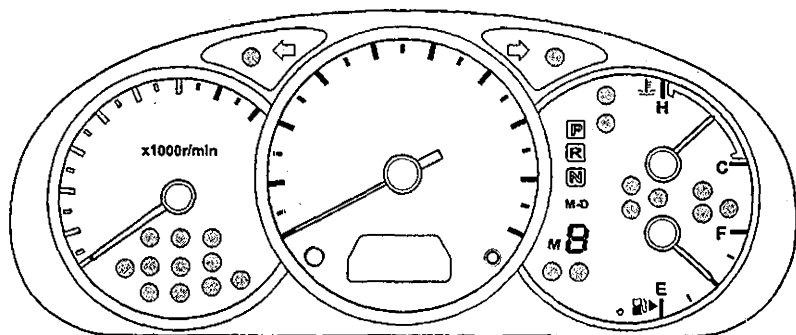
Anulowanie przyciemniania podświetlenia (Podświetlenie tablicy rozdzielczej)

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w pozycji ● lub ☰, podświetlenie zestawu wskaźników i wyświetlacza informacyjnego przyciemnia się.

Podczas jazdy po zaśnieżonych lub zamglonych drogach lub w innych sytuacjach, w których widoczność zestawu wskaźników lub wyświetlacza zmniejsza się z powodu zbyt jasnego oświetlenia zewnętrznego, wyłącz przyciemnianie podświetlenia, aby zwiększyć natężenie podświetlenia.

Aby anulować przyciemnianie podświetlenia, obróć pokrętko całkowicie w prawo. Usłyszysz sygnał dźwiękowy i przyciemnianie podświetlenia zostanie anulowane.

Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne






Lampki sygnalizacyjne pojawią się na jednym z podświetlonych obszarów

Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	5-35
	Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora	5-37
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnika	5-37
	Lampka sygnalizacyjna usterki silnika (Check Engine)	5-38
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS	5-36
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napięcia pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń	5-38
	Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu paliwa	5-39

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne	Strona
	Lampka/sygnał ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa	5-39
	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	5-40
	Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	5-41
AT	Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów	5-41
	Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona)/Lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona)	5-41
	Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą	3-43
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	5-43
	Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych	5-43
	Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	5-43
PRNDM	Lampka sygnalizacyjna wyboru pozycji dźwigni zmiany biegów (skrzynia automatyczna)	5-43
	Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (silnik Diesla)	5-44
	Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC	5-44
DSC OFF	Lampka sygnalizacyjna DSC OFF	5-44
CRUISE	Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/ Lampka włączenia tempomatu (zielona)	5-44
	Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	5-45
DPF	Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych (silnik Diesla)	5-45

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne	Strona
	Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy	5-45
	Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia systemu automatycznego korektora świateł reflektorów	5-46
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światał awaryjnych	5-46

▼ Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Lampka sygnalizuje:

Włączenie hamulca postojowego

Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji START lub ON. Gaśnie, gdy hamulec postojowy jest wyłączony.

Niski poziom płynu hamulcowego

Jeśli lampka nie gaśnie po wyłączeniu hamulca postojowego, możesz mieć problem z układem hamulcowym.

Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu

Możesz zauważyć, że naciśnięcie na pedał wymaga większej siły lub że znajduje się on bliżej podłogi samochodu.

W obu przypadkach droga hamowania wydłuży się.

1 Wyłącz silnik i sprawdź natychmiast poziom płynu hamulcowego. Jeśli zajdzie potrzeba, uzupełnij go do wymaganego poziomu (strona 8-24).

2 Po uzupełnieniu płynu sprawdź ponownie lampkę sygnalizacyjną.

Jeśli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub jeśli hamulce nie działają prawidłowo, nie kontynuuj jazdy.

Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nawet jeśli lampka zgaśnie, zgłoś się jak najszybciej na przegląd układu hamulcowego do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Konieczność uzupełnienia płynu hamulcowego może być spowodowana wyciekami z układu. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, nawet jeśli lampka sygnalizacyjna już się nie świeci. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź, gdy świeci się lampka sygnalizacyjna układu hamulcowego. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem w celu jak najszybszego przeglądu hamulców. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jazda ze świecącą się lampką sygnalizacyjną układu hamulcowego zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą być niesprawne i przestać działać w każdej chwili. Jeśli lampka świeci się po wyłączeniu hamulca postojowego, wykonaj natychmiast przegląd układu hamulcowego.

▼ Lampka ostrzegawcza systemu ABS



Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to, że moduł sterujący ABS wykrył awarię systemu. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez ABS. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Po uruchomieniu silnika z zewnętrznego akumulatora obroty silnika są nierównomierne i zaświeci się lampka sygnalizacyjna ABS. Powodem tego jest rozładowany akumulator, a nie usterka. Naładuj lub wymień akumulator.
- Gdy lampka sygnalizacyjna ABS pozostanie zapalona, drzwi przesuwne nie można otworzyć elektrycznie. Patrz rozdział „Drzwi przesuwne sterowane elektrycznie” (strona 3-34)

▼ Lampka sygnalizacyjna elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania



Jeśli moduł sterujący systemem rozdziału siły hamowania zarejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę sygnalizacyjną układu hamulcowego oraz lampkę sygnalizacyjną ABS. W takiej sytuacji problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampkami ABS oraz układu hamulcowego. Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu w celu jak najszybszego przeglądu hamulców. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jazda ze świecącymi się jednocześnie lampkami układu hamulcowego oraz ABS zagraża bezpieczeństwu.

Gdy obie lampki świecą się, tylne koła mogą zablokować się podczas nagłego hamowania szybciej niż normalnie.

▼ Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora

Lampka ostrzegawcza świeci się, gdy włącznik zapłonu jest obrócony w pozycję ON i gaśnie po uruchomieniu silnika

Jeśli lampka sygnalizacyjna świeci się podczas jazdy, oznacza to uszkodzenie alternatora lub układu ładowania. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

⚠ PRZESTROGA

Nie kontynuuj jazdy, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu ładowania, ponieważ silnik może się nieoczekiwanie zatrzymać.

▼ Lampka ostrzegawcza ciśnienia**oleju silnika**

Lampka ostrzegawcza świeci się, gdy włącznik zapłonu jest obrócony w pozycję ON i gaśnie po uruchomieniu silnika

Lampka ostrzegawcza oznacza niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika

Jeśli lampka zaświeci się podczas jazdy:

- 1 Zjedź z drogi i zaparkuj na płaskim poziomym poboczu
- 2 Wyłącz silnik i poczekaj 5 minut dopóki olej nie spłynie do miski olejowej (silnik Diesla: 10 minut)
- 3 Sprawdź poziom oleju w silniku (strona 8-15). Jeśli jest zbyt niski, uzupełnij olej
- 4 Uruchom silnik i sprawdź, czy lampka zgaśta

Jeśli lampka nadal się świeci, nawet po uzupełnieniu oleju, wyłącz natychmiast silnik i odholuj samochód do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

PRZESTROGA

Nie włączaj silnika, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

▼ Lampka sygnalizacyjna usterki silnika (Check Engine)



Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy włącznik zapłonu jest obrócony w pozycję ON i głośno po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, w silniku mogła nastąpić awaria. Należy zanotować okoliczności, w których lampka zaświeciła się i skonsultować się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka sygnalizacyjna awarii silnika może się włączyć w następujących przypadkach:

- poziom paliwa jest bardzo niski lub zbiornik jest prawie pusty,
- w systemie elektrycznym silnika wystąpił problem,
- w systemie kontroli emisji spalin wystąpił problem.

Jeśli lampka usterki silnika świeci się lub ciągle pulsuje, nie rozwijaj dużych prędkości jazdy i skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń



Jeśli poduszki powietrzne/napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń działają właściwie, lampka ostrzegawcza zaświeci się gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub po uruchomieniu silnika. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zadany czasie.

Nieprawidłowe działanie systemu jest sygnalizowane świeceniem lampki sygnalizacyjnej lub jej niezaswieceniem się w momencie obrócenia kluczyka zapłonu w pozycję ON. W takich przypadkach, skontaktuj się niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku.

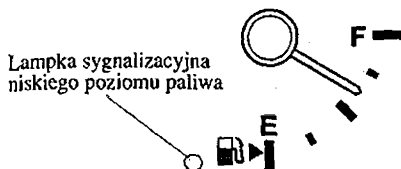
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej i/lub napinaczy. Zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu paliwa



Lampka przy wskaźniku poziomu paliwa sygnalizuje, że zbiornik wkrótce będzie pusty

Jak najszybciej uzupełnij paliwo.

▼ Lampka/sygnal ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa



Po obróceniu kluczyka zapłonu w pozycję ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa świeci się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Sygnal ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa

UWAGA

Sygnalizator niezapięcia pasów bezpieczeństwa może zostać wyłączony. W celu wyłączenia i ponownego włączenia sygnalizatora niezapięcia pasów bezpieczeństwa, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy

Zajęte miejsce kierowcy/wolne przednie miejsce pasażera

Sygnalizator niezapięcia pasów to system ostrzegawczy uzupełniający funkcję ostrzegania o niezapięciu pasów. Jeśli po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, lampka/sygnalizator dźwiękowy przypominające o niezapięciu pasów zadziałają zgodnie z następującym schematem.

Warunek	Prędkość samochodu			
	Pomiędzy 0 – 20 km/h		20 km/h lub więcej	
Pas bezpieczeństwa	○	×	○	×
Lampka ostrzegawcza		⊛		⊛
Sygnal dźwiękowy				♪

- Zapięty
- × Niezapięty
- ⊛ Świeci
- ⊛ Pulsuje
- ♪ Sygnal dźwiękowy

Po włączeniu sygnalizator dźwiękowy emituje sygnał do momentu zapięcia pasa, upływu ustalonego czasu działania lub zatrzymania pojazdu. Jeśli sygnał dźwiękowy został wyłączony wskutek zatrzymania pojazdu, zostanie włączony ponownie, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Zajęte miejsce kierowcy/zajęte miejsce pasażera (model europejski)

Funkcja ostrzegania o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przypomina pasażerowi przedniego siedzenia o zapięciu pasa. Jeśli po przekręceniu włącznika zapłonu w pozycję ON, pas bezpieczeństwa pasażera przedniego siedzenia nie jest zapięty, lampka/sygnalizator dźwiękowy przypominające o niezapięciu pasów zadziałają zgodnie z następującym schematem.

Warunek	Prędkość samochodu							
	Pomiędzy 0 – 20 km/h				20 km/h lub więcej			
Pas bezpieczeństwa (Kierowcy)	○	○	×	×	○	○	×	×
Pas bezpieczeństwa (Pasażera)	○	×	○	×	○	×	○	×
Lampka ostrzegawcza			✱	✱	✱	✱	✱	
Sygnał dźwiękowy					♪	♪	♪	

○ Zapięty

× Niezapięty

✱ Świeci

✱ Pulsuje

♪ Sygnał dźwiękowy

Umieszczenie ciężkiego przedmiotu na przednim siedzeniu pasażera może spowodować zadziałanie układu ostrzegania o niezapięciu pasa bezpieczeństwa, w zależności od ciężaru tego przedmiotu

Po włączeniu sygnalizator dźwiękowy emituje sygnał do momentu zapięcia pasa, upływu ustalonego czasu działania lub zatrzymania pojazdu. Jeśli sygnał dźwiękowy został wyłączony wskutek zatrzymania pojazdu, zostanie włączony ponownie, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

UWAGA

- W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika zajętości w siedzeniu pasażera, nie umieszczaj na nim dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy.
- Gdy małe dziecko siedzi na przednim siedzeniu pasażera, możliwe jest że ani lampka sygnalizacyjna ani sygnał dźwiękowy nie zadziała.

▼ Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi

Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy drzwi nie są dokładnie zamknięte. Zamknij dokładnie drzwi przed rozpoczęciem jazdy.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

- ▼ **Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu spryskiwaczy***



Lampka sygnalizuje, że w zbiorniku pozostało niewiele płynu. Uzupełnij płyn (strona 8-22).

- ▼ **Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów**

AT

Lampka ostrzegawcza świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.

Lampka świeci się, gdy wystąpi problem w skrzyni biegów

⚠ PRZESTROGA

Jeśli lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów świeci się, w skrzyni biegów występuje problem elektryczny. Dalsza jazda grozi uszkodzeniem skrzyni biegów. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- ▼ **Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona)/Lampka sygnalizacyjna klucza (zielona)***



Lampka może świecić dwoma kolorami.

Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona)

Lampka świeci się

- Gdy włącznik zapłonu zostanie obrócony w pozycję ON, lampka zaświeci się przez chwilę, a następnie zgaśnie
- Jeżeli wystąpi jakokolwiek usterka systemu zaawansowanego klucza, zapala się światłem ciągłym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jedź, gdy świeci się lampka ostrzegawcza klucza.

Jeśli lampka ostrzegawcza klucza świeci się, nie jedź wykorzystując klucz zaawansowany. Zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i użyj klucza pomocniczego do dalszej jazdy. Zwróć się jak najszybciej do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu.

Lampka miga

- Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) miga w poniższych okolicznościach, informując kierowcę, że nie można obrócić pokrętkła włącznika zapłonu w pozycję ACC, nawet wtedy, gdy zostanie wciśnięte w pozycji LOCK
- Bateria klucza zaawansowanego jest wyładowana.
- Klucz zaawansowany nie znajduje się w zasięgu działania układu.
- Klucz zaawansowany znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-7)
- Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, znajduje się w zasięgu działania.
- W poniższych warunkach lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) będzie ciągle migać, gdy pokrętkło włącznika zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK, aby powiadomić kierowcę, że klucz zaawansowany został wyjęty z samochodu. Lampka zgaśnie, gdy klucz zaawansowany znajdzie się z powrotem w samochodzie.
- Włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK, drzwi kierowcy są otwarte, a klucz zaawansowany znajduje się poza samochodem
- Włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK i wszystkie drzwi zostały zamknięte po wcześniejszym wyjęciu klucza zaawansowanego z samochodu

UWAGA

Świecąca lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) i sygnał dźwiękowy będą działać jednocześnie (strona 3-22)

Lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona)

Lampka świeci się

Gdy pokrętkło włącznika zapłonu zostanie wciśnięte w pozycji LOCK, system potwierdza, że prawidłowy klucz zaawansowany znajduje się w samochodzie. Lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) zaświeci się, a włącznik zapłonu można obrócić w pozycję ACC (strona 3-10).

Lampka miga

Gdy bateria klucza zaawansowanego jest prawie wyładowana, lampka sygnalizacyjna klucza miga przez 30 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC lub LOCK. Wymień baterię na nową, zanim klucz zaawansowany przestanie działać (strona 3-5).

UWAGA

Klucz zaawansowany można zaprogramować tak, aby lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) nie migłała, nawet gdy bateria jest słaba. Patrz rozdział „Zmiana ustawień (Personalizacja funkcji)” na stronie 3-21.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą



Lampka miga co 2 sekundy, gdy włącznik zapłonu zostanie obrócony z pozycji ON w pozycję ACC i gdy system immobilizera jest uzbrojony.

Lampka przestanie migać, gdy włącznik zapłonu zostanie obrócony w pozycję ON przy użyciu prawidłowego klucza.

W tym momencie system immobilizera rozbraja się, lampka świeci się przez około 3 sekundy, a następnie gaśnie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych



Ta lampka sygnalizacyjna świeci się w dwóch przypadkach:

- przy włączonych światłach drogowych,
- przy uruchomieniu sygnałów ostrzegania światłami drogowymi dźwignią włączania kierunkowskazów.

▼ Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych*



Ta lampka świeci się, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.

▼ Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego



Ta lampka świeci się, gdy tylne światło przeciwmgielne jest włączone.

▼ Lampka sygnalizacyjna wyboru pozycji dźwigni zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)

Wskazuje ona wybraną pozycję dźwigni zmiany biegów, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.



M-D



Numer wybranego biegu

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

W trybie manualnym, zapala się symbol „M” i na wskaźniku pozycji biegów wyświetlony zostanie numer wybranego biegu.

▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (silnik Diesla)



Ta lampka może się zaświecić po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Gaśnie, gdy świece żarowe nagrzeją się

▼ Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC*



Ta lampka sygnalizacyjna zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zapłonu w pozycję ON. Jeśli TCS lub DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna pulsuje.

Jeśli lampka świeci się światłem ciągłym, system TCS lub DSC może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna DSC OFF*

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeci się

**DSC
OFF**

na kilka sekund po włączeniu zapłonu w pozycję ON.

Świeci się również, gdy wyłącznik DSC OFF jest wciśnięty i systemy TCS/DSC są wyłączone (strona 5-26).

Jeśli lampka świeci się, gdy systemy TCS/DSC są włączone, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System kontroli stabilności toru jazdy może być uszkodzony.

▼ Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/ Lampka ustawienia tempomatu (zielona)

CRUISE

Lampka sygnalizacyjna może świecić dwoma kolorami.

Główna lampka sygnalizacyjna (pomarańczowa)

Lampka świeci kolorem pomarańczowym, gdy naciśniesz przycisk ON/OFF i wprowadzisz tempomat w stan gotowości

Lampka sygnalizacyjna włączenia tempomatu (zielona)

Lampka świeci kolorem zielonym, gdy prędkość jazdy została ustawiona.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł



Ta lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy światła zewnętrzne i podświetlenie tablicy przyrządów są włączone.

▼ Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych (silnik Diesla)

DPF

Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obroceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.

Lampka sygnalizacyjna filtra zaświeci się, gdy cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ich ilość w filtrze osiągnie ustaloną wielkość. Aby wypalić cząstki stałe z filtra, utrzymuj prędkość obrotową silnika 2000 obr./min lub wyższą, jadąc z prędkością około 40 km/h lub wyższą przez około 10 do 15 minut.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra pulsuje, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli używasz samochodu z ciągle świecąca się lampką sygnalizacyjną filtra, ilość cząstek stałych zwiększa się, a lampka sygnalizacyjna może zacząć pulsować. Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra zacznie pulsować, jak najszybciej sprawdź samochód w serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra pulsuje, osiągi silnika zostają ograniczone, aby zabezpieczyć filtr.

▼ Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy*



Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy włącznik zapłonu jest obrócony w pozycję ON i głośno po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka pozostanie zapalona po uruchomieniu silnika lub zaświeci się podczas jazdy, wyłącz silnik, po zaparkowaniu samochodu w bezpiecznym miejscu i następnie ponownie go uruchom.

Jeżeli lampka nie zapali się po ponownym uruchomieniu silnika, oznacza to że wspomaganie kierownicy zostało przywrócone i możliwe jest normalne kierowanie.

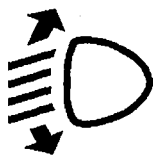
Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Jeżeli lampka pozostanie zapalona, wspomaganie kierownicy nadal nie działa. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Układ wspomagania kierownicy nie działa, gdy świeci się lampka sygnalizująca awarię wspomagania. Kierowanie pojazdem jest możliwe, ale wymaga użycia większej siły.

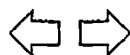
▼ Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia automatycznego korektora świateł reflektorów*



Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON. Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy wystąpi uszkodzenie systemu automatycznego korektora świateł reflektorów.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/swiateł awaryjnych



Gdy lampka sygnalizacyjna pulsuje (prawa lub lewa strzałka), odpowiedni kierunkowskaz jest włączony (strona 5-52).

Po włączeniu świateł awaryjnych pulsują obie lampki kierunkowskazów (strona 5-61).

UWAGA

Jeżeli kierunkowskaz jest włączony, a lampka świeci się na stałe lub pulsuje nieodpowiednio, jedna z żarówek kierunkowskazu może być uszkodzona.

Sygnały dźwiękowe**▼ Sygnał dźwiękowy niezapiętego pasa bezpieczeństwa**

Jeśli kierowca lub pasażer na przednim siedzeniu nie zapną pasa bezpieczeństwa, a samochód jedzie z prędkością powyżej 20 km/h, sygnał ostrzegawczy włączy się na określony czas. Patrz „Lampka/sygnał ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa” na stronie 5-39.

▼ Sygnał przypominający o pozostawieniu włączonych świateł

Jeśli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub LOCK, lub klucz jest wyjęty z włącznika zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Gdy używany jest system zdalnego otwierania, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC, ostrzeżenie o włączniku zapłonu w pozycji innej niż LOCK (strona 3-19) dominuje nad sygnałem przypominającym o włączonych światłach.

▼ Sygnał dźwiękowy drzwi przesuwanych sterowanych elektronicznie*

Podczas działania drzwi przesuwanych sterowanych elektronicznie usłyszysz sygnał dźwiękowy. Jeżeli wystąpi uszkodzenie systemu drzwi przesuwanych sterowanych elektronicznie nastąpi ciągły sygnał dźwiękowy. Jeżeli tak się stanie, naciśnij główny przełącznik drzwi przesuwanych sterowanych elektronicznie w pozycję OFF, a sygnał dźwiękowy zostanie przerwany. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy, w celu sprawdzenia drzwi przesuwanych sterowanych elektronicznie. Patrz Przesuwne drzwi sterowane elektronicznie na stronie 3-34.

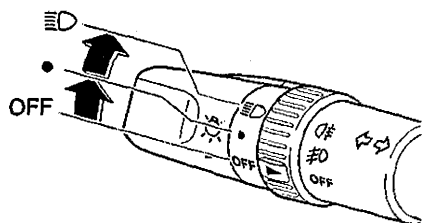
▼ Ostrzeżenie o braku klucza zaawansowanego w systemie*

Ostrzeżenie o tym, że klucz zaawansowany został wyjęty z samochodu, realizowane jest sygnałem dźwiękowym oraz lampkami sygnalizacyjnymi w zestawie wskaźników. Patrz „Lampki sygnalizacyjne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze” na stronie 3-19.

Sterowanie oświetleniem zewnętrznym

▼ Przednie światła

Typ A (bez pozycji AUTO)



Obróć włącznik, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła, pozostałe zewnętrzne oświetlenie oraz podświetlenie zestawu wskaźników

Pozycje włącznika	OFF	●	☾
Przednie światła	Off	Off	On
Tylne światła Światła postojowe Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	Off	On	On

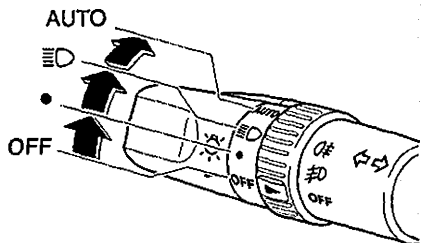
On – Włączony

Off – wyłączony

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie zostawiaj – jeśli względu bezpieczeństwa tego nie wymagają – włączonych świateł, gdy silnik jest wyłączony

Typ B (z pozycją AUTO)



Obróć włącznik, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła, pozostałe zewnętrzne oświetlenie oraz podświetlenie zestawu wskaźników.

Pozycje włącznika	OFF	●	☾	AUTO
Przednie światła	Off	Off	On	
Tylne światła Światła postojowe Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	Off	On	On	Auto

UWAGA

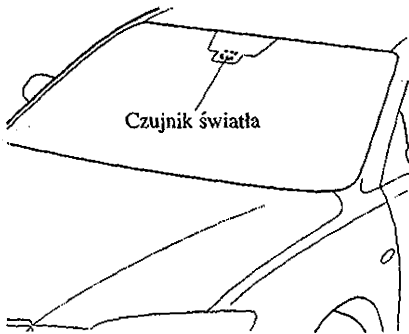
Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie zostawiaj – jeśli względu bezpieczeństwa tego nie wymagają – włączonych świateł, gdy silnik jest wyłączony

AUTO (automatyczne włączanie świateł)

Gdy włącznik przednich świateł jest w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników (patrz tabela powyżej).

⚠ PRZESTROGA

- Nie zasłaniaj czujnika światła umieszczonego na przedniej szybie naklejkami lub etykietami. W przeciwnym razie czujnik światła nie będzie działał prawidłowo.



- Czujnik światła pełni jednocześnie rolę czujnika deszczu, sterując automatyczną pracą wycieraczek. Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, ponieważ uruchomione automatycznie wycieraczki mogą spowodować obrażenia palców lub ulec uszkodzeniu. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę upewnij się, czy wycieraczki są wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy silnik samochodu pracuje.

UWAGA

- Światła mogą nie wyłączyć się natychmiast po wyjechaniu z tunelu, garażu podziemnego itp, ponieważ czujnik światła charakteryzuje się określonym czasem zadziałania. W takim przypadku światła można wyłączyć obracając wyłącznik w pozycję OFF.
- Jeśli wyłącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ACC lub LOCK, światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników jest wyłączone
- Czas niezbędny do włączenia świateł przednich i tylnych oraz podświetlenia zestawu wskaźników jest regulowany poprzez zmianę czułości czujnika światła. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy w razie potrzeby dokonania regulacji czujnika

Żarówki reflektorów ksenonowych*

Światła mijania reflektorów posiadają żarówki ksenonowe, które wytwarzają białe, bardzo jasne wiązki świetlne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wymieniaj samodzielnie żarówek reflektorów ksenonowych.

Wymiana żarówek reflektorów ksenonowych zagraża bezpieczeństwu. Ponieważ żarówki reflektorów ksenonowych wymagają wysokiego napięcia, przy ich niewłaściwej obsłudze można ulec porażeniu prądem elektrycznym. Jeżeli okaże się konieczna wymiana żarówki, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Jeżeli reflektory migają lub światło ma małą intensywność, trwałość żarówki mogła zostać przekroczona i konieczna jest jej wymiana. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Sygnał przypominający o pozostawieniu włączonych świateł

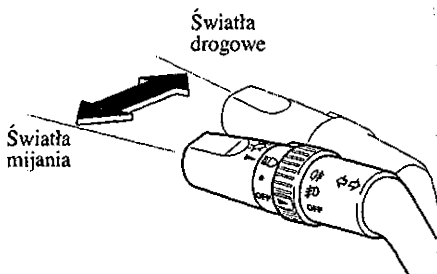
Jeśli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub LOCK, lub klucz jest wyjęty z włącznika zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Gdy używany jest system zdalnego otwierania, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC, ostrzeżenie o włączniku zapłonu w pozycji innej niż LOCK (strona 3-19) dominuje nad sygnałem przypominającym o włączonych światłach.

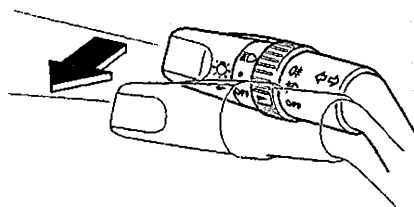
▼ Zmiana świateł

Przesuń dźwignię włącznika do przodu, aby włączyć światła drogowe. Pociągnij dźwignię włącznika do siebie, aby wyłączyć światła drogowe.



▼ Świetlny sygnał ostrzegawczy

Aby ostrzec błysnięciem przednimi światłami, pociągnij dźwignię do siebie. Włącznik świateł nie musi być w pozycji włączenia, a dźwignia samoczynnie wróci do neutralnej pozycji, gdy ją puścisz.



▼ System automatycznego poziomowania reflektorów*

Wysokość wiązki świetlnej przednich świateł zależy od liczby osób w samochodzie i od wagi ładunku w bagażniku

Typ automatyczny

Kąt nachylenia reflektorów zostanie automatycznie wyregulowany po włączeniu świateł reflektorów.

Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia systemu automatycznego poziomowania reflektorów

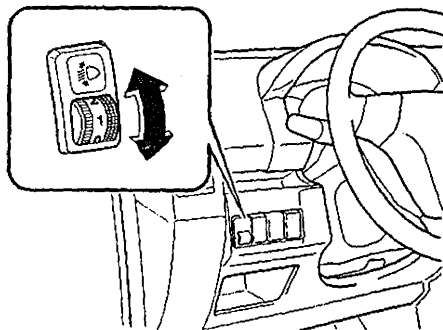


Lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON. Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy wystąpi uszkodzenie systemu automatycznego poziomowania reflektorów

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Typ manualny

Obrotowy przełącznik umożliwia regulację wysokości wiązki świetlnej.



Wybierz właściwe ustawienie, korzystając z poniższej tabeli.

Przednie siedzenie		Tylne siedzenie	Ładunek	Pozycja
Kierowca	Pasażer			
x	—	—	—	0
x	x	—	—	0
x	x	x	—	1
x	x	x	x	2
x	—	—	x	3

x tak

— nie

▼ Światła do jazdy dziennej*

W niektórych krajach przepisy wymagają, aby samochody miały włączone światła mijania także podczas jazdy w dzień.

Światła mijania włączają się automatycznie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

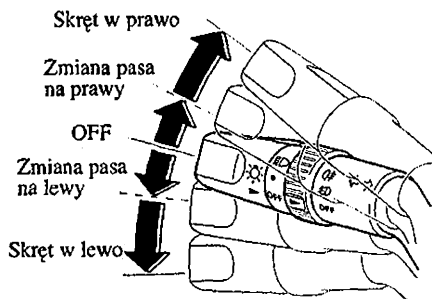
Wyłączają się, gdy włączone zostaną światła postojowe.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa

▼ Kierunkowskaz

Przesuń dźwignię w dół (skręt w lewo) lub do góry (skręt w prawo) do zatrzymania. Dźwignia wróci samoczynnie w położenie środkowe, a kierunkowskaz wyłączy się po wykonaniu skrętu.

Jeśli lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu nadal pulsuje po skręcie, przesuń ręką dźwignię do pozycji środkowej



Zielona lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników wskazuje, który kierunkowskaz jest włączony

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Przesuń dźwignię włącznika lekko w dół lub do góry i przytrzymaj ją w tej pozycji. Po puszczeniu dźwigni wróci ona samoczynnie do pozycji środkowej.

UWAGA

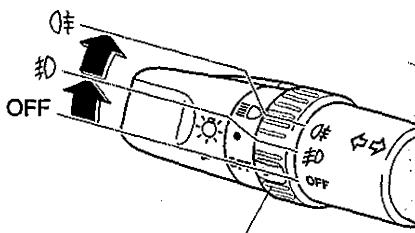
Jeżeli kierunkowskaz jest włączony a lampka świeci się na stałe (nie miga) lub miga niewłaściwie, jedna z żarówek kierunkowskazu może być uszkodzona.

Przednie światła przeciwmgielne*

Zapewnią Ci lepszą widoczność oraz sprawią, że będziesz lepiej widoczny.

Aby je włączyć, pokrętko światel zewnętrznych musi się znajdować w dowolnej pozycji innej niż OFF.

Przednie światła przeciwmgielne świecą się po obróceniu pokrętki światel przeciwmgielnych w pozycję $\#$. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna.



Włącznik światel przeciwmgielnych

Aby je wyłączyć, obróć pokrętko światel przeciwmgielnych lub światel w pozycję OFF.

Lampka sygnalizacyjna przednich światel przeciwmgielnych w zestawie wskaźników gaśnie, gdy są one wyłączone.

UWAGA

(Z automatycznym włączaniem światel) Jeśli włącznik światel zewnętrznych jest w pozycji AUTO, przednie światła przeciwmgielne mogą być włączone, gdy oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników są włączone.

Tyłne światło przeciwmgielne

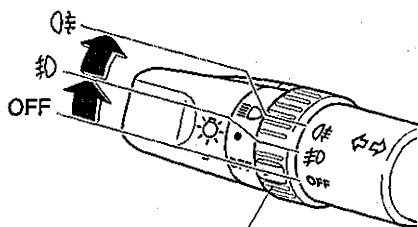
Sprawia, że jesteś lepiej widoczny.

▼ Typ A (z przednimi światłami przeciwmgielnymi)

Pokrętko świateł zewnętrznych musi się znajdować w pozycji ● lub ☺, aby je włączyć

Tyłne światło przeciwmgielne świeci się po obróceniu pokrętki świateł przeciwmgielnych w pozycję ☺ (pokrętko wraca automatycznie do pozycji ●)

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włącznik świateł przeciwmgielnych

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- obróć ponownie pokrętko światła przeciwmgielnego w pozycję ☺ (pokrętko wraca automatycznie do pozycji ●);
- obróć włącznik świateł przeciwmgielnych w pozycję OFF;
- obróć pokrętko świateł zewnętrznych w pozycję OFF

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego zgaśnie.

UWAGA

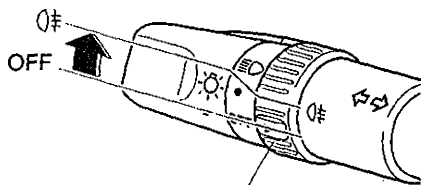
- Przednie światła przeciwmgielne zaświecą się, gdy tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
- (Z automatycznym włączaniem świateł)
Jeśli włącznik świateł zewnętrznych znajduje się w pozycji AUTO, tylne światło przeciwmgielne może być włączone, gdy przednie światła, oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników są włączone

▼ Typ B (bez przednich świateł przeciwmgielnych)

Oświetlenie zewnętrzne musi być włączone, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, obróć pokrętko w pozycję ☺ (przełącznik wraca automatycznie do pierwotnej pozycji)


W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włącznik świateł przeciwmgielnych

Wyłączniki i przełączniki sterujące

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- obróć włącznik światła przeciwmgielnego w pozycję  ponownie (włącznik światła przeciwmgielnego wraca automatycznie w oryginalną pozycję),
- obróć pokrętko świateł zewnętrznych w pozycję OFF.

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego zgaśnie

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON

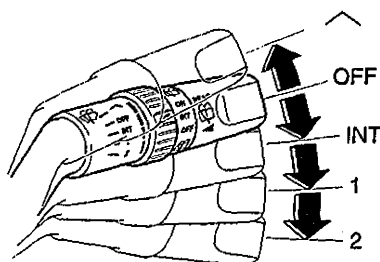
OSTRZEŻENIE

Napełnij zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą. Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie on rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Nie używaj spryskiwacza przed ogrzaniem przedniej szyby. W niskich temperaturach nie używaj samej wody. Używanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby mogącego zamarznąć w niskich temperaturach zagraża bezpieczeństwu. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na przedniej szybie i uniemożliwić widoczność. Może to być przyczyną wypadku.

UWAGA

Ponieważ lód i śnieg utrudniają pracę wycieraczek, silnik wycieraczek jest chroniony przed awarią i przegrzaniem za pomocą przerywacza obwodu. Ten mechanizm automatycznie unieruchomi przeciążone wycieraczki na około 5 minut. Jeśli to się zdarzy, wyłącz wycieraczki i zjedź na pobocze, a następnie usuń z szyby śnieg lub lód. Po 5 minutach włącz wycieraczki. Powinny pracować normalnie. Jeśli tak się nie stanie, skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Poczekać, aż pogoda się poprawi, zanim ruszysz z niesprawnymi wycieraczkami.

▼ Wycieraczki przedniej szyby**Typ A (z pozycją INT)**

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w dół

INT – Cykl przerywany

1 – Niska prędkość

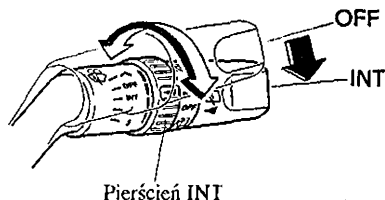
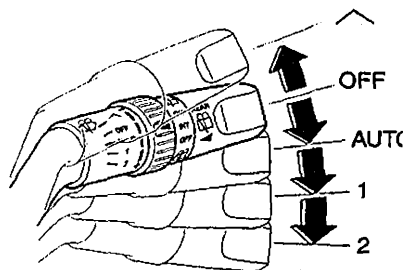
2 – Wysoka prędkość

Aby wycieraczki wykonały pojedynczy cykl przesun dźwignię do góry do ^.

^ – Mgiełka wodna

Zmienna częstotliwość pracy wycieraczek

Ustaw dźwignię w pozycję INT i wybierz długość przerwy poprzez obrót pokrętła

**Typ B (z pozycją AUTO)**

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w dół

AUTO – Automagiczne sterowanie

1 – Niska prędkość

2 – Wysoka prędkość

Aby wycieraczki wykonały pojedynczy cykl przesun dźwignię do góry do ^.

^ – Mgiełka wodna

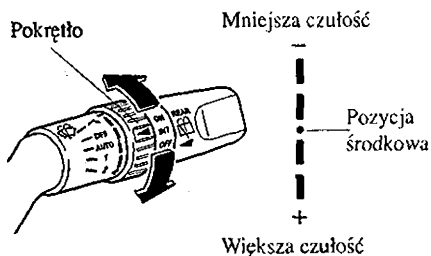
Wyłączniki i przełączniki sterujące

AUTO (automatyczne sterowanie)

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie (wyłączone — cykl przerywany — niska prędkość — wysoka prędkość).

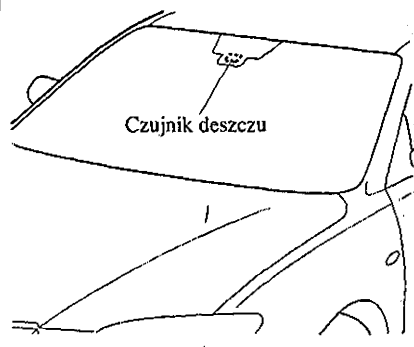
Czułość czujnika deszczu można regulować pokrętłem na dźwigni włącznika wycieraczek

Obróć pokrętło z pozycji środkowej (normalnej) w stronę (+), aby zwiększyć czułość (szybsza reakcja) lub obróć pokrętło w stronę (-), aby zmniejszyć czułość.



⚠ PRZESTROGA

- Nie załaniaj czujnika deszczu przyklejając na przedniej szybie naklejki lub etykiety. Czujnik deszczu nie będzie działał prawidłowo



PRZESTROGA

- Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:
 - gdy szyba przednia zostanie dotknięta nad czujnikiem deszczu,
 - gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu,
 - jeśli uderzysz w przednią szybę ręką lub innym przedmiotem,
 - jeśli uderzysz czujnik deszczu ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu.

Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, ponieważ automatycznie uruchamiające się wycieraczki mogą spowodować uraz palców lub uszkodzenie samych wycieraczek. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę upewnij się, czy wycieraczki są wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy silnik samochodu pracuje.

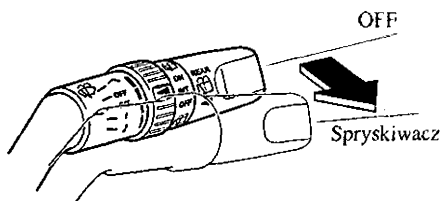
UWAGA

- Przystawienie dźwigni włącznika wycieraczki z pozycji OFF w pozycję AUTO podczas jazdy z prędkością 4 km/h lub wyższą uruchamia pojedynczy cykl wycieraczek przedniej szyby. Kolejne cykle pracy zależne będą od intensywności opadu deszczu.
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać, gdy temperatura czujnika deszczu jest niższa niż -10°C lub wyższa niż 85°C .
- Jeśli przednia szyba jest pokryta środkiem ułatwiającym spływanie kropli wody, czujnik deszczu może nie wykryć właściwie opadu i automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać prawidłowo.
- Brud lub obce ciała (np. lód lub substancja zwierająca słońca wodę) znajdujące się na przedniej szybie nad czujnikiem deszczu lub oblodzenie przedniej szyby może uruchomić automatyczną pracę wycieraczek. Jednakże, jeśli wycieraczki nie usuną zabrudzenia, ciała obcego lub lodu nad czujnika, praca wycieraczek zostanie przerwana. W takim przypadku ustaw dźwignię włącznika wycieraczek na niską lub wysoką prędkość w trybie manualnym lub usuń ręcznie lód, zabrudzenia, obce ciała, aby przywrócić automatyczne sterowanie wycieraczek.

Wyłączniki i przełączniki sterujące

▼ Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnij dźwignię włącznika wycieraczek do siebie i przytrzymaj, aby spryskać szybę płynem.



UWAGA

Gdy dźwignia włącznika wycieraczek znajduje się w pozycji OFF lub INT (Typ A)/AUTO (Typ B), podczas pracy spryskiwacza wycieraczki będą działać w trybie ciągłym, dopóki dźwignia nie zostanie puszczone

Jeśli spryskiwacz nie działa, sprawdź poziom płynu (strona 8-28). Jeśli jest wystarczający, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

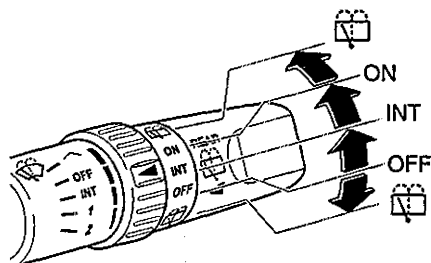
(Ze spryskiwaczami reflektorów)

Po włączeniu świateł głównych spryskiwacze reflektorów działają automatycznie z częstotliwością jednego natrysku na pięć natrysków spryskiwaczy szyby przedniej. Patrz „Spryskiwacze reflektorów” (strona 5-59).

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON

▼ Wycieraczka tylnej szyby




Włącz wycieraczkę, obracając pokrętko tylnej wycieraczki/spryskiwacza

ON – Praca ciągła

INT – Cykl przerywany

▼ Spryskiwacz tylnej szyby

Aby uruchomić spryskiwacz, obróć pokrętko włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza w pozycję . Gdy puścisz pokrętko, spryskiwacz przestanie działać.

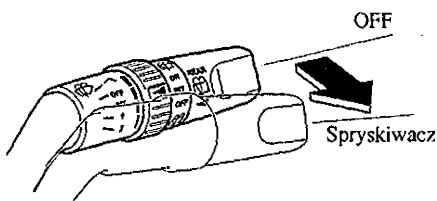
Jeśli spryskiwacz nie działa, sprawdź poziom płynu (strona 8-22). Jeśli jest wystarczający, a spryskiwacz nie działa, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Spryskiwacze reflektorów*

Silnik musi być uruchomiony, a światła zewnętrzne włączone

Spryskiwacze reflektorów działają automatycznie z częstotliwością jednego natrysku na pięć natrysków spryskiwaczy szyby przedniej

Jeżeli chcesz włączyć spryskiwacze reflektorów, pociągnij dwukrotnie dźwignię wycieraczek



UWAGA

Jeżeli do przewodu spryskiwacza reflektora dostanie się powietrze, na przykład, gdy samochód jest nowy lub po napełnieniu pustego zbiornika spryskiwaczy płynem, płyn nie zostanie natryśnięty na reflektory po uruchomieniu dźwigni. Jeżeli tak się zdarzy, wykonaj następującą procedurę:

1. Uruchom silnik.
2. Włącz światła mijania.
3. Pociągnij dwukrotnie dźwignię kilka razy, aż płyn zostanie natryśnięty.

Ogrzewanie tylnej szyby

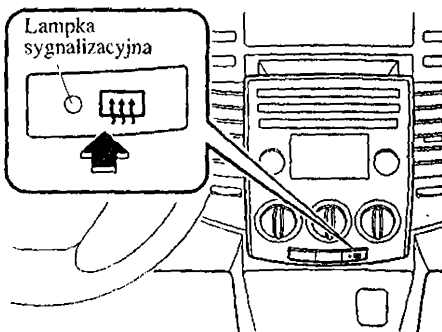
Ogrzewanie tylnej szyby usuwa szron, parę oraz cienki лёд z tylnej szyby

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

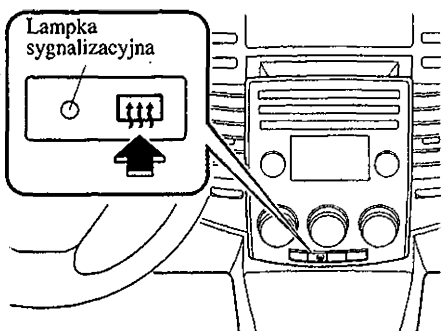
Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby. Ogrzewanie szyby tylnej działa przez około 10–15 minut i wyłącza się automatycznie. Lampka sygnalizacyjna świeci się podczas ogrzewania.

Aby wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby przed upływem 10–15 minut, naciśnij ponownie przycisk.

Z manualnym układem klimatyzacji



Z automatycznym układem klimatyzacji



⚠ PRZESTROGA

Nie używaj ostrych przedmiotów lub skrobaczek do szyb, aby oczyścić wewnętrzną stronę tylnej szyby. Możesz uszkodzić elementy grzewcze na wewnętrznej stronie tylnej szyby.


UWAGA

Ogrzewanie tylnej szyby nie jest przewidziane do roztapiania śniegu. W przypadku dużej ilości śniegu znajdującego się na tylnej szybie, usuń go zanim użyjesz ogrzewania.

▼ Odmrażanie lusterek

Aby włączyć odmrężanie lusterek, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i naciśnij przycisk ogrzewania tylnej szyby (strona 5-59).

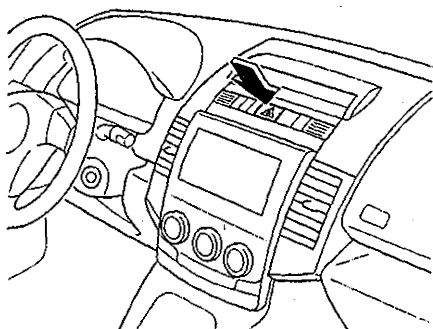
Sygnal dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij znak  na kole kierownicy.

Światła awaryjne

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.

Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód stanowi zagrożenie dla ruchu i że muszą oni zachować szczególną ostrożność przejeżdżając obok.



Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną pulsować.

UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowania świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.

Obsługa wyposażenia podnoszącego komfort jazdy w tym układu klimatyzacji i systemu audio

Klimatyzacja	6-2
Zasady obsługi	6-2
Obsługa wylotów powietrza	6-3
Rodzaje układów klimatyzacji	6-5
Klimatyzacja manualna*	6-6
Klimatyzacja automatyczna*	6-11
Wentylacja tylnej części kabiny*	6-17
Dodatkowa nagrzewnica*	6-18
System audio	6-19
Antena	6-19
Zasady obsługi systemu audio	6-19
Zestaw audio (Typ A/Typ B)*	6-29
Obsługa przycisków systemu audio (na kierownicy)*	6-53
Typ AUX (dodatkowe wejście)	6-56
Wyposażenie wnętrza	6-58
Daszki przeciwsłoneczne	6-58
Oświetlenie wewnętrzne	6-58
Wyświetlacz informacyjny	6-60
Zapalniczka	6-64
Wyjmowana popielniczka*	6-65
Uchwyt na kubki	6-66
Uchwyt na butelkę	6-69
Schowki	6-69
Gniazda do podłączania akcesoriów	6-75

Zasady obsługi**▼ Obsługa klimatyzacji**

Korzystaj z klimatyzacji przy włączonym silniku

UWAGA

Aby nie rozładować akumulatora, nie pozostawiaj włączonego nawiewu powietrza przez dłuższy czas, kiedy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji ACC, a silnik nie pracuje.

▼ Czyszczenie wlotu powietrza

Aby poprawić wydajność układu, usuń z pokrywy silnika i wlotu powietrza w maskownicy pod przednią szybą wszelkie zanieczyszczenia, takie jak liście, śnieg i lód

▼ Parowanie szyb

Przy dużej wilgotności powietrza, szyby mogą łatwo ulec zaparowaniu. Użyj klimatyzacji, aby usunąć parę z szyb

Aby przyspieszyć odparowanie szyb, użyj klimatyzacji w celu osuszenia powietrza.

UWAGA

W celu osuszenia powietrza można użyć klimatyzacji wraz z ogrzewaniem

▼ Wybór nawiewu powietrza z zewnątrz/recyrkulacji

Używaj nawiewu powietrza zewnętrznego w normalnych warunkach. Recyrkulacji powietrza używaj tylko jadąc po drodze zapyłonej lub, aby szybko ochłodzić wnętrze.

▼ Parkowanie w nasłonecznionym miejscu

Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, otwórz okna, aby usunąć gorące powietrze z wnętrza pojazdu, a następnie włącz klimatyzację

▼ Długi okres nieużywania

Włączaj klimatyzację na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, aby zapewnić smarowanie jej elementów wewnętrznych

▼ Sprawdź czynnik chłodzący przed nadejściem lata

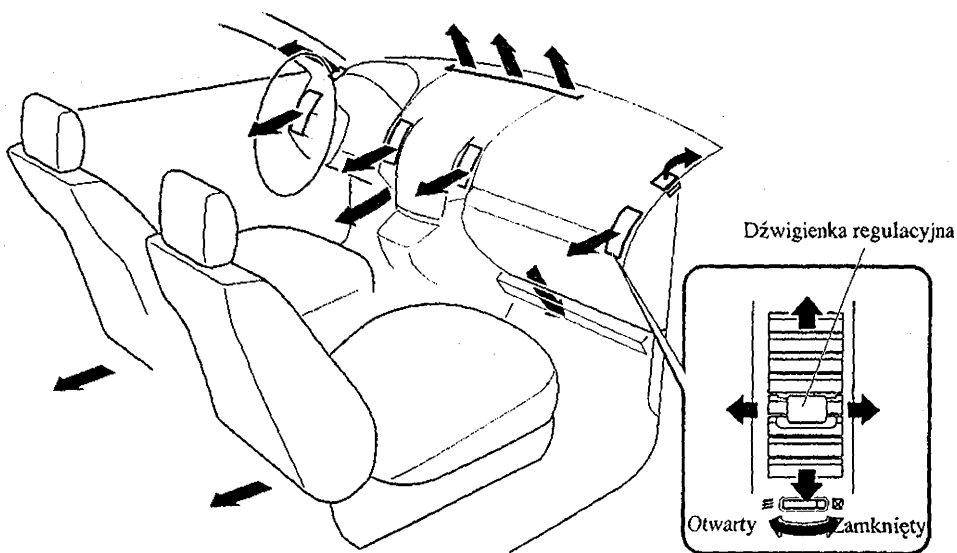
Zleć sprawdzenie układu klimatyzacji przez okres intensywnej eksploatacji. Ubytek czynnika chłodzącego zmniejsza skuteczność klimatyzacji. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem HFC 134a (R134a), chłodziwem przyjaznym warstwie ozonowej. Jeśli skuteczność klimatyzacji jest niska, albo występują usterki, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wymiana kabinowego filtra powietrza

Jeśli Twój samochód jest wyposażony w klimatyzację z kabinowym filtrem powietrza, konieczna jest okresowa wymiana filtra według planu przeglądów okresowych (strona 8-3). Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, w celu wymiany filtra. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Obsługa wylotów powietrza



Regulacja wylotów powietrza

Regulacja kierunku nawiewu powietrza

Kierunek nawiewu powietrza można ustawić za pomocą dźwigenki regulacyjnej

Otwieranie/zamykanie wylotów powietrza

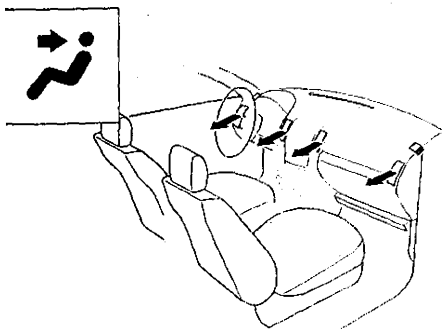
Wyloty powietrza są otwierane i zamykane za pomocą pokrętła

UWAGA

Podczas korzystania z klimatyzacji, z wylotów może się wydobywać para wodna. Nie jest to oznaką awarii, ale wynikiem gwałtownego ochłodzenia wilgotnego powietrza

▼ Wybór rozdziału powietrza

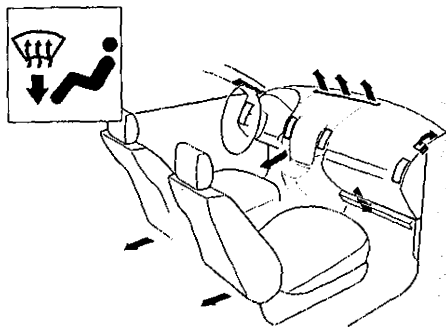
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej



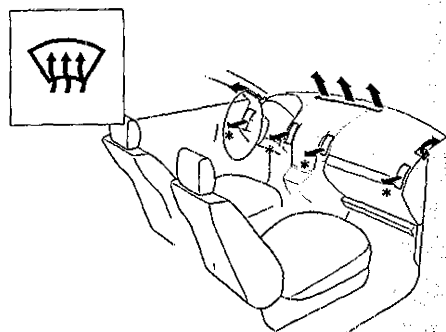
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej i na nogi



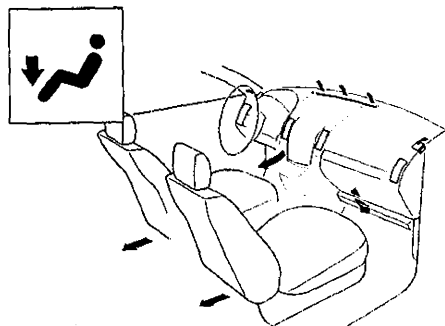
Wyloty powietrza na szybę i na nogi



Wyloty powietrza na szybę

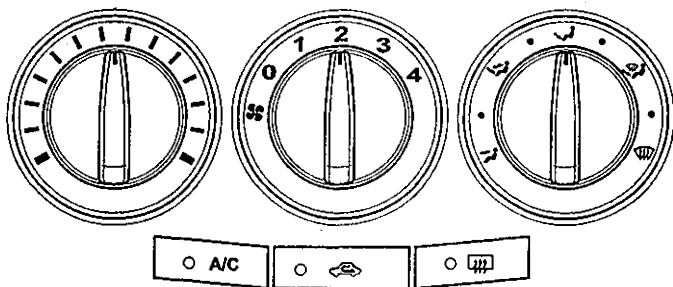


Wyloty powietrza na nogi



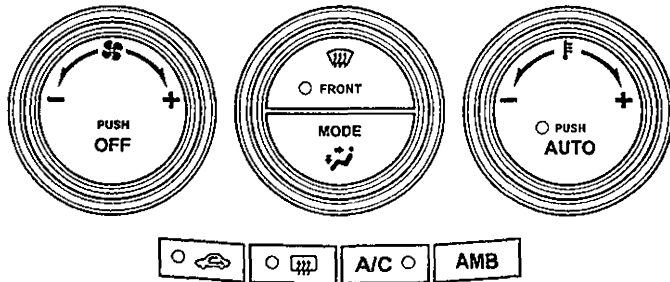
Rodzaje układów klimatyzacji

Układy klimatyzacji z regulacją manualną i automatyczną są omówione osobno. Sprawdź rodzaj klimatyzacji w Twoim samochodzie i spójrz na opisy na odpowiednich stronach.
 Klimatyzacja manualna strona 6-6



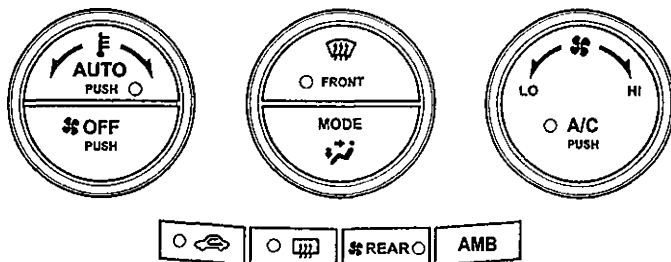
Klimatyzacja automatyczna strona 6-11

Bez wentylacji tylnej części kabiny

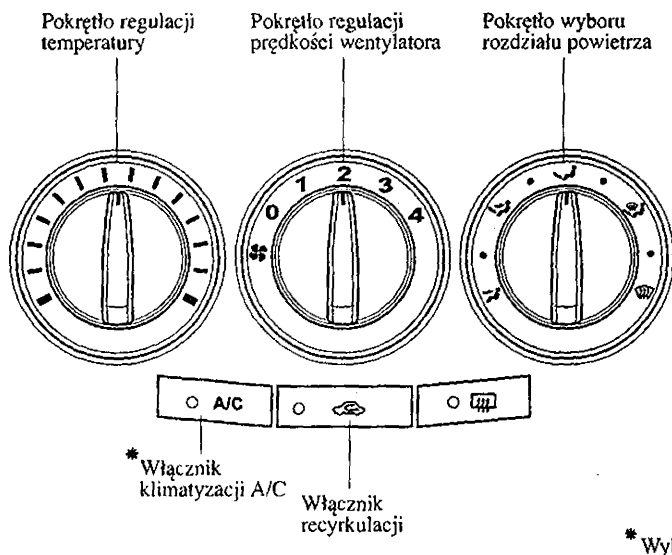


Klimatyzacja automatyczna strona 6-11

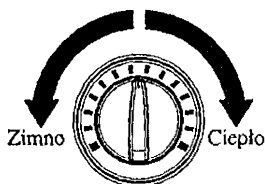
Z wentylacją tylnej części kabiny



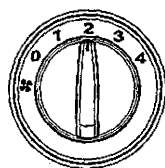
Klimatyzacja manualna*



Włączniki sterowania

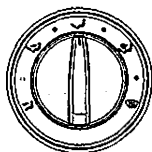
Pokrętko regulacji temperatury

Tym pokrętkiem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętko w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze

Pokrętko regulacji prędkości wentylatora

To pokrętko służy do zmiany prędkości wentylatora

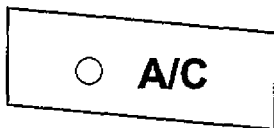
- 0 – Wentylator wyłączony
- 1 – Niska prędkość
- 2 – Prędkość średnio-niska
- 3 – Prędkość średnio-wysoka
- 4 – Wysoka prędkość

Pokrętko wyboru rozdziału powietrza

Pokrętko służy do wyboru kierunku wylotu powietrza (strona 6-4).

UWAGA

- Pokrętko może być ustawione w pozycjach pośrednich (●) pomiędzy wskazanymi kierunkami. Ustaw pokrętko w pozycji pośredniej, aby uzyskać najbardziej pożądaną rozdzielność wydmuchiwanego powietrza.
- Na przykład, jeśli pokrętko znajduje się w pozycji ● pomiędzy pozycjami ↖ i ↗, ilość powietrza nadmuchiwanego na nogi jest mniejsza niż z pozycji ↗.

Włącznik A/C*

Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika zaświeci się, jeśli pokrętko regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji 1, 2, 3 lub 4.


Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć klimatyzację.

UWAGA

Klimatyzacja może nie działać przy temperaturach zewnętrznych bliskich 0°C (dioda świeci się nawet po wyłączeniu układu).

Włącznik recyrkulacji

Za pomocą tego włącznika można włączyć recyrkulację powietrza.

Naciśnij włącznik , aby wybrać nawiew z zewnątrz lub recyrkulację powietrza.

W normalnych warunkach zalecamy korzystanie z nawiewu powietrza z zewnątrz.

Nawiew powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się)

Do samochodu nadmuchiwane jest powietrze z zewnątrz. Używaj tego ustawienia do normalnej wentylacji i ogrzewania pojazdu.

Recyrkulacja powietrza (dioda sygnalizacyjna świeci się)

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje.


Ustawienie to można wykorzystywać podczas jazdy po zapyłonej drodze lub w podobnych warunkach. Umożliwia również szybkie obniżenie temperatury w samochodzie.

⚠ OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z recyrkulacji przy niskich temperaturach i podczas deszczu.

Korzystanie z recyrkulacji w tych warunkach zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Ogrzewanie

1. Ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji 
2. Pozostaw włącznik recyrkulacji w pozycji nawiewu powietrza z zewnątrz
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w pozycji: ciepło.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość
5. Jeśli potrzebne jest osuszenie powietrza, włącz klimatyzację


UWAGA

- Jeśli przednia szyba ulega szybkiemu zaparowaniu, ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- Jeśli chłodniejsze powietrze ma być skierowane na tułów, ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji  i dostosuj temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort.

UWAGA

- Powietrze z wylotów na nogi jest cieplejsze niż na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętko regulacji temperatury ustawione jest na temperaturę maksymalną lub minimalną).


▼ Chłodzenie (z układem klimatyzacji)*

1. Ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji 
2. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w pozycji: zimno.
3. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C
5. Dostosuj prędkość wentylatora i temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort

⚠ PRZESTROGA


Podczas używania klimatyzacji na długich podjazdach albo w intensywnym ruchu ulicznym, uważnie sprawdzaj wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika (strona 5-31).
Klimatyzacja może spowodować przegrzanie silnika. Jeśli wskaźnik wskaże przegrzanie, wyłącz klimatyzację (strona 7-13).



UWAGA

- Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętko regulacji temperatury na minimum i włącz recyrkulację, a następnie ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji  i dostosuj temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort.
- Powietrze z wylotów na nogi jest cieplejsze niż na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętko regulacji temperatury ustawione jest na temperaturę maksymalną lub minimalną).


3. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość
4. Jeśli potrzebne jest osuszenie powietrza, włącz klimatyzację.

⚠ OSTRZEŻENIE


Nie usuwaj pary z przedniej szyby, używając pozycji  przy pokretle temperatury w pozycji: zimno.

Używanie pozycji  przy ustawieniu pokrętła temperatury powietrza na zimno zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku. Ustawiając pozycję , obróć pokrętko regulacji temperatury w pozycję gorącego lub ciepłego powietrza.



▼ Wentylacja

1. Ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Pozostaw włącznik recyrkulacji w pozycji poboru powietrza z zewnątrz.
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żadanej pozycji.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

1. Ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żadanej pozycji.

UWAGA

- Aby skutecznie odszronić szybę, włącz klimatyzację, ustaw pokrętko regulacji temperatury w pozycji maksymalnej i pokrętko regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- Jeśli ciepłe powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- W pozycji  nawiew powietrza z zewnątrz jest włączany automatycznie. Recyrkulacji powietrza nie można włączyć

▼ Osuszanie powietrza (z klimatyzacją)*

Aby przyspieszyć osuszenie przedniej i bocznych szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej, skorzystaj z klimatyzacji

1. Ustaw pokrętko wyboru rozdziału powietrza w żądanej pozycji.
2. Włącznik recyrkulacji pozostaw w pozycji nawiewu powietrza z zewnątrz
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żadaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C

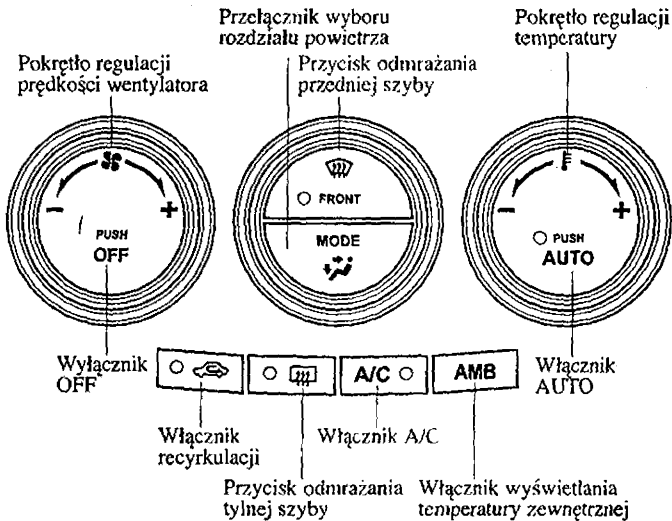
UWAGA

Jedną z funkcji klimatyzacji jest osuszanie powietrza. Aby użyć tej funkcji, nie należy ustawiać niskiej temperatury. Jeśli chcesz osuszyć powietrze, ustaw pokrętko regulacji temperatury w żądanym położeniu, a następnie włącz klimatyzację

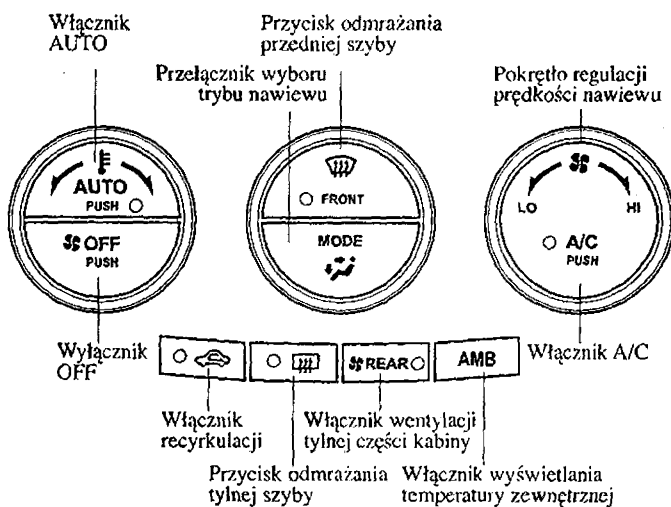
Klimatyzacja automatyczna*

Informacja o działaniu układu klimatyzacji jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Bez wentylacji tylnej części kabiny

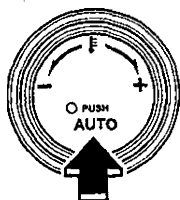


Z wentylacją tylnej części kabiny

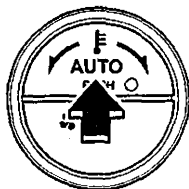


Włączniki sterowania**Włącznik AUTO**

Bez wentylacji tylnej części kabiny



Z wentylacją tylnej części kabiny



Naciśnięcie włącznika AUTO powoduje automatyczną kontrolę następujących parametrów, stosownie do ustawionej temperatury:

- temperatury nawiewu powietrza,
- ilości nawiewanego powietrza,
- wyboru trybu nawiewu powietrza,
- wyboru poboru powietrza z zewnątrz/recykulacji,
- działania klimatyzacji,
- wyboru A/C lub A/C ECON

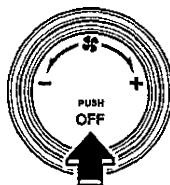
UWAGA

Dioda sygnalizacyjna włącznika AUTO

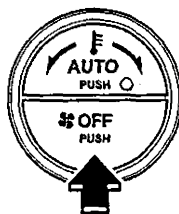
- Świecąca się dioda sygnalizuje pracę w trybie AUTO (automatyczne działanie układu).
- Brak świecenia diody sygnalizuje uaktywnienie: przycisku wyboru rozdziału powietrza, pokrętła regulacji prędkości wentylatora, włącznika A/C i przycisku odmrażania przedniej szyby. Pozostałe parametry będą w dalszym ciągu sterowane automatycznie

Wyłącznik OFF

Bez wentylacji tylnej części kabiny



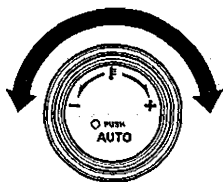
Z wentylacją tylnej części kabiny



Naciśnięcie wyłącznika OFF powoduje wyłączenie klimatyzacji

Pokrętko regulacji temperatury

Bez wentylacji tylnej części kabiny



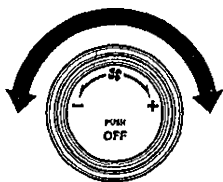
Z wentylacją tylnej części kabiny



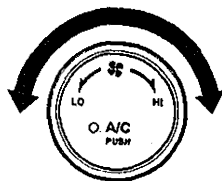
Tym pokrętkiem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętko w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

Pokrętko regulacji prędkości wentylatora

Bez wentylacji tylnej części kabiny

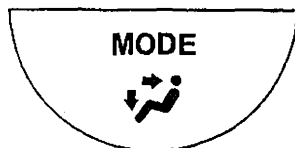


Z wentylacją tylnej części kabiny





Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami. Wybrana prędkość zostanie wyświetlona.

Przełącznik wyboru rozdziału powietrza



Można wybrać żądany kierunek wylotu powietrza (strona 6-4).

UWAGA

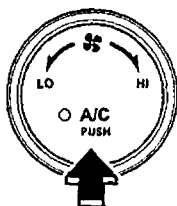
- Przy ustawieniu przełącznika wyboru rozdziału powietrza w pozycji  i pokrętki temperatury w zakresie wartości średnich, ogrzane powietrze jest kierowane na nogi, a powietrze o odpowiednio niższej temperaturze będzie nadmuchiwane poprzez wyloty w desce rozdzielczej: centralne, lewy i prawy
- Aby ustawić nawiew powietrza na , naciśnij przycisk odmrażania przedniej szyby

Włącznik A/C

Bez wentylacji tylnej części kabiny



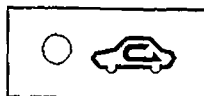
Z wentylacją tylnej części kabiny



W trybie AUTO lub przy ustawieniu pokrętki regulacji prędkości wentylatora w pozycji ON, naciśnij włącznik A/C, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację (chłodzenie/osuszanie powietrza)

UWAGA

- Wybór A/C lub A/C ECON jest dokonywany automatycznie. Funkcja A/C ECON zmniejsza skuteczność działania klimatyzacji i odparowywania, ale umożliwia uzyskiwanie oszczędności podczas korzystania z układu.
- Klimatyzacja może nie działać przy temperaturach zewnętrznych bliskich 0°C (diody świeci, ale układ nie pracuje).

Włącznik recyrkulacji

Za pomocą włącznika można włączyć nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację wewnątrz kabiny pasażerskiej.

Naciśnij przycisk, aby wybrać nawiew z zewnątrz/recyrkulację powietrza


Recyrkulacja powietrza (diody sygnalizacyjna świeci się)


Korzystaj z recyrkulacji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym natężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Nawiew powietrza z zewnątrz (diody sygnalizacyjna nie świeci się)

Korzystaj z nawiewu powietrza z zewnątrz w warunkach normalnych i do odparowania szyb.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia  przy niskich temperaturach i podczas deszczu.

Korzystanie z pozycji  przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje parowanie szyb.

Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Włącznik AMB
(temperatura zewnętrzna)



Naciśnij włącznik AMB, aby wyświetlić temperaturę zewnętrzną.

UWAGA

- Wyświetlana temperatura otoczenia może różnić się od rzeczywistej temperatury, w zależności od otoczenia i warunków jazdy.
- Naciśnij ponownie włącznik AMB, aby powrócić do wskazań zadanej temperatury układu klimatyzacji

Przycisk odmrażania przedniej szyby

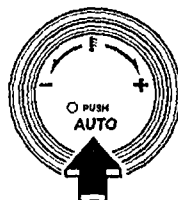


Naciśnij przycisk, aby odmrozić przednią i boczne szyby przednich drzwi.

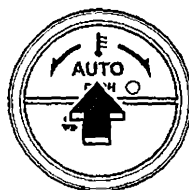
▼ Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, nawiewu powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie

Bez wentylacji tylnej części kabiny

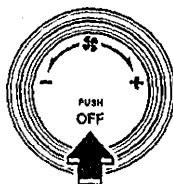


Z wentylacją tylnej części kabiny

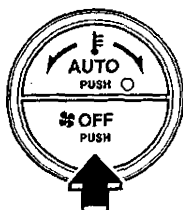


2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętkiem regulacji temperatury.

Bez wentylacji tylnej części kabiny



Z wentylacją tylniej części kabiny



Aby wyłączyć układ, naciśnij wyłącznik OFF

UWAGA


- Ustawienie minimalnej lub maksymalnej temperatury nie spowoduje szybszego uzyskania żądanej wartości
- Po włączeniu ogrzewania, układ ograniczy nawiew do czasu nagrzania powietrza, dla uniknięcia nadmuchiwanego zimnego powietrza z wylotów

UWAGA


Aby uzyskać optymalną temperaturę, ustaw jej wartość w pobliżu „22”
Jeśli to konieczne, dokonaj regulacji do żądanej wartości.


▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odszraniania szyby .
W tej pozycji automatycznie włączą się nawiew powietrza z zewnątrz i klimatyzacja. Klimatyzacja dostarczy osuszone powietrze bezpośrednio na przednią szybę i szyby w drzwiach przednich (strona 6-4).
Ilość nadmuchiwanego powietrza zostanie zwiększona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy wybierasz funkcję odparowywania przedniej szyby (pozycja ) , ustaw pokrętkę regulacji temperatury na średnią lub wysoką temperaturę.

Wybór pozycji  przy ustawieniu pokrętki temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

UWAGA

W celu szybszego osuszenia szyby, zwiększ temperaturę powietrza za pomocą pokrętki regulacji temperatury

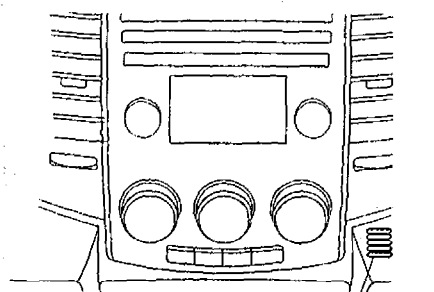
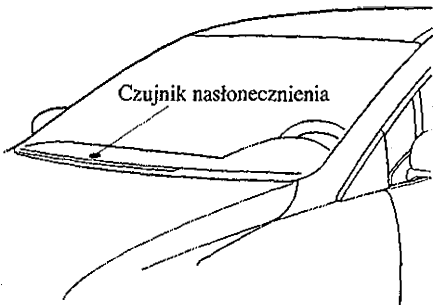
▼ **Czujnik nasłonecznienia/
 temperatury**

Automatyczna klimatyzacja mierzy temperaturę powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu oraz poziom nasłonecznienia. Następnie reguluje odpowiednio temperaturę wnętrza

⚠ PRZESTROGA

Nie zasłaniaj czujników, ponieważ automatyczna klimatyzacja nie będzie działała prawidłowo.

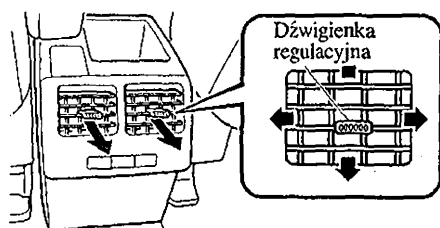
Czujnik nasłonecznienia



Czujnik temperatury wewnętrznej

Wentylacja tylnej części kabiny*

System wentylacji tylnej części kabiny działa w powiązaniu z układem klimatyzacji części przedniej. Sterowanie wentylacją części tylnej jest podrzędne względem klimatyzacji części przedniej.



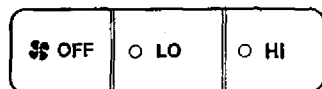
▼ **Włłączniki sterowania**

Włłącznik sterowania wentylacją tylnej części kabiny



Aby uzyskać nawiew powietrza przez wyloty w tylnej części kabiny, najpierw należy ustawić pokrętko regulacji prędkości wentylatora lub nacisnąć włącznik AUTO na panelu sterowania klimatyzacją części przedniej. Następnie naciśnij włącznik sterowania wentylacją tylnej części kabiny na panelu sterowania klimatyzacją na desce rozdzielczej albo włącz znajdujące się na tylnej konsoli przyciski niskiej lub wysokiej prędkości wentylatora.

Przyciski na tylnej konsoli



Przyciski znajdujące się na tylnej konsoli regulują ilość powietrza nawiewanego przez tylne wyloty

OFF – Wentylator wyłączony

LO – Niska prędkość

HI – Wysoka prędkość

UWAGA

Zimne powietrze jest nawiewane przez tylne wyloty tylko przy włączonej klimatyzacji części przedniej (kiedy na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się napis A/C) (strona 6-60)

Dodatkowa nagrzewnica*

Dodatkowa nagrzewnica służy do szybkiego ogrzania powietrza w kabinie po uruchomieniu zimnego silnika

Dodatkowa nagrzewnica działa automatycznie po włączeniu silnika, gdy temperatura otoczenia i płynu chłodzącego silnika jest niska. Dodatkowa nagrzewnica zostaje wyłączona, gdy temperatura otoczenia i silnika wzrasta lub po wyłączeniu silnika. Po wyłączeniu silnika, w czasie około trzech minut, nagrzewnica jeszcze pracuje i usuwa resztki niespalonych oparów paliwa przez przewód wylotowy.

UWAGA

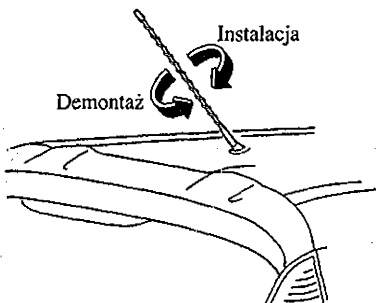
- Podczas usuwania niespalonych oparów paliwa może być słyszalny dźwięk wentylatora i odgłos usuwania spalin. Nie świadczy to o usterce
- Jeśli przewody akumulatora zostaną odłączone w ciągu trzech minut od wyłączenia silnika, spod samochodu i komory silnika może wydobywać się biały dym. Jest to skutek braku możliwości usunięcia niespalonych oparów paliwa przez nagrzewnicę (wentylator nie działa). Nie oznacza to usterki. Biały dym może być również widoczny przy pierwszym włączeniu nagrzewnicy lub po jej wymianie.

Antena

▼ Składana

Aby zdemontować antenę, należy ją odkręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Aby zainstalować antenę, przykręć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Sprawdź, czy antena jest zamontowana prawidłowo.



⚠ PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia anteny, zdemontuj ją przed wjazdem do myjni samochodowej lub do obiektu o niskim suficie.
- Podczas usuwania śniegu z dachu zachowaj ostrożność w pobliżu anteny. W przeciwnym wypadku antena może zostać uszkodzona.

UWAGA

Jeśli pozostawiasz samochód w miejscu niestrzeżonym, zalecamy odkręcenie anteny i umieszczenie jej we wnętrzu samochodu

Zasady obsługi systemu audio

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj przycisków sterowania systemem audio podczas jazdy. Korzystanie z przycisków podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze reguluj system audio podczas postoju. Jeśli przyciski sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

⚠ PRZESTROGA

Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz.

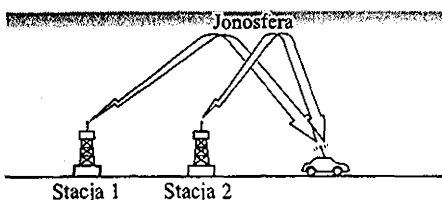
UWAGA

- Nie korzystaj z systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, może to spowodować zakłócenia pracy systemu audio, nie oznacza to jednak, że system jest uszkodzony.

▼ Odbiór radia

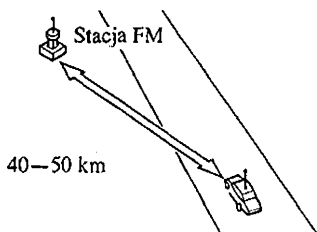
Odbiór sygnału radiowego AM

Sygnal radiowy AM omija przeszkody takie jak budynki lub góry i odbija się od jonosfery. Dlatego dociera na dalsze odległości niż sygnał FM. Może się zdarzyć, że na tej samej częstotliwości, w tym samym czasie są odbierane dwie stacje.

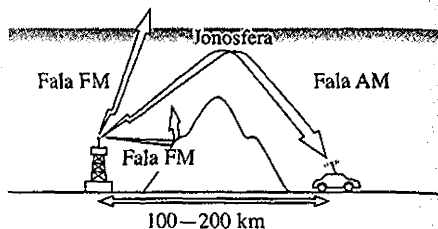


Odbiór sygnału radiowego FM

Zasięg sygnału FM wynosi zazwyczaj około 40-50 km od nadajnika. W związku z koniecznością dodatkowego kodowania dźwięku dwukanałowego, sygnał FM stereo ma jeszcze mniejszy zasięg niż jednokanałowy sygnał FM (mono).



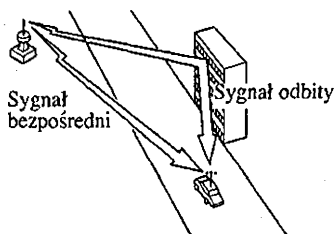
Sygnal emitowany z nadajnika FM jest podobny do promienia światła, ponieważ nie omija przeszkody, lecz odbija się od niej. W odróżnieniu od sygnału AM, sygnał FM nie dociera poza linię horyzontu. Dlatego stacje FM nie mogą być odbierane z dalszych odległości tak, jak stacje AM.



Na odbiór sygnału FM mogą też wpływać warunki atmosferyczne. Duża wilgotność może być przyczyną słabego odbioru. W pochmurne dni odbiór może się okazać lepszy niż w dni pogodne.

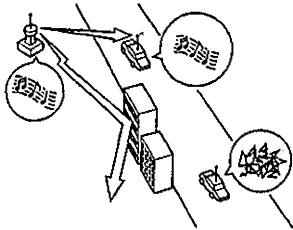
Zakłócenia

Ponieważ sygnał FM odbija się od przeszkód, istnieje możliwość odbioru w tym samym czasie zarówno sygnału bezpośredniego i odbitego. Powoduje to niewielkie opóźnienie w odbiorze i może być odczuwalne jako dźwięk przerywany lub zniekształcony. Problem ten może również wystąpić w pobliżu nadajnika.



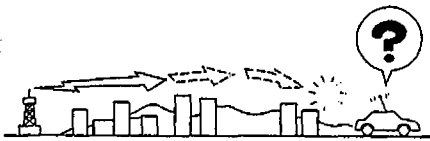
Przerwy/szumy

Sygnaly z nadajnika FM przenoszą się w linii prostej i ulegają osłabieniu w obszarach pomiędzy wysokimi budynkami, górami i innymi przeszkodami. Przy przejeżdżaniu przez takie obszary warunki odbioru mogą się gwałtownie zmienić, co powoduje nieprzyjemny szum.



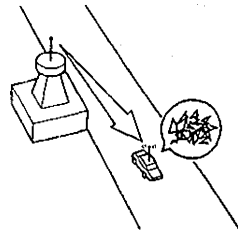
Słaby sygnał

Ze względu na większą odległość od nadajnika, w obszarach pozamiejskich nadawany sygnał jest słabszy. Odbiór na takich obszarach charakteryzuje się przerywanym dźwiękiem.



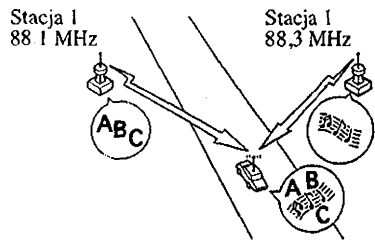
Silny sygnał

W pobliżu nadajników sygnał jest bardzo mocny. Może to powodować szum lub przerwy w odbiorze.



Nakładanie się sygnałów

Na obszarze, gdzie dwa silne sygnały są nadawane na zbliżonych częstotliwościach, pierwotny sygnał może być chwilowo utracony, a w jego miejsce może pojawić się drugi. Będą temu towarzyszyć zakłócenia.



Zasady obsługi odtwarzacza CD/zmieniarki CD

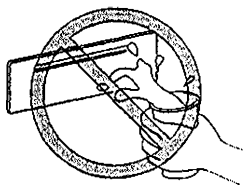
Zjawisko kondensacji

Natychmiast po włączeniu ogrzewania, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest niska, płyta CD lub elementy optyczne (pryzmat i soczewki) odtwarzacza CD/zmieniarki CD mogą ulec zaparowaniu. W takim przypadku płyta CD zostanie wysunięta z urządzenia zaraz po jej włożeniu. Aby tego uniknąć, należy wytrzeć płytę CD miękką szmatką. Zaparowane elementy optyczne powrócą samoczynnie do właściwego stanu po około godzinie. Wstrzymaj się z użyciem urządzenia do tego momentu

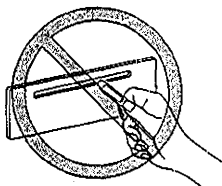
Obsługa odtwarzacza CD/zmieniarki CD

Stosuj się do następujących zaleceń

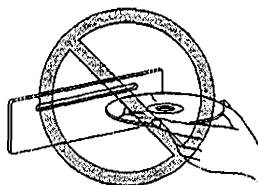
- Chronić system audio przed zalaniem jakimikolwiek płynami.



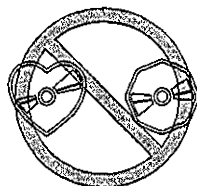
- Nie wkładaj do szczeliny odtwarzacza innych przedmiotów niż płyty CD.



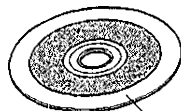
- Płyta CD obraca się w urządzeniu z dużą prędkością. Nigdy nie używaj uszkodzonych (pękniętych lub zgiętych) płyt CD



- Nie używaj płyt o niestandardowych kształtach, takich jak płyty w kształcie serca, ośmiokątne itp. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

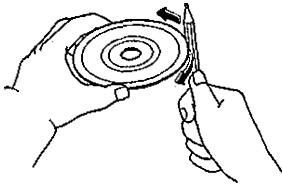


- Nie używaj płyt CD o przezroczystej lub przeświecającej powierzchni zapisu

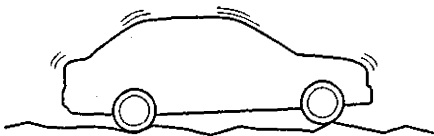


Przezroczysta powierzchnia

- Nowa płyta CD może mieć ostre krawędzie wewnętrzne i zewnętrzne. Użycie płyty CD z ostrymi krawędziami może uniemożliwić jej prawidłowe ułożenie i odtworzenie przez odtwarzacz lub zmieniarę CD. Ponadto płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię. Przed użyciem płyty usuń ostre krawędzie za pomocą długopisu lub ołówka w sposób pokazany poniżej. Aby usunąć ostre krawędzie, potrzyj wewnętrzną i zewnętrzną krawędź płyty bokiem długopisu lub ołówka.



- Podczas jazdy po nierównej nawierzchni mogą pojawić się zniekształcenia dźwięku.
- Odtwarzacz/zmieniarę CD zostały



zaprojektowane do odtwarzania płyt CD oznaczonych w poniższy sposób. Odtwarzanie innych płyt nie jest możliwe.

- Używaj legalnie nagranych płyt. W przeciwnym razie działanie systemu może być nieprawidłowe.

Odtwarzacz CD

Odtwarzacz płyt muzycznych CD
(niekompatybilny z MP3)



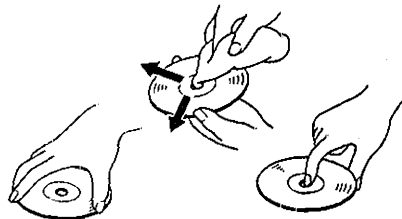
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/CD MP3
(kompatybilny z MP3)



Zmieniarę CD



- Nigdy nie dotykaj powierzchni zapisu płyty CD. Trzymaj płytę CD za zewnętrzne krawędzie lub za wewnętrzną i zewnętrzną krawędź.



System audio

- Nie naklejaj na płycie papieru lub taśmy klejącej. Chroni stronę zapisu płyty przed zarysowaniem. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię
- Kurz, ślady palców oraz brud mogą ograniczyć ilość światła odbijaną przez powierzchnię zapisu, wpływając na jakość dźwięku. W przypadku zabrudzenia płyty CD, wytrzyj ją delikatnie miękką szmatką, od środka do brzegu.
- Nie używaj sprayów do płyt, środków antystatycznych ani domowych środków czyszczących w sprayu. Lotne substancje chemiczne, takie jak benzyna i rozcieńczalnik, mogą również uszkodzić płytę CD, dlatego nie należy ich używać. Do czyszczenia płyt CD nie należy także używać żadnych materiałów, które mogłyby uszkodzić, odkształcić lub zmatowić tworzywo.
- Płyty należy wkładać pojedynczo. Jednoczesne włożenie dwóch płyt może spowodować nieprawidłowe działanie urządzenia.
- Informacje tekstowe CD IEX1 mogą być wyświetlane wyłącznie przez odtwarzacz CD (tylko ten kompatybilny z MP3)/zmiennarkę CD (tylko tę kompatybilną z MP3). (Możliwe jest wyłącznie odtwarzanie).
- Poniższe odtwarzacze mogą czytać pliki MP3 zapisane na płytach CD-ROM, CD-R i CD-RW:
 - odtwarzacz CD (tylko ten kompatybilny z MP3),
 - zmiennarka CD (tylko ta kompatybilna z MP3).
- W przypadku włożenia do odtwarzacza/zmiennarki CD płyty w pozycji odwrotnej, zostanie ona wysunięta. Wysunięte mogą zostać również zabrudzone i/lub uszkodzone płyty CD.
- Odtwarzacz CD odtwarza płyty CD o średnicy 8 cm
Zmiennarka CD jest przystosowana wyłącznie do płyt CD o średnicy 12 cm. Płyty CD o średnicy 8 cm będą odtwarzane przez zmiennarkę CD (tylko tę kompatybilną z MP3) pod warunkiem zastosowania adaptera do płyt CD o średnicy 8 cm.
W razie niezastosowania adaptera do płyt CD o średnicy 8 cm zmiennarka CD (tylko ta kompatybilna z MP3) może zostać uszkodzona. Zawsze korzystaj z adaptera CD. Płyty CD o średnicy 8 cm nie będą odtwarzane przez zmiennarkę CD (tylko tę niekompatybilną z MP3) nawet w razie zastosowania adaptera do płyt CD o średnicy 8 cm.
- Nie wkładaj do odtwarzacza CD/zmiennarki CD płyt czyszczących.
- Nie używaj płyt z łatwo odklejającymi się naklejkami.

Obsługa odtwarzacza CD (wspierającego MP3)/zmiennarki CD

- To urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD-R/CD-RW nagranych przy użyciu komputera lub nagrywarek CD ze względu na cechy płyty, zadrapania, ślady palców, zabrudzenia itp. lub z powodu osadzenia się kurzu lub pary na powierzchni soczewek wewnętrznych.

- Przechowywanie płyt CD w samochodzie w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokiej temperatury może doprowadzić do uszkodzenia płyt CD-R/CD-RW i uniemożliwić ich odtworzenie
- Płyty CD-R/CD-RW o pojemności powyżej 700 MB nie mogą być odtwarzane.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD nagranych przy użyciu komputera ze względu na użyte ustawienia aplikacji (programu nagrywającego) (Po szczegółowe informacje zwróć się do sprzedawcy programu).
- Możliwe jest, że niektóre dane tekstowe, takie jak tytuły, zapisane na płycie CD-R/CD-RW, nie będą pokazywane podczas odtwarzania danych muzycznych (CD-DA)
- Czas od wsunięcia płyty CD-RW do rozpoczęcia odtwarzania jest dłuższy niż w przypadku zwykłej płyty CD lub CD-R.
- Zapoznaj się w całości z instrukcją obsługi i zaleceniami dla płyt CD-R/CD-RW.
- Nie używaj płyt z naklejoną taśmą przezroczystą, częściowo odklejonymi naklejkami albo naklejkami wystającymi poza krawędzie płyty CD. Nie używaj również płyt z naklejonymi, dostępnymi w sprzedaży etykietami z oznaczeniem CD-R. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

▼ Zasady korzystania z plików MP3

UWAGA

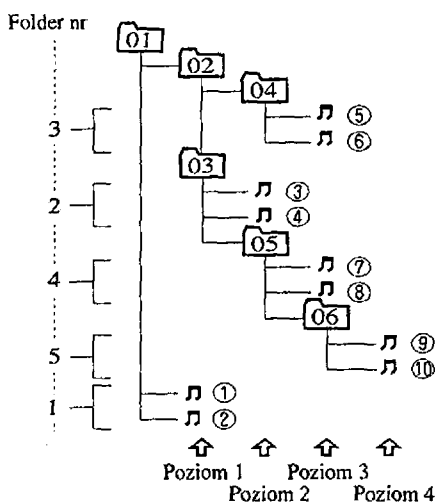
Dostawa niniejszego produktu jest związana wyłącznie z udzieleniem licencji na użytkowanie do celów prywatnych, niehandlowych i nie oznacza udzielenia licencji, ani żadnych praw do wykorzystania produktu w jakimkolwiek celu handlowym (tj. zarobkowym): nadawania (z nadajników naziemnych, satelitarnych, drogą kablową lub w jakimkolwiek inny sposób), nadawania/streamingu przez sieć internet, intranet i/lub inne sieci oraz poprzez inne elektroniczne systemy rozpowszechniania, takie jak aplikacje pay-audio lub audio-on-demand. Wykorzystanie produktu w takim charakterze wymaga oddzielnej licencji. Szczegóły dostępne są na stronie internetowej: www.mp3licensing.com

- Ten system audio obsługuje pliki MP3 zapisane na płytach CD-R/CD-RW/CD-ROM. Odtwarzane są płyty zapisane w poniższych formatach:
 - ISO 9660 poziom 1
 - ISO 9660 poziom 2
 - Joliet format rozszerzony
 - Romeo format rozszerzony
- To urządzenie obsługuje pliki MP3 zgodne z formatem MP3, zawierające zarówno ramki nagłówków, jak i ramki danych.
- To urządzenie odtwarza płyty nagrane w trybie multi-session, aż do 40 sesji.

- To urządzenie odtwarza pliki MP3 o częstotliwości próbkowania 16/22,05/24/32/44,1/48 kHz.
- To urządzenie odtwarza pliki MP3 zapisane w formacie od 8 kbps do 320 kbps. Niezależnie od tego, dla zapewnienia zadowalającej jakości dźwięku, zalecane jest odtwarzanie płyt zapisanych w formacie co najmniej 128 kbps.
- Jeśli płyta zawiera zarówno dane muzyczne (CD-DA) jak i pliki MP3, odtwarzanie plików obydwu rodzajów będzie się różnić w zależności od sposobu zapisania płyty.
- To urządzenie nie odtwarza płyt zapisanych pakietowo.
- To urządzenie nie odtwarza płyt CD zapisanych w formatach MP3i (MP3 interactive), MP3 PRO i RIFF MP3.

Foldery i pliki

- Hierarchia plików i folderów MP3 podczas odtwarzania i korzystania z innych funkcji jest ustalana od najwyższego do najniższego poziomu. Porządek i kolejność odtwarzania płyty zawierającej pliki MP3 jest następująca:
 - Numer pliku
Numer pliku w postaci cyfrowej jest przypisany każdemu plikowi zapisanemu w folderze w kolejności od pierwszego do ostatniego.
 - Numer folderu
Numer folderu w postaci cyfrowej jest przypisany każdemu folderowi w kolejności od pierwszego do ostatniego.



W zależności od urządzenia, odtwarzanie powyżej przedstawionej hierarchii może okazać się niemożliwe.

- Kolejność folderów jest wyznaczana automatycznie i nie może zostać zmieniona.
- Wszystkie foldery niezawierające plików MP3 zostaną pominięte. (Folder zostanie pominięty, a jego numer nie będzie wyświetlany).
- Pliki MP3 niezgodne z formatem MP3, zawierające zarówno ramki nagłówka jak i danych, zostaną pominięte i nie będą odtwarzane.
- Urządzenie odtwarza pliki MP3 do ośmiu poziomów. Czas konieczny do rozpoczęcia odtwarzania rośnie wraz z ilością poziomów. Zaleca się zapisywanie płyt o najwyższej dwóch poziomach.

- Maksymalna liczba plików nagranych na jednej płycie wynosi 512, maksymalna liczba plików znajdujących się w pojedynczym folderze na płycie wynosi 255
- Przy wprowadzaniu nazwy pliku MP3 sprawdź, czy po nazwie pliku zostało dodane rozszerzenie (mp3)
- W nazwie pliku dopuszczalna jest niżej wymieniona maksymalna liczba znaków. Odtwarzacz będzie wyświetlać tylko pierwsze 30 znaków, włącznie z rozszerzeniem (mp3).

	Dopuszczalna liczba znaków w nazwie pliku (włącznie z separatorem „.” i trzema znakami rozszerzenia)
ISO 9660 poziom 1	12*
ISO 9660 poziom 2	31*
Joliet format rozszerzony	64
Romeo format rozszerzony	128

Dostępne są jednobajtowe znaki alfabetu angielskiego (duże litery) oraz podkreślnik „_”

PRZESTROGA

Urządzenie odtwarza wyłącznie pliki MP3 z wpisanym w nazwie rozszerzeniem MP3 (.mp3). Nie dopisuj rozszerzenia MP3 do plików innego rodzaju, ponieważ próba ich odtworzenia może spowodować szum lub nieprawidłowe działanie urządzenia

Wyświetlanie Tagów ID3

- To urządzenie wyświetla wyłącznie tagi ID3 w postaci tytułu albumu, nazwy utworu lub wykonawcy, wprowadzone w formacie zgodnym z wersjami 1 0/1 1/2 2/2 3. Wszystkie inne wprowadzone dane nie zostaną wyświetlone.
- To urządzenie wyświetla wyłącznie jednobitowe znaki alfabetu angielskiego (włącznie z cyframi). Przy wprowadzaniu tagów ID3, korzystaj wyłącznie z jednobitowych znaków alfabetu angielskiego (włącznie z cyframi). Znaki dwubitowe i niektóre znaki specjalne mogą nie być wyświetlane.

Określenia

MP3

Skrót od „MPEG Audio Layer 3”. Standard technologiczny kompresji sygnału dźwiękowego określony przez grupę roboczą MPEG ISO (Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej). Użycie formatu MP3 pozwala na zmniejszenie rozmiarów pliku dźwiękowego około dziesięć razy w stosunku do pliku wyjściowego.

ISO 9660

Międzynarodowa norma formatowania logicznego plików i folderów CD-ROM. Dzieli się na trzy oddzielne poziomy, w zależności od różnic procedur określania nazw plików, konfiguracji danych i innych charakterystyk

Płyty CD wielosesyjne

Sesja to całość danych zapisanych od początku do końca pojedynczego nagrania płyty CD-ROM, CD-R/CD-RW. Zapis wielosesyjny oznacza istnienie na płycie danych z dwóch lub więcej sesji nagrywania.

Próbkowanie

Dotyczy procesu kodowania analogowego sygnału dźwiękowego w stałych odstępach czasu i przetwarzania go na dane cyfrowe. Częstotliwość próbkowania określa ilość próbek pobieranych w ciągu jednej sekundy i jest wyrażona w Hz. Zwiększenie częstotliwości próbkowania poprawia jakość dźwięku, ale zwiększa również rozmiar pliku.

Kompresja danych

Określa ilość danych na sekundę, wyrażoną w bps (bitach na sekundę). Ogólnie, im większy jest rozmiar transferu danych podczas kompresji pliku MP3, tym więcej jest przenoszonych informacji o utworze i tym lepsza jest jakość dźwięku.

Zapis pakietowy

Pojęcie ogólne określające metodę, zbliżoną do stosowanej w dyskietkach lub twardej dyskach, polegającą na zapisie żadanego pliku w jednym sektorze płyty CD-R lub w podobny sposób.

Tag ID3

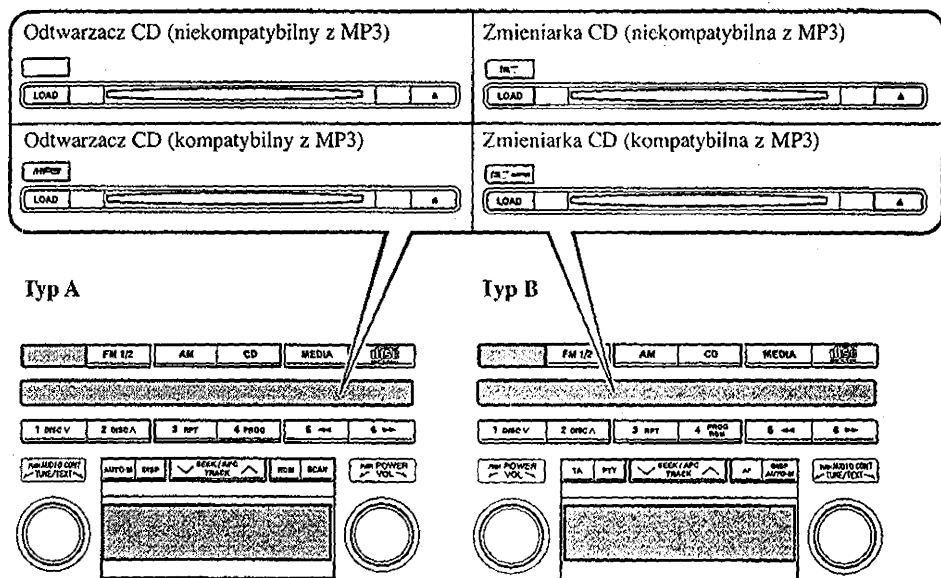
Tag ID3 jest metodą przechowywania informacji związanych z muzyką zapisaną w pliku MP3. Służy do zapisywania takich informacji, jak nazwa utworu, wykonawca oraz tytuł albumu. Dane te mogą być swobodnie zmieniane przy użyciu oprogramowania do edycji ID3.

VBR

Skrót oznaczający Variable Bit Rate (Zmienna kompresja danych). Zazwyczaj używana jest metoda CBR (Constant Bit Rate – Stała kompresja danych), natomiast VBR reguluje kompresję sygnału dźwiękowego, zależnie od warunków kompresji, co umożliwia poprawę jakości dźwięku.

Zestaw audio (Typ A/Typ B)*

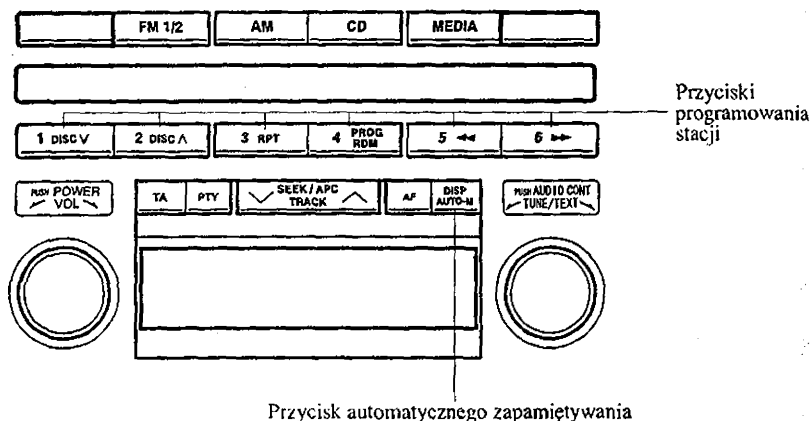
- Informacje o systemie audio są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym
- Dostępne są dwa rodzaje odtwarzaczy/zmieniarek CD. Sprawdź, w jaki odtwarzacz/zmieniarkę CD wyposażony jest Twój samochód.



Ilustracja przykładowego systemu audio

Zabezpieczenie przed kradzieżą (Typ B)	strona 6-30
Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku	strona 6-34
Obsługa radia (Typ A)	strona 6-36
Obsługa radia (Typ B)	strona 6-38
Obsługa odtwarzacza płyt kompaktowych (CD)	strona 6-42
Obsługa zmieniarki CD	strona 6-46
Obsługa dodatkowego gniazda	strona 6-51
Wyświetlane błędy	strona 6-52

▼ Zabezpieczenie przed kradzieżą (Typ B)



Aby zapobiec kradzieży, zestaw audio został wyposażony w system zabezpieczający przed kradzieżą. System działa po wprowadzeniu kodu, przez co po kradzieży nie będzie można z niego korzystać.

Zabezpieczenie uaktywnia się w chwili odłączenia w jakikolwiek sposób zasilania systemu audio. Po uaktywnieniu się zabezpieczenia, system audio nie będzie działał, a na wyświetlaczu migać będzie napis „CODE”, do chwili wprowadzenia poprawnego kodu. Po uaktywnieniu się zabezpieczenia przed kradzieżą, zresetuj urządzenie.

⚠ PRZESTROGA

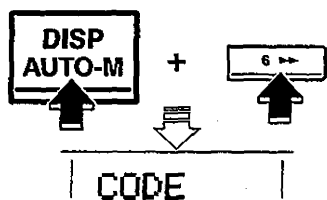
Przed wprowadzeniem własnego kodu, zapoznaj się dokładnie ze wszystkimi procedurami określania kodów. Własny kod jest wyświetlany na wyświetlaczu tylko w momencie jego ustawiania. Po jego wprowadzeniu i zachowaniu w pamięci, nie będzie już nigdy więcej wyświetlany. Z tego powodu zapisz swój kod natychmiast po zakończeniu kodowania i nigdy nie pozwól niepowołanym osobom na próbę aktywacji ich własnego kodu.

UWAGA

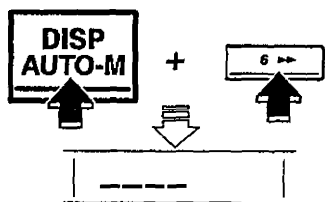
Standardowo system audio działa bez ustanowienia kodu zabezpieczającego. Zalecamy wprowadzenie własnego kodu zabezpieczającego.

Procedura wprowadzania kodu

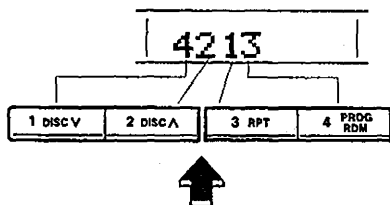
1. Wyłącz system audio i ustaw kluczyk zapłonu w pozycji ACC
2. Naciśnij jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) przycisk programowania stacji 6 przez około 2 sekundy, do pojawienia się napisu „CODE”.



3. Podczas wyświetlania się napisu „CODE” (w ciągu 10 sekund) naciśnij ponownie jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6. Na wyświetlaczu pojawią się poziome kreski.



4. Wprowadź swój kod naciskając przyciski programowania stacji 1, 2, 3 i 4.

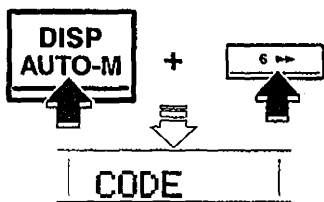


Naciskaj 1, aby ustawić pierwszą cyfrę, 2 – drugą cyfrę, 3 – trzecią cyfrę, i 4 – czwartą cyfrę. Na przykład, jeśli Twój kod to 4213, naciśnij 1 pięć razy, 2 trzy razy, 3 dwa razy i 4 cztery razy. Jeśli wyświetlacz wyłączy się podczas wprowadzania kodu, powtórz wszystkie czynności począwszy od punktu 1.

UWAGA

Zalecamy, aby kod był łatwy do zapamiętania. Kod powinien być przechowywany wraz z innymi Twoimi ważnymi dokumentami.

5. Kiedy żądany kod zostanie wyświetlony, naciśnij jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6 przez około 2 sekundy. Usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu migać będzie napis „CODE”. Po około 5 sekundach napis „CODE” zniknie. To wskazuje, że system kodowania jest aktywowany.

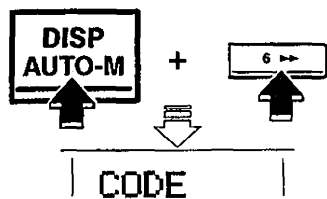


UWAGA

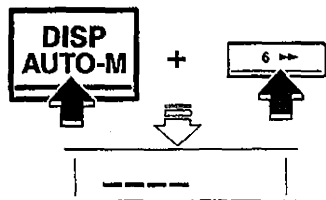
Jeśli na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie błędu (Err) (błąd), powtórz procedurę od punktu 4. Jeśli komunikat (Err) (błąd) zostanie wyświetlony kolejne 3 razy, nie będzie można zakończyć procedury wprowadzania kodu. W takim przypadku obróć kluczyk zapłonu w pozycję OFF i powtórz całą procedurę.

Usuwanie kodu

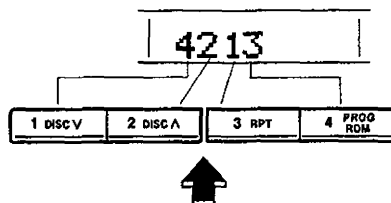
- 1 Wyłącz system audio i ustaw kluczyk zapłonu w pozycji ACC
- 2 Naciśnij jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6 przez około 2 sekundy, do pojawienia się napisu „CODE”.



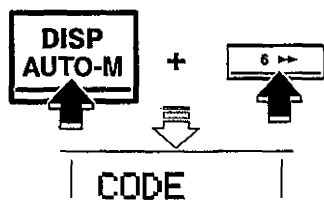
3. Podczas wyświetlania się napisu „CODE” (w ciągu 10 sekund) naciśnij ponownie jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6. Na wyświetlaczu pojawią się poziome kreski.



4. Wprowadź dotychczasowy kod zgodnie z opisem w poprzednim punkcie 4 (na przykład 4213).



5. Kiedy kod zostanie wyświetlony, naciśnij jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6 przez około 2 sekundy. Usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu migać będzie napis „CODE”.



- 6 Po około 5 sekundach napis „CODE” zniknie. Oznacza to, że dotychczasowy kod został usunięty.

UWAGA

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie błędu (Err) (błąd), powtórz procedurę od punktu 4. Jeśli komunikat (Err) (błąd) zostanie wyświetlony kolejne 3 razy, nie będzie można zakończyć procedury wprowadzania kodu. W takim przypadku obróć kluczyk zapłonu w pozycję OFF i powtórz całą procedurę.

Zmiana kodu

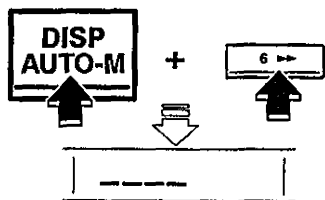
Aby zmienić kod, usuń najpierw dotychczasowy kod. Następnie wprowadź nowy kod zgodnie z procedurą.

Aktywowanie się zabezpieczenia

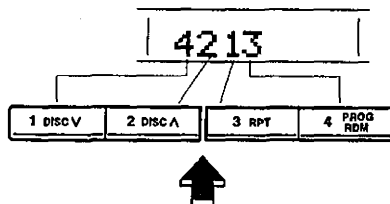
Po odłączeniu lub przerwaniu zasilania, zabezpieczenie przed kradzieżą zostaje uaktywnione, a system audio nie zadziała. W takim przypadku po ponownym podłączeniu zasilania komunikat „CODE” będzie migał aż zostanie wprowadzony prawidłowy kod.

Aby wyłączyć zabezpieczenie przed kradzieżą i włączyć system audio, wprowadź swój kod.

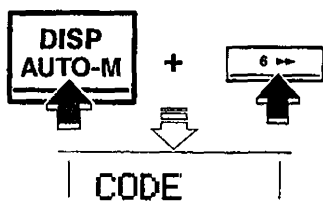
1. Naciśnij przycisk pamięci (AUTO-M) i przycisk programowania stacji 6 jednocześnie przez około 2 sekundy, aż do wyświetlenia poziomych kreszek.



2. Wpisz kod zgodnie z opisem w procedurze wprowadzania kodu.



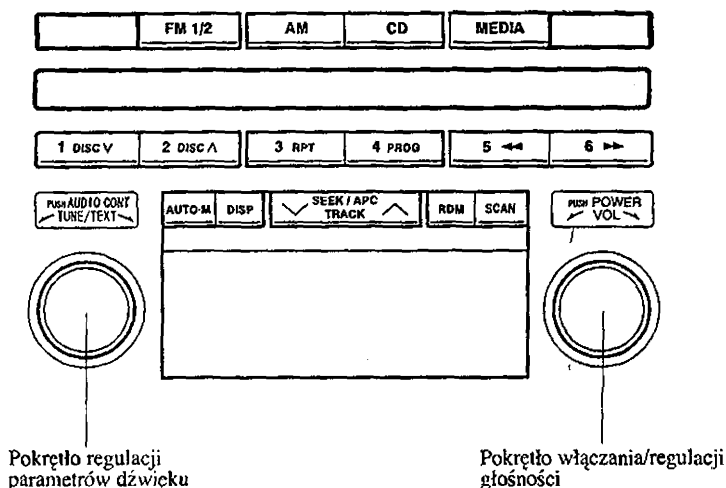
3. Naciśnij przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk programowania stacji 6 jednocześnie przez około 2 sekundy. Zostanie wyemitowany krótki sygnał dźwiękowy i wyświetli się przez 5 sekund napis „CODE”. Jego zniknięcie oznacza przywrócenie działania systemu audio. Jeśli wyświetli się Err (błąd), rozpocznij ponownie od punktu 1.



⚠ PRZESTROGA

- Trzy kolejne próby wprowadzenia niewłaściwego kodu spowodują uaktywnienie zabezpieczenia przed kradzieżą, zablokowanie systemu audio i miganie napisu Err (błąd). W takim przypadku system musi zostać wymieniony przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy na koszt właściciela.
- Nie zezwalaj osobom nieupoważnionym na próby wprowadzenia kodu.

▼ Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku



Na rysunku przedstawiono przykładowo system typu A.

Włącznik

Obróć kluczyk zapłonu w pozycję ACC lub ON.

Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętko włączania/regulacji głośności
Aby wyłączyć, naciśnij ponownie pokrętko włączania/regulacji głośności

UWAGA

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie pozostawiaj systemu audio włączonego na dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

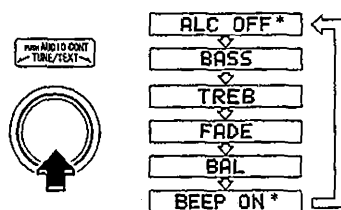
Regulacja głośności

Aby zmienić głośność, obróć pokrętko włączania/regulacji głośności.

Obróć pokrętko w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć

Regulacja dźwięku

1. Naciśnij pokrętko regulacji parametrów dźwięku, aby wybrać żadaną funkcję. Wybrana funkcja zostanie wyświetlona.



* Zależnie od wybranej funkcji, wyświetlane informacje zmieniają się

2 W celu ustawienia wybranych funkcji, obróć pokrętkę w następujący sposób:

Komunikat	Obróć w lewo	Obróć w prawo
ALC	Wybierz tryb	
BASS	Zmniejsz niskie tony	Zwiększ niskie tony
TREB	Zmniejsz wysokie tony	wyłączone
FADE	Zwiększ głośność przednich głośników	Zwiększ głośność tylnych głośników
BAL	Zwiększ głośność lewego kanału	Zwiększ głośność prawego kanału
BEEP	OFF	ON

UWAGA

Po około 5 sekundach od wyboru każdego z trybów, zostanie automatycznie wybrana funkcja regulacji głośności. Aby usunąć dotychczasowe ustawienia niskich i wysokich tonów, głośności przednich i tylnych głośników oraz prawego i lewego kanału, naciśnij pokrętkę regulacji parametrów dźwięku przez 2 sekundy. Usłyszysz sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawi się napis „CLEAR”.

Automatyczna kontrola poziomu dźwięku (ALC)

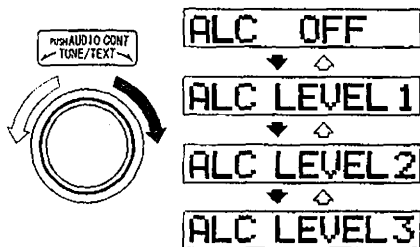
Automatyczna kontrola poziomu to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności i jakości dźwięku zależnie od prędkości samochodu.

Głośność zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości pojazdu i zmniejsza się wraz z jej zmniejszeniem.

Dostępne są następujące cztery tryby pracy. Wybierz żądany.

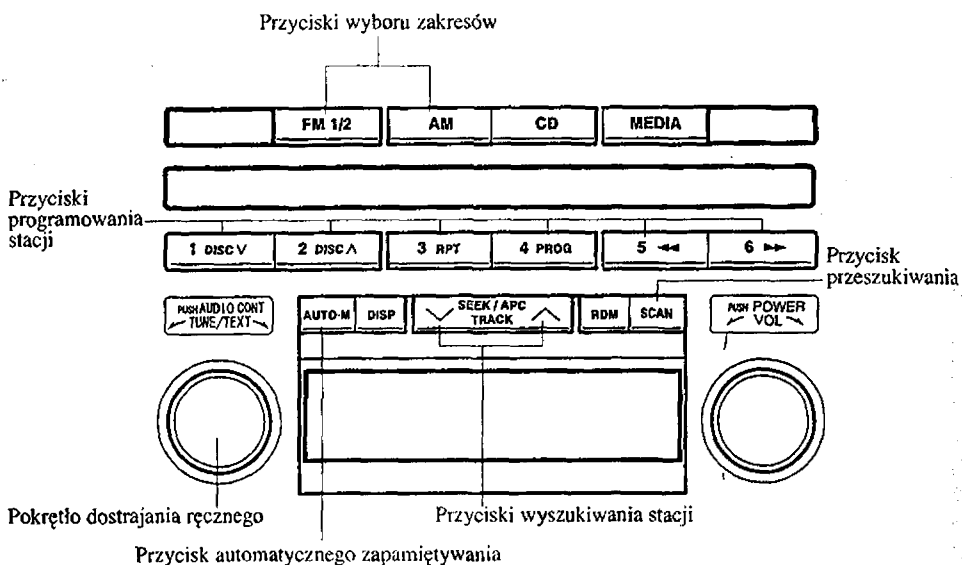
Komunikat	Zmiana głośności
ALC OFF	Bez zmian
ALC LEVEL 1	Minimum
ALC LEVEL 2	Średnie
ALC LEVEL 3	Maksimum

Ustaw pokrętkę regulacji parametrów dźwięku w pozycji ALC OFF lub ALC LEVEL od 1 do 3. Wybrany tryb zostanie wyświetlony.



Ustawienia sygnału dźwiękowego

Sygnal dźwiękowy towarzyszący zmianom ustawień systemu audio może być włączony lub wyłączony.

▼ Obsługa radia (Typ A)**Włączanie radia**

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**AM**, **FM1/2**)

Wybór pasma

Aby wybrać pasmo AM, naciśnij przycisk **AM**. Aby wybrać pasmo FM, naciśnij przycisk **FM1/2**.

Wybrane pasmo zostanie wyświetlone. Jeśli odbierane są fale FM stereo, zostanie wyświetlone oznaczenie „ST”

UWAGA

Jeśli emitowany sygnał paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy. Oznaczenie odbioru stereo ST zniknie.

Dostrajanie

Radio można dostroić kilkoma sposobami: Ręczne, Wyszukiwanie, Przeszukiwanie stacji, Programowanie stacji i Automatyczne zapamiętywanie stacji. Najprostszą metodą dostrojenia jest korzystanie z zaprogramowanych stacji.

UWAGA

W przypadku przerwania zasilania (spalony bezpiecznik lub odłączenie akumulatora) zapamiętane stacje zostaną skasowane.

Dostrajanie ręczne

Obróć pokrętko ręcznego dostrajania, aby zmienić częstotliwość na wyższą lub niższą.

Tryb przeszukiwania

Po naciśnięciu przycisku wyszukiwania stacji (Δ , ∇) tuner wyszuka automatycznie wyższą lub niższą częstotliwość

UWAGA

Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania

Przeszukiwanie stacji

Naciśnij przycisk przeszukiwania (**SCAN**), aby wybrać automatycznie najsilniejsze dostępne stacje. Przeszukiwanie zatrzyma się na każdej ze stacji na około 5 sekund. Aby zatrzymać przeszukiwanie na danej stacji, naciśnij w tym czasie ponownie przycisk przeszukiwania (**SCAN**)

Programowanie stacji

6 pozycji programowania może zostać wykorzystanych do zapamiętania 6 stacji AM i 12 stacji FM

1. Wybierz pasmo AM, FM1 lub FM2

Dostrój radio do wybieranej stacji

2. Naciśnij przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.

3. Powtórz tę czynność dla pozostałych stacji i pasm częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać zapamiętaną stację z pamięci, wybierz pasmo AM, FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk programowania stacji. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji.

UWAGA

W przypadku przerwania zasilania (spalony bezpiecznik lub odłączenie akumulatora) zapamiętane stacje zostaną skasowane.

Automatyczne programowanie stacji

Funkcja ta jest szczególnie przydatna przy przejeżdżaniu przez obszary, gdzie nie są znane częstotliwości lokalnych stacji. Dodatkowe stacje AM/FM są zapamiętywane bez wpływu na zaprogramowane poprzednio.

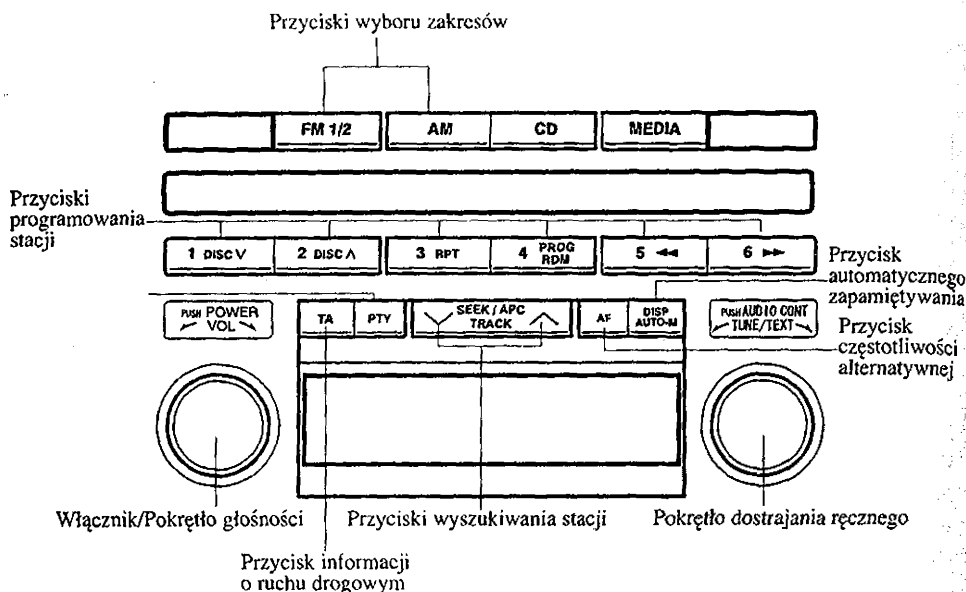
Naciśnij i przytrzymaj przycisk pamięci (**AUTO-M**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. System automatycznie wyszuka i zapamięta tymczasowo 6 stacji o najmocniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie częstotliwości.

Po zakończeniu wyszukiwania zostanie wybrana stacja o najmocniejszym sygnale i na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość. Naciśnij i puść przycisk pamięci (**AUTO-M**), aby przywołać automatycznie zachowane stacje. Za każdym naciśnięciem zostanie wybrana kolejna zapamiętana stacja, a jej numer i częstotliwość zostaną wyświetlone.

UWAGA

Jeśli w trakcie wyszukiwania nie można znaleźć żadnej stacji, zostanie wyświetlona litera „A”.

▼ Obsługa radia (Typ B)

**Włączanie radia**

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**AM**, **FM1/2**).

Wybór pasma

Naciśnij przycisk **AM** (**AM**), aby wybrać pasmo MW lub LW. Naciśnij przycisk **FM1/2** (**FM1/2**), aby wybrać pasmo FM1 lub FM2.

Wybrane pasmo zostanie wyświetlone. Jeśli odbierane są fale FM stereo, zostanie wyświetlone oznaczenie „ST”.

UWAGA

Jeśli emitowany sygnał paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy. Oznaczenie odbioru stereo ST zniknie.

Dostrajanie

Radio można dostrajć kilkoma sposobami: Ręczne, Wyszukiwanie, Programowanie stacji i Automatyczne zapamiętywanie stacji. Najprostszą metodą dostrojenia jest korzystanie z zaprogramowanych stacji.

UWAGA

W przypadku przerwania zasilania (spalony bezpiecznik lub odłączenie akumulatora) zapamiętane stacje zostaną skasowane

Dostrajanie ręczne

Obróć pokrętkę ręcznego dostrajania, aby zmienić częstotliwość na wyższą lub niższą

Tryb przeszukiwania

Po naciśnięciu przycisku wyszukiwania stacji (Λ, V) tuner wyszuka automatycznie wyższą lub niższą częstotliwość

UWAGA

Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania.

Programowanie stacji

6 pozycji programowania może zostać wykorzystanych do zapamiętania 6 stacji MW/LW i 12 stacji FM.

1. Wybierz pasmo MW/LW, FM1 lub FM2. Dostrój radio do wybieranej stacji.
2. Przytrzymaj wciśnięty przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.

UWAGA

Podczas korzystania z pasma FM1 lub FM2 wyświetlana jest nazwa stacji

3. Powtórz tę czynność dla pozostałych stacji i pasm częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać stację z pamięci, wybierz pasmo MW/LW, FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk programowania stacji. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji

UWAGA

- W przypadku przerwania zasilania (spalony bezpiecznik lub odłączenie akumulatora) zapamiętane stacje zostaną skasowane
- Podczas korzystania z pasma FM wyświetlana jest nazwa stacji.

Automatyczne programowanie stacji

Funkcja ta jest szczególnie przydatna przy przejeżdżaniu przez obszary, gdzie nie są znane częstotliwości lokalnych stacji

Naciśnij i przytrzymaj przycisk pamięci (AUTO-M) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. System automatycznie wyszuka i zapamięta tymczasowo 6 stacji o najmocniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie częstotliwości.

Po zakończeniu wyszukiwania zostanie wybrana stacja o najmocniejszym sygnale i na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość. Naciśnij i puść przycisk pamięci (AUTO-M), aby przywołać automatycznie zachowane stacje. Za każdym naciśnięciem zostanie wybrana kolejna zapamiętana stacja, a jej numer i częstotliwość zostaną wyświetlone.

UWAGA

- Jeśli w trakcie wyszukiwania nie można znaleźć żadnej stacji, zostanie wyświetlona litera „A”.
- Podczas korzystania z pasma FM1 lub FM2 wyświetlana jest nazwa stacji

Radio Data System (RDS)**Częstotliwość alternatywna (AF)**

Funkcja AF jest dostępna dla zakresu FM. Aby włączyć funkcję AF, naciśnij przycisk częstotliwości alternatywnej (AF). Wyświetli się „AF”. Podczas odbioru stacji nadającej w systemie RDS wyświetlana będzie nazwa stacji.

Jeśli zamierzasz kontynuować odbiór stacji regionalnych, naciśnij przycisk częstotliwości alternatywnej (AF) na około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia „REG ON”. Aby usunąć ustawienie, naciśnij ponownie przycisk częstotliwości alternatywnej (AF) na około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia „REG OFF”

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Naciśnięcie przycisku informacji o ruchu drogowym (TA) przy włączonym odbiorniku ustawionym na stację FM powoduje uaktywnienie funkcji TA i wyświetlenie „IP”

Funkcja TA umożliwia wyszukiwanie wyłącznie informacji o ruchu drogowym. Jeśli słuchana stacja radiowa nie nadaje informacji o ruchu drogowym, naciśnięcie przycisku informacji o ruchu drogowym (TA) powoduje automatyczne wyszukanie innej stacji nadającej takie informacje.

Jeśli nie zostanie znaleziona żadna stacja, wyświetli się „Nothing”, a system powróci do poprzednio słuchanej stacji.

Jeśli przycisk informacji o ruchu drogowym (TA) zostanie naciśnięty, gdy funkcja TA jest już aktywna lub gdy system audio pracuje w innym trybie niż słuchanie radia, odbiornik zostanie przełączony w tryb czuwania funkcji TA, a na wyświetlaczu pojawią się „TA” i „IP”. Jeśli słuchana stacja radiowa nie nadaje informacji o ruchu drogowym (TA), zostanie wyszukana inna stacja i system powróci do stanu czuwania.

UWAGA

W trybie czuwania TA dźwięk wybranej stacji radiowej zostanie wyciszony

W chwili odbioru informacji TA, przerwane jest słuchanie radia lub odtwarzanie CD. Na wyświetlaczu pojawi się „Traffic Info”. Aby zakończyć odbieranie informacji i powrócić do poprzedniego trybu pracy, naciśnij przycisk (TA) w trakcie słuchania informacji o ruchu drogowym.

Aby wyłączyć stan czuwania funkcji TA, naciśnij przycisk informacji o ruchu drogowym (TA) kiedy odbiornik znajduje się w trybie czuwania funkcji TA.

Aby ustawić głośność informacji TA:

1. Naciśnij przycisk informacji o ruchu drogowym (TA) przez około 2 sekundy przy wybranym paśmie FM. Na wyświetlaczu pojawi się „TA VOL”.
2. W trakcie wyświetlania „TA VOL” ustaw poziom głośności za pomocą pokrętła włączania/regulacji głośności.

Informacje o typie programu (PTY)

Niektóre stacje FM nadają kody typu programu. Oznaczenia te umożliwiają szybkie znalezienie alternatywnych stacji nadających ten sam rodzaj programu

Naciśnij przycisk informacji o typie programu (PTY) przy włączonym paśmie FM. Podczas odbioru na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie typu programu i „PTY”. Jeśli program nie ma swojego oznaczenia, wyświetli się napis „None”

Aby wybrać typ programu:

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (PTY) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk programowania stacji (1-6) z uprzednio zapamiętanym typem programu lub naciśnij przycisk wyszukiwania (Λ, V).

Aby odszukać program o wybranym typie:

3. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (PTY) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu
4. Naciśnij przycisk wyszukiwania (Λ, V) przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Radio wyszuka odpowiednie stacje, a jeśli nie zostanie znaleziona żadna, wyświetli się napis „Nothing” i radio powróci do poprzednio słuchanej stacji

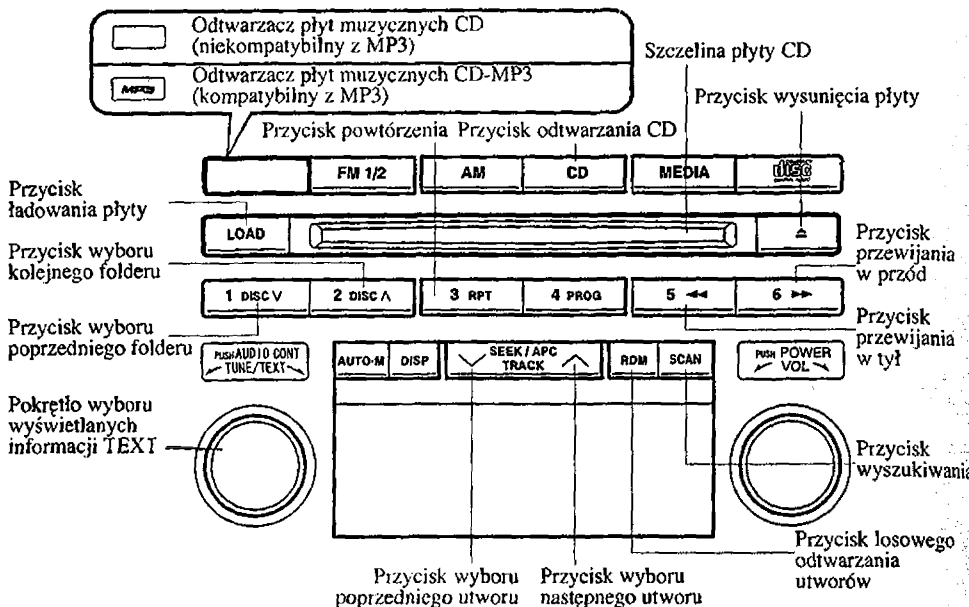
Aby przypisać typy programów do przycisków programowania stacji:

5. Naciśnij przycisk wyszukiwania (Λ, V) i wybierz typ programu.
6. W czasie gdy wyświetlane są typy programów, naciśnij przycisk programowania stacji przez około 2 sek

Informacje o zagrożeniach

W chwili odbioru informacji o zagrożeniu, zostaje przerwane słuchanie radia (FM) lub odtwarzanie CD. Na wyświetlaczu pojawi się „Alarm!” Po zakończeniu informacji o zagrożeniu odbiornik powróci do poprzedniego trybu pracy

▼ Obsługa odtwarzacza płyt CD*



Na rysunku przedstawiono przykładowo system typu A.

Dostępne są dwa rodzaje odtwarzaczy CD. Sprawdź, w jaki odtwarzacz CD wyposażony jest Twój samochód.

Typ	Dane możliwe do odtworzenia
Odtwarzacz płyt muzycznych CD (niekompatybilny z MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Dane muzyczne (CD-DA)
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3 (kompatybilny z MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Dane muzyczne (CD-DA) Pliki MP3

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno dane muzyczne (CD-DA) jak i pliki MP3, odtwarzanie plików obydwu rodzajów będzie się różnić w zależności od sposobu zapisania płyty.

Wkładanie płyty CD

Wsuń CD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie. Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD.

Wysuwanie płyty CD

Aby wysunąć płytę, naciśnij przycisk wysuwania CD (▲).

Odtwarzanie

Naciśnij przycisk odtwarzania płyty (CD), aby rozpocząć odtwarzanie włożonej płyty CD.

Naciśnięcie przycisku odtwarzania płyty (CD) w momencie, gdy w odtwarzaczu nie ma płyty, spowoduje wyświetlenie migającego „NO DISC”

UWAGA

Po naciśnięciu przycisku (LOAD), płyta CD zostanie wsunięta i będzie odtwarzana, nawet jeśli poprzednio został naciśnięty przycisk wysuwania CD (▲)

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania do przodu (▶▶), aby szybko przewinąć ścieżkę w przód.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania w tył (◀◀), aby szybko przewinąć ścieżkę w tył.

Wyszukiwanie utworu

Naciśnij raz przycisk zmiany utworu w przód (A), aby przejść do początku kolejnej ścieżki. Naciśnij raz przycisk zmiany utworu w tył (V), aby przejść do początku odtwarzanej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu (podczas odtwarzania CD MP3)

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij przycisk zmiany folderu w tył (DISC V), a żeby przejść do następnego folderu, naciśnij przycisk zmiany folderu w przód (DISC ^) |

Przeszukiwanie utworów muzycznych (Typ A)

Funkcja ta umożliwia odnalezienieżądanego utworu poprzez odtworzenie pierwszych 10 sekund każdego nagrania.

Aby rozpocząć przeszukiwanie, naciśnij przycisk przeszukiwania (SCAN) podczas odtwarzania płyty (numer utworu będzie migał). Naciśnij ponownie przycisk przeszukiwania (SCAN), aby wyłączyć przeszukiwanie utworów.

UWAGA

Jeśli tryb przeszukiwania nie zostanie wyłączony, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie od miejsca, w którym funkcja przeszukiwania została włączona

Powtórne odtwarzanie**Podczas odtwarzania płyty CD**

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanego utworu, naciśnij przycisk powtarzania (RPT) podczas odtwarzania. Wyświetli się „RPT”.
2. Aby anulować powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie.

Podczas odtwarzania CD MP3**(Powtarzanie utworu)**

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanego utworu, naciśnij przycisk powtarzania (RPT) podczas odtwarzania. Wyświetli się „RPT”.
2. Aby anulować powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sek.

(Powtarzanie folderu)

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (**RPT**) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Wyświetli się „RPT”.
2. Aby anulować powtarzanie utworów z folderu, naciśnij przycisk ponownie.

Odtwarzanie losowe

Ścieżki są wybierane i odtwarzane losowo

Podczas odtwarzania CD

1. Aby odtwarzać utwory w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (**RDM**). Wyświetli się „RDM”.
2. Aby anulować losowe odtwarzanie utworów, naciśnij przycisk ponownie.

Podczas odtwarzania MP3 CD**(Losowe odtwarzanie folderu)**

1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (**RDM**).
2. Aby anulować odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Losowe odtwarzanie płyty)

1. Aby odtworzyć utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (**RDM**) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Wyświetli się „RDM”.

2. Aby anulować losowe odtwarzanie utworów, naciśnij przycisk ponownie.

Wyświetlanie zmian (typ kompatybilny z MP3)

Po każdorazowym naciśnięciu przycisku wyświetlania (**DISP**), podczas odtwarzania muzyki na wyświetlaczu zmieniają się kolejno nazwy plików lub inne wprowadzone nazwy.

Płyta CD

Wyświetlanie numeru utworu /Czasu trwania utworu



Wyświetlanie nazwy pliku

Wyświetlanie nazwy albumu

Wyświetlanie wykonawcy

CD MP3

Wyświetlanie numeru pliku /Czasu trwania pliku

Numer folderu/Numer utworu

Nazwa pliku



Nazwa folderu

Nazwa albumu (Tag ID3)

Nazwa utworu (Tag ID3)

Nazwa wykonawcy (Tag ID3)

UWAGA**(Płyta MP3)**

To urządzenie wyświetla wyłącznie jednobitowe znaki angielskie (włącznie z cyframi)

Zależnie od oprogramowania użytego do zapisania płyty CD, właściwe wyświetlanie danych może być niemożliwe

Przewijanie tekstu**(typ kompatybilny z MP3)**

Jednorazowo może zostać wyświetlonych tylko 12 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, obróć w prawo pokrętko wyboru wyświetlanych informacji (TEXT). Ukryta część tytułu zostanie przesunięta na wyświetlaczu po jednej literze.

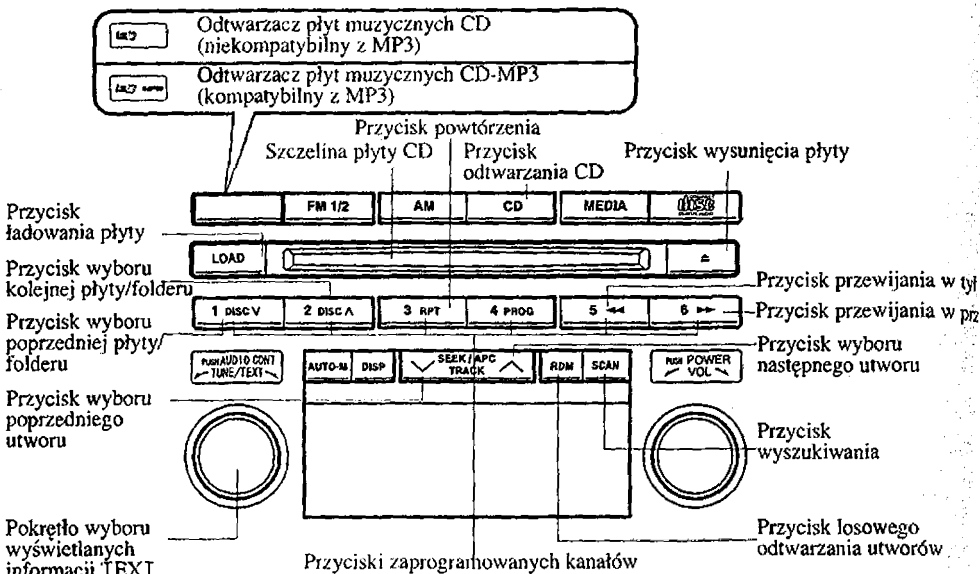
UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona. Jeśli liczba znaków wraz z rozszerzeniem pliku (.mp3) przekracza 32, mogą one nie być wyświetlane w całości.

Wyświetlane komunikaty

Wyświetlenie „CHECK CD” oznacza usterkę płyty CD. Sprawdź, czy płyta CD nie jest uszkodzona, zabrudzona lub porysowana, a następnie włóż ją ponownie w prawidłowy sposób. Jeśli komunikat pojawi się po raz kolejny, odtwarzacz powinien zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa zmieniaraki CD*



Na rysunku przedstawiono przykładowo system typu A.

Dostępne są dwa rodzaje zmieniarek CD. Sprawdź, w jaką zmieniarke CD wyposażony jest Twój samochód.

Typ	Dane możliwe do odtworzenia
Odtwarzacz płyt muzycznych CD (niekompatybilny z MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Dane muzyczne (CD-DA)
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3 (kompatybilny z MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Dane muzyczne (CD-DA) Pliki MP3

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno dane muzyczne (CD-DA) jak i pliki MP3, odtwarzanie plików obydwu rodzajów będzie się różnić w zależności od sposobu zapisania płyty.

Wkładanie płyty CD

Płytę CD należy włożyć zadrukowaną stroną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie. Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD. Wyświetlany będzie numer płyty i utworu.

UWAGA

Odtwarzacz rozpocznie odtwarzanie płyty CD automatycznie po jej włożeniu.

Płyty CD nie można włożyć, kiedy na wyświetlaczu znajduje się „WAIT”. Podczas oczekiwania może być słyszalny sygnał dźwiękowy

Normalny sposób wkładania płyt

1. Naciśnij przycisk ładowania (**LOAD**)
2. Włóż płytę CD, gdy wyświetli się „IN”

Wkładanie płyty CD do kieszeni o żądanym numerze

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ładowania (**LOAD**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Gdy wyświetli się „WAIT”, naciśnij przycisk programowania stacji odpowiadający żądanemu numerowi kieszeni
3. Włóż płytę CD, gdy wyświetli się „IN”.

UWAGA

Płyta CD nie może być włożona do kieszeni o żądanym numerze, jeśli jest ona już zajęta.

Wkładanie kilku płyt CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ładowania (**LOAD**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Włóż płytę CD, gdy wyświetli się „IN”.

3. Włóż kolejną płytę CD, gdy ponownie wyświetli się „IN”

UWAGA

Pierwsza włożona płyta CD będzie odtwarzana automatycznie, gdy:

- w ciągu 15 sekund od wyświetlenia „IN” nie włożono żadnej innej płyty CD
- wszystkie kieszenie CD są zajęte.

Wyświetlanie numeru kieszeni z włożoną płytą CD

Jeśli chcesz znać numer kieszeni z włożoną płytą CD, naciśnij przycisk wyświetlania (**DISP**). Numer kieszeni wyświetli się na 5 sekund.

Wysuwanie płyty CD**Wysuwanie normalne**

1. Naciśnij przycisk wysuwania CD (**⏏**). Wyświetlony zostanie numer płyty i „DISC OUT”
2. Wyjmij płytę CD

UWAGA

Gdy płyta CD zostanie wysunięta podczas odtwarzania, automatycznie odtwarzana będzie kolejna płyta

Wycinanie płyty CD z kieszeni o żądanym numerze

1. Naciśnij przycisk wysuwania CD (**⏏**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu będzie migać „DISC OUT”

System audio

2 Naciśnij przycisk programowania stacji odpowiadający żądanemu numerowi płyty CD w ciągu 5 sekund od usłyszenia sygnału dźwiękowego

3 Wymij płytę CD.

Wysuwanie zbiorowe

1 Naciśnij przycisk wysuwania CD (▲) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Na wyświetlaczu będzie migać „DISC OUT”

2 Naciśnij ponownie przycisk wysuwania CD (▲) w ciągu 5 sekund od usłyszenia sygnału dźwiękowego

UWAGA

Jeśli przycisk nie zostanie przyciśnięty w ciągu około 5 sekund po wyświetleniu „DISC OUT”, płyty CD zostaną automatycznie wysunięte.

3 Wymij CD. Następną płytę zostanie wysunięta automatycznie.

UWAGA

- Płyty CD zostaną wysunięte począwszy od tej z najniższym numerem.
- Wszystkie płyty CD zostaną wysunięte jedna po drugiej
- Płyty CD mogą zostać wysunięte, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF. Aby wszystkie płyty zostały wysunięte, naciśnij przycisk wysuwania CD (▲) przez około 2 sekundy.

Odtwarzanie

Naciśnij przycisk odtwarzania płyty (CD), aby rozpocząć odtwarzanie włożonej płyty CD. Naciśnięcie przycisku odtwarzania płyty (CD) w momencie, gdy w odtwarzaczu nie ma płyty, spowoduje wyświetlenie migającego „NO DISC”.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania do przodu (▶▶), aby szybko przewinąć ścieżkę w przód

Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania w tył (◀◀), aby szybko przewinąć ścieżkę w tył

Wyszukiwanie utworu

Naciśnij raz przycisk zmiany utworu w przód (▲), aby przejść do początku kolejnej ścieżki. Naciśnij raz przycisk zmiany utworu w tył (▼), aby przejść do początku odtwarzanej ścieżki

Wyszukiwanie płyty

Podczas odtwarzania płyty CD

Aby zmienić płytę podczas odtwarzania, naciśnij przycisk DISC (DISC ▲ lub DISC ▼)

Podczas odtwarzania CD MP3

Aby zmienić płytę podczas odtwarzania, naciśnij przycisk DISC (DISC ▲ lub DISC ▼) przez ponad 1,5 sekundy

Wyszukiwanie folderu (podczas odtwarzania CD MP3)

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij przycisk zmiany folderu w tył (DISC ▼) przez mniej niż 1,5 sekundy, a żeby przejść do następnego folderu, naciśnij przycisk zmiany folderu w przód (DISC ▲) przez mniej niż 1,5 sekundy

Przeszukiwanie utworów muzycznych (Typ A)

Funkcja ta umożliwia odnalezienieżądanego utworu poprzez odtworzenie pierwszych 10 sekund każdego nagrania.

Aby rozpocząć przeszukiwanie, naciśnij przycisk przeszukiwania (**SCAN**) podczas odtwarzania płyty (numer utworu będzie migał). Naciśnij ponownie przycisk przeszukiwania (**SCAN**), aby wyłączyć przeszukiwanie utworów.

UWAGA

Jeśli tryb przeszukiwania nie zostanie wyłączony, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie od miejsca, w którym funkcja przeszukiwania została włączona.

Powtórne odtwarzanie

Podczas odtwarzania płyty CD

- 1 Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanego utworu, naciśnij przycisk powtarzania (**RPT**) podczas odtwarzania. Wyświetli się „RPT”.
- 2 Aby anulować powtarzanie utworów z folderu, naciśnij przycisk ponownie

Podczas odtwarzania CD MP3

(Powtarzanie utworu)

- 1 Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanego utworu, naciśnij przycisk powtarzania (**RPT**) podczas odtwarzania. Wyświetli się „RPT”.
- 2 Aby anulować powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Powtarzanie folderu)

- 1 Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (**RPT**) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Wyświetli się „RPT”.
- 2 Aby anulować powtarzanie utworów z folderu, naciśnij przycisk ponownie

Odtwarzanie losowe

Ścieżki są wybierane i odtwarzane losowo

Podczas odtwarzania CD

- 1 Aby odtwarzać utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania utworu przycisk odtwarzania losowego (**RDM**). Wyświetli się „RDM”.
- 2 Aby anulować losowe odtwarzanie utworów, naciśnij przycisk ponownie.

Podczas odtwarzania CD MP3

(Losowe odtwarzanie folderów)

- 1 Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (**RDM**). Wyświetli się „RDM”.
- 2 Aby anulować odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Losowe odtwarzanie płyty)

- 1 Aby odtworzyć utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (**RDM**) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upływem 3 sekund. Wyświetli się „RDM”.

2. Aby anulować losowe odtwarzanie utworów, naciśnij przycisk ponownie

Wyświetlanie zmian (typ kompatybilny z MP3)

Po każdorazowym naciśnięciu przycisku wyświetlania (DISP), podczas odtwarzania muzyki na wyświetlaczu zmieniają się kolejno nazwy plików lub inne wprowadzone nazwy

Płyta CD

Wyświetlanie numeru utworu /Czasu trwania utworu

Numer kieszeni płyty



Wyświetlanie nazwy pliku

Wyświetlanie nazwy albumu

Wyświetlanie wykonawcy

CD MP3

Wyświetlanie numeru płyty/Numeru pliku/Czasu trwania utworu

Numer kieszeni płyty

Numer folderu/Numer utworu

Nazwa pliku

Nazwa folderu

Nazwa albumu (Tag ID3)

Nazwa utworu (Tag ID3)

Nazwa wykonawcy (Tag ID3)



UWAGA

(Płyta MP3)

To urządzenie wyświetla wyłącznie jednobitowe znaki angielskie (włącznie z cyframi).

Zależnie od oprogramowania użytego do zapisania płyty CD, właściwe wyświetlanie danych może być niemożliwe

Przewijanie tekstu

(typ kompatybilny z MP3)

Jednorazowo może zostać wyświetlonych tylko 12 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, obróć w prawo pokrętkę wyboru wyświetlanych informacji (TEXT). Ukryta część tytułu zostanie przesunięta na wyświetlaczu po jednej literze.

UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona. Jeśli liczba znaków wraz z rozszerzeniem pliku (.mp3) przekracza 32, mogą one nie być wyświetlane w całości

Wyświetlane komunikaty

Wyświetlenie „CHECK CD” oznacza usterkę płyty CD. Sprawdź, czy płyta CD nie jest uszkodzona, zabrudzona lub porysowana, a następnie włóż ją ponownie w prawidłowy sposób. Jeśli komunikat pojawi się po raz kolejny, odtwarzacz powinien zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa dodatkowego gniazda

Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne w handlu, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie. Patrz „Tryb AUX (dodatkowe wejście)” (strona 6-56).

▼ Wyświetlane błędy

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat błędu, sprawdź w tabeli jego przyczynę. Jeśli nie możesz znaleźć przyczyny błędu, zgłoś się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

Komunikat	Przyczyna	Rozwiązanie
CHECK CD	Płyta CD jest włożona odwrotnie	Włóż poprawnie płytę CD. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy
	Uszkodzenie płyty CD	Włóż poprawnie inną płytę CD. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Obsługa przycisków systemu audio (na kierownicy)*

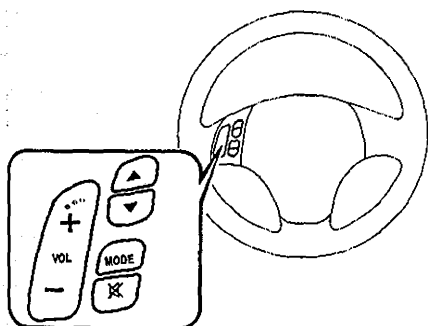
Gdy system audio jest włączony, możliwe jest sterowanie jego funkcjami za pomocą przycisków na kierownicy. Jeśli Twój samochód jest wyposażony w nawigację, sięgnij po osobną instrukcję „SYSTEM NAWIGACJI”.

UWAGA

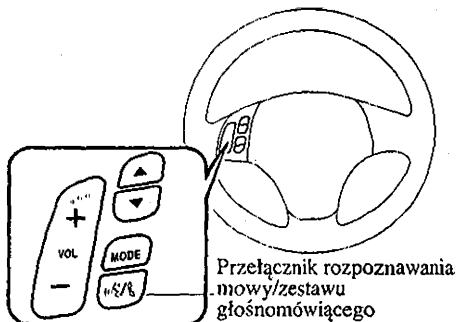
W razie wyłączenia systemu audio w niżej podanych przypadkach, przyciski w kierownicy nie będą funkcjonować:

- kiedy kluczyk we włączniku zapłonu jest w pozycji LOCK,
- kiedy naciśnięty został włącznik systemu audio i system jest wyłączony,
- kiedy odtwarzana płyta CD jest wysunięta, a system audio jest wyłączony

Bez zestawu głośnomówiącego Bluetooth



Z zestawem głośnomówiącym Bluetooth



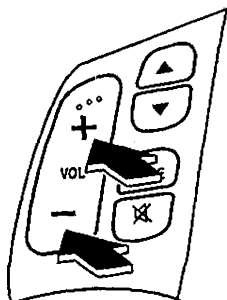
UWAGA

- Przełącznik rozpoznawania mowy/zestawu głośnomówiącego działa przy wyłączonym systemie audio.
- Mazda instaluje ten system, aby zapobiec dekoncentracji wynikającej z obsługi systemu za pomocą przycisków umieszczonych na panelu sterowania podczas jazdy. Zawsze stawiaj na pierwszym miejscu bezpieczeństwo jazdy

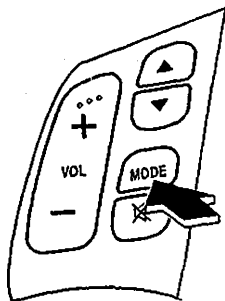
▼ Regulacja głośności

Aby zwiększyć głośność, naciśnij górną część przycisku regulacji głośności (+).

Aby zmniejszyć głośność, naciśnij dolną część przycisku regulacji głośności (-).



▼ Zmiana źródła audio



Odbiór AM

Naciśnij przycisk (MODE), aby zmienić źródło audio (radio FM1 > radio FM2 > radio AM > odtwarzacz CD lub zmiennarka CD > AUX > cykliczne).

UWAGA

CD i zmiennarka CD nie mogą być wybrane kiedy:

- płyta CD nie została włożona.

W celu odtwarzania muzyki lub innych nagrań z urządzenia zewnętrznego przez głośniki w samochodzie, podłącz je do dodatkowego gniazda AUX. Zmień źródło audio na tryb AUX (strona 6-56) Tryb AUX może być wybrany tylko po podłączeniu dostępnego na rynku urządzenia do dodatkowego gniazda AUX

Odbiór LW/MW

Naciśnij przycisk MODE, aby zmienić źródło audio (radio FM1 > radio FM2 > radio MW/LW > odtwarzacz CD lub zmiennarka CD > AUX > cykliczne).

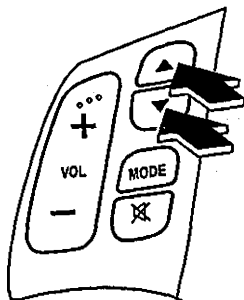
UWAGA

CD i zmiennarka CD nie mogą być wybrane kiedy:

- płyta CD nie została włożona

W celu odtwarzania muzyki lub innych nagrań z urządzenia zewnętrznego przez głośniki w samochodzie, podłącz je do dodatkowego gniazda AUX. Zmień źródło audio na tryb AUX (strona 6-56) Tryb AUX może być wybrany tylko po podłączeniu dostępnego na rynku urządzenia do dodatkowego gniazda AUX.

▼ Przyciski wyszukiwania



Podczas słuchania radia

Naciśnij przycisk wyszukiwania (▲, ▼), aby wybrać następną/poprzednią zapamiętaną stację w kolejności, w jakiej zostały zapamiętane (1-6).

Naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania (▲, ▼) na około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego, w celu znalezienia wszystkich dostępnych stacji na niższej lub wyższej częstotliwości, niezależnie od tego czy były wcześniej zapamiętane, czy nie.

Podczas odtwarzania płyty CD

Naciśnij przycisk wyszukiwania (▲), aby przejść do następnego utworu.

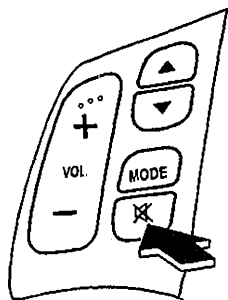
Naciśnij przycisk wyszukiwania (▼), aby powtórzyć odtwarzany utwór.

▼ Przycisk wyciszenia

Naciśnij przycisk wyciszenia (X) w celu wyciszenia audio. Naciśnij go ponownie, aby powrócić do poprzednich ustawień.

UWAGA

Jeśli kluczyk zapłonu zostanie obrócony w pozycję LOCK przy wyciszonym audio, wyciszenie zostanie anulowane. Po ponownym włączeniu silnika, audio nie będzie wyciszone. Aby wyciszyć dźwięk ponownie, naciśnij przycisk (X).

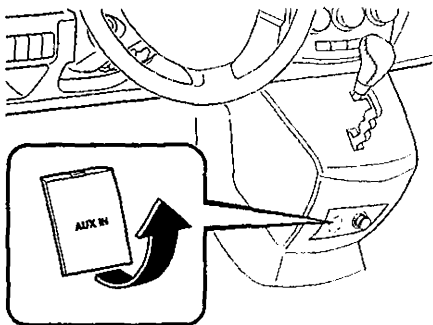


Tryb AUX (dodatkowe wejście)

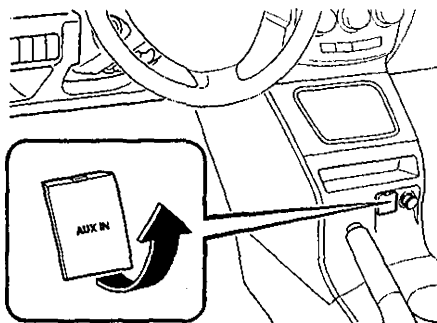
Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne w handlu, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.

Aby użyć gniazda AUX, podnieś jego pokrywę

Typ A



Typ B



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie reguluj przenośnego urządzenia audio podczas jazdy.

Regulacja przenośnego urządzenia podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji przenośnego urządzenia podczas postoju.

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni hamulca postojowego lub zmiany biegów. Zaplątany przewód zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i spowodować wypadek.

⚠ PRZESTROGA

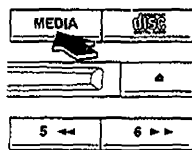
- Kiedy gniazdo AUX nie jest używane, zamknij jego pokrywę, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów
- Nie zaczepiaj żadnych przedmiotów na wtyczce podłączonej do gniazda AUX, ani nie szarp jej.
- Podczas używania gniazda do podłączania akcesoriów mogą wystąpić zakłócenia odtwarzanego dźwięku. (Jeśli występują zakłócenia, nie korzystaj z gniazda do podłączania akcesoriów).

UWAGA

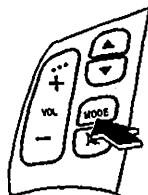
- Przed użyciem gniazda AUX zapoznaj się z instrukcją obsługi podłączanego urządzenia.
- Do podłączenia przenośnego urządzenia audio do gniazda AUX używaj dostępnych w handlu wtyczek stereo mini (Ø 3,5) o niskiej impedancji. Przed użyciem gniazda AUX zapoznaj się z zaleceniami producenta, dotyczącymi sposobu podłączenia urządzenia do gniazda AUX.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie korzystaj z wejścia AUX przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub na biegu jałowym.
- Zależnie od urządzenia podłączonego do gniazda AUX w głośnikach może być słyszalny szum.
- Do zasilania przenośnego urządzenia audio używaj jego wewnętrznej baterii, a nie gniazda do podłączania akcesoriów.
- Zachowaj ostrożność przy wkładaniu wtyczki do gniazda AUX.
- Wkładaj i wyjmuj wtyczkę prostopadłe do płaszczyzny otworu gniazda.
- Wkładaj i wyjmuj wtyczkę trzymając ją za obudowę.

- 3 Naciśnij przycisk zmiany źródła (MEDIA) systemu audio lub przycisk trybu (MODE) na zestawie przycisków na kierownicy, aby włączyć tryb AUX.

System audio



Przełącznik na kierownicy



UWAGA

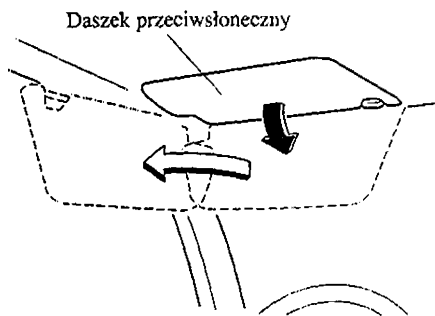
- Ustaw głośność urządzenia przenośnego na maksymalny poziom, przy którym dźwięk nie jest zniekształcony, a następnie wyreguluj głośność przy użyciu pokrętła włączania/regulacji głośności systemu audio lub przycisków głośności (+, -) na zestawie przycisków na kierownicy.
- Jeśli przewód połączeniowy zostanie wyciągnięty z gniazda AUX przy włączonym trybie AUX, może być słyszalny szum.

Obsługa przenośnego urządzenia audio

1. Obróć kluczyk zapłonu w pozycję ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.

Daszki przeciwsłoneczne

Kiedy chcesz skorzystać z daszka przeciwsłonecznego, opuść go lub wyjmij z zaczepu i obróć w bok



▼Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych

Aby użyć lusterka, opuść daszek przeciwsłoneczny

Oświetlenie wewnętrzne

▼System oświetlenia wejścia

Przy włączonym systemie oświetlenia wejścia, lampa sufitowa (przełącznik w pozycji DOOR) świeci się:

- przez około 30 sekund po odblokowaniu drzwi kierowcy i włączeniu zapłonu w pozycji LOCK (bez włożonego kluczyka),
- przez około 15 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi,
- przez około 15 sekund po obróceniu kluczyka w pozycję LOCK (i wyjęciu kluczyka) oraz zamknięciu wszystkich drzwi.

Oświetlenie wyłącza się gdy:

- obrócisz kluczyk w pozycję ON, a wszystkie drzwi zostały zamknięte,
- drzwi kierowcy zostaną zablokowane

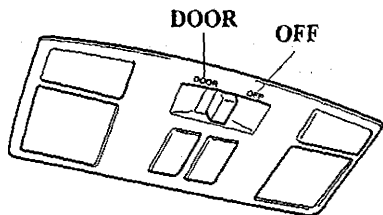
UWAGA

Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora

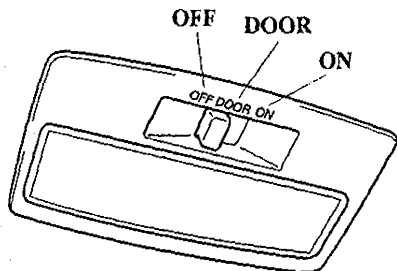
Jeśli któreś z drzwi pozostaną otwarte, oświetlenie zgaśnie po około 30 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora

Oświetlenie zaświeci się, gdy kluczyk zapłonu zostanie obrócony w pozycję ON lub gdy po wcześniejszym zamknięciu wszystkich drzwi, którekolwiek z nich zostaną ponownie otwarte

▼ Lampy sufitowe

Przednia lampa sufitowa

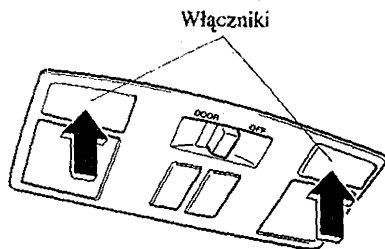
Ustawienie przełącznika	Przednia lampa sufitowa
OFF	Oświetlenie wyłączone
DOOR	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie włącza się po otwarciu dowolnych drzwi Oświetlenie pozostaje włączone lub wyłączone, jeśli system oświetlenia wejścia jest włączony

Tylna lampa sufitowa

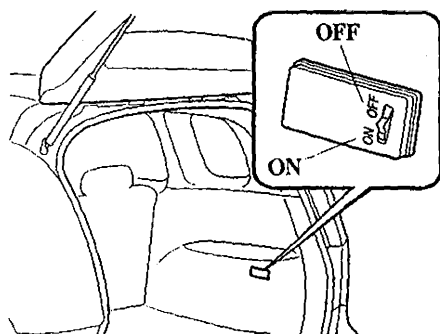
Ustawienie przełącznika	Tylna lampa sufitowa
OFF	Oświetlenie wyłączone
DOOR	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie włącza się po otwarciu dowolnych drzwi Oświetlenie pozostaje włączone lub wyłączone, jeśli system oświetlenia wejścia jest włączony
ON	Oświetlenie włączone

▼ Oświetlenie punktowe

Oświetlenie punktowe włącza się lub wyłącza za pomocą włączników.



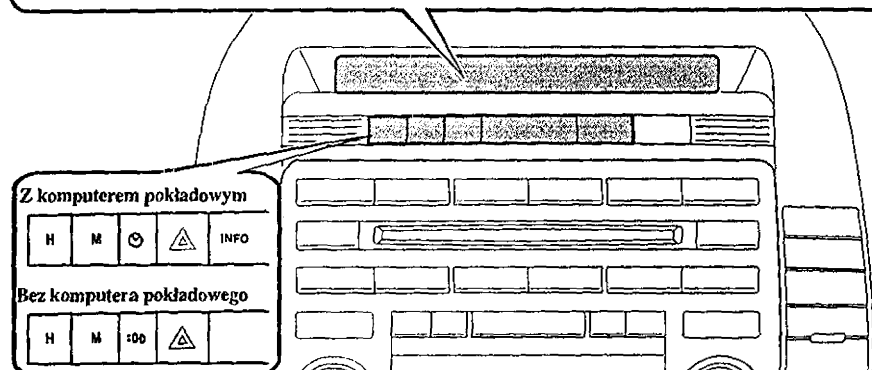
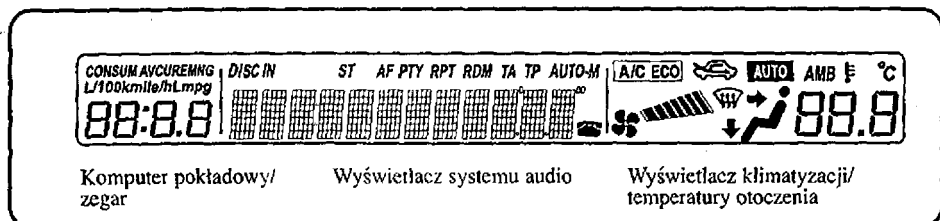
▼ Oświetlenie bagażnika



Ustawienie przełącznika	Oświetlenie bagażnika
OFF	Oświetlenie wyłączone
ON	Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny różni się w zależności od modelu i specyfikacji



▼ Funkcje wyświetlacza informacyjnego

Wyświetlacz informacyjny pokazuje:

- zegar,
- temperaturę zewnętrzną,
- stan klimatyzacji (typu automatycznego),
- system audio,
- komputer pokładowy *

▼ Zegar

UWAGA

Aby wyświetlić aktualny czas, gdy wyświetlane są informacje z komputera pokładowego, naciśnij przycisk CLOCK

Po obróceniu kluczyka w pozycję ACC lub ON wyświetlany jest aktualny czas.

Ustawianie czasu

1. Obróć kluczyk zapłonu w pozycję ACC lub ON
2. Ustaw czas za pomocą przycisków ustawiania czasu (H, M).
Godziny przesuwają się w przód przy naciśnięciu przycisku ustawiania czasu (H). Minuty przesuwają się w przód przy naciśnięciu przycisku ustawiania czasu (M).

Resetowanie ustawień czasu (bez komputera pokładowego)

1. Obróć kluczyk zapłonu w pozycję ACC lub ON
2. Naciśnij przycisk: 00 przez co najmniej 1,5 sekundy. Wyświetlany czas miga.

3. Z chwilą zwolnienia przycisku czas zostanie ustawiony z przykładową regułą:

(Przykład)

12: 01 — 12: 29—12: 00

12: 30 — 12: 59— 1: 00

UWAGA

Z chwilą zwolnienia przycisku: 00 na pozycji sekund pojawi się „00”.

Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12- na 24-godzinny

1. Obróć kluczyk zapłonu w pozycję ACC lub ON
2. Naciśnij jednocześnie oba przyciski ustawiania czasu (H, M) przez co najmniej 1.5 sekundy
3. Wyświetla się „12h” lub „24h”
4. Wybrany czas zostanie wyświetlony w przeciagu trzech sekund

UWAGA

(Z komputerem pokładowym)
Wyświetlanie czasu może być włączane lub wyłączane przez naciśnięcie przycisku zegara (☉).

▼ Wyświetlanie temperatury otoczenia*

Z automatycznym układem klimatyzacji

Aby wyświetlić temperaturę otoczenia, naciśnij przycisk AMB (strona 6-11) na panelu klimatyzacji, gdy kluczyk znajduje się w pozycji ON. Naciśnij ponownie przycisk AMB, aby wyświetlić wartość zadanej temperatury klimatyzacji.

Wyposażenie wnętrza

Bez automatycznego układu klimatyzacji

Temperatura otoczenia wyświetlana jest po obróceniu kluczyka w pozycję ON

AMB °C
25

UWAGA

W poniższych warunkach wyświetlana temperatura może się różnić od rzeczywistej temperatury otoczenia:

- bardzo wysokie lub niskie temperatury,
- gwałtowne zmiany temperatury otoczenia,
- samochód zaparkowany,
- samochód porusza się z niewielką prędkością.

▼ Wyświetlanie stanu klimatyzacji (typu automatycznego)

Na wyświetlaczu wyświetlany jest stan układu klimatyzacji. Opis obsługi układu klimatyzacji znajduje się w rozdziale „Klimatyzacja” (strona 6-2).

▼ Wyświetlanie systemu audio

Na wyświetlaczu wyświetlany jest stan systemu audio. Obsługa systemu audio została opisana w rozdziale „System Audio” (strona 6-19).

▼ Komputer pokładowy*

Komputer pokładowy może wyświetlać:

- chwilowe zużycie paliwa,
- średnie zużycie paliwa,
- przybliżony zasięg z posiadaną ilością paliwa,
- średnią prędkość jazdy.

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Aby wybrać żądaną informację, naciśnij przycisk INFO.

UWAGA

Aby wyświetlić informacje komputera pokładowego, kiedy wyświetlany jest czas, naciśnij przycisk INFO.

W przypadku problemów z komputerem pokładowym, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Chwilowe zużycie paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa, obliczone na podstawie ilości zużytego paliwa i przebytych kilometrów.

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.

Po wybraniu tego trybu wyświetlony będzie napis CONSUM CUR.

CONSUM CUR
L/100km

10.5

Po zmniejszeniu prędkości do około 5 km/h zostanie wyświetlony napis —L/100 km.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlane średnie zużycie paliwa obliczone jest na podstawie ilości zużytego paliwa i odległości przebytej od momentu podłączenia akumulatora lub zresetowania danych.

Średnie zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co minutę.

Po wybraniu tego trybu wyświetlony będzie napis CONSUM AV.

CONSUM AV
L/100km

9.6

Aby wyzerować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO przez ponad 1 sekundę

Po naciśnięciu przycisku INFO, przez ponad 1 minutę będzie wyświetlony napis —L/100 km, dopóki zużycie paliwa nie zostanie obliczone ponownie.

Zasięg z posiadaną ilością paliwa

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.

Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

Po wybraniu tego trybu wyświetli się napis REMNG

REMNG
km

3 18

UWAGA

- Mimo iż wskazanie zasięgu z posiadaną ilością paliwa może sugerować wystarczającą ilość paliwa na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, gdy wskaźnik paliwa zbliży się do znaku E lub zaświeci się dioda ostrzegawcza rezerwy paliwa
- Wskazania zasięgu nie zmieniają się, jeśli nie uzupełnisz więcej niż ok. 20 litrów paliwa

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlana jest średnia prędkość jazdy obliczona na podstawie odległości i czasu jazdy od momentu podłączenia akumulatora lub zresetowania danych. Średnia prędkość samochodu jest obliczana i wyświetlana co 10 sekund.

Po wybraniu tego trybu wyświetlony będzie wskaźnik AV.

AV
km /h
70

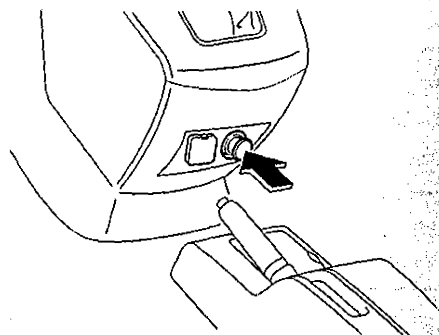
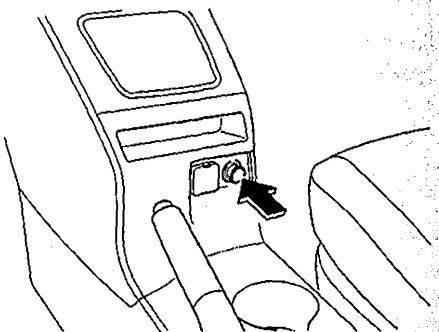
Aby wyzerować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO przez ponad 1 sekundę.

Po naciśnięciu przycisku INFO, przez około 1 minutę będzie wyświetlane wskazanie — km/h, dopóki średnia prędkość nie zostanie obliczona ponownie.

Zapalniczka

Aby zapalniczka zadziałała, kluczyk zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Wciśnij zapalniczkę i puść. Kiedy będzie gotowa do użycia, wysunie się automatycznie.

Typ A**Typ B**

⚠ PRZESTROGA

- Nie dotykaj metalowych części zapalniczki, gdyż możesz się oparzyć.
- Nie przytrzymuj zapalniczki, gdyż może się przegrzać.
- Nie używaj gniazda zapalniczki do podłączania takich urządzeń jak golarki i czajniki elektryczne. Urządzenia te mogą spowodować zniszczenie gniazda lub awarię instalacji elektrycznej. Używaj tylko oryginalnej zapalniczki Mazda lub podobnych.
- Jeśli zapalniczka nie wysunie się po 30 sekundach, wyjmij ją, by uniknąć jej przegrzania.

Wymowana popielniczka*

Wymowana popielniczka może być zamocowana i używana w przednim lub w tylnym uchwycie na kubek (jeśli jest przewidziany w wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

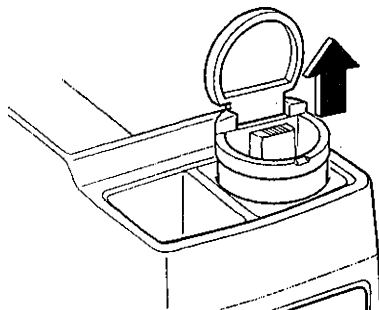
Używaj wymowanej popielniczki tylko w prawidłowej pozycji i sprawdź, czy jest dokładnie włożona.
 Używanie wymowanej popielniczki w niestabilnej pozycji lub nieprawidłowo włożonej jest niebezpieczne. Istnieje możliwość wypadnięcia papierosa z popielniczki i powstania pożaru. Ponadto niedopalki nie zgasną, nawet przy zamkniętej pokrywce.

⚠ PRZESTROGA

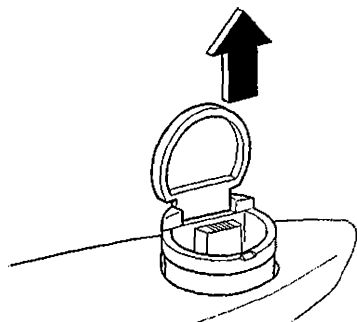
Nie wkładaj śmieci do popielniczki. Może to spowodować pożar.

Aby wyjąć popielniczkę, podnieś pokrywkę i pociągnij popielniczkę do góry

Przód



Trzeci rząd



Uchwyt na kubki

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie wkładaj kubka z gorącymi płynami do uchwytu. Włożenie kubka z gorącymi napojami do uchwytu podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Ich przypadkowe wylanie grozi oparzeniami.

Nie umieszczaj w uchwytach innych przedmiotów niż kubki lub puszki z napojami.

Umieszczanie w uchwytach innych przedmiotów jest niebezpieczne. Podczas gwałtownego hamowania lub manewrów pasażerowie mogą zostać uderzeni lub zranieni, a przedmioty wypadające z uchwytów mogą odwrócić uwagę kierowcy. Może to doprowadzić do wypadku. Używaj uchwytu wyłącznie do kubków lub puszek z napojami.

Przed zapaleniem papierosa sprawdź, czy popielniczka jest we właściwym miejscu i nigdy nie używaj uchwytu na kubek jako popielniczki.

Użycie uchwytu na kubek jako popielniczki jest niebezpieczne, ponieważ może spowodować pożar lub uszkodzenie uchwytu.

⚠ PRZESTROGA

Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, lub podczas gwałtownego hamowania sprawdź, czy wszystkie nieużywane uchwyty są zamknięte

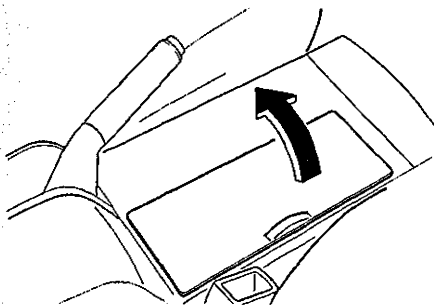
UWAGA

W razie potrzeby zapasowe popielniczki są dostępne u Autoryzowanych Dealerów Mazdy

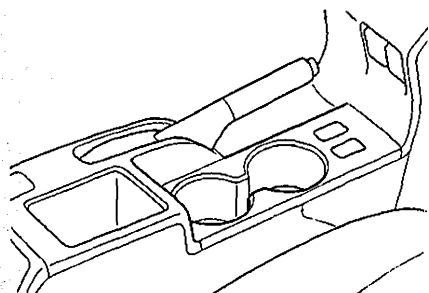
▼Przód

Typ A

Aby użyć uchwytów na kubki, podnieś pokrywkę.



Typ B

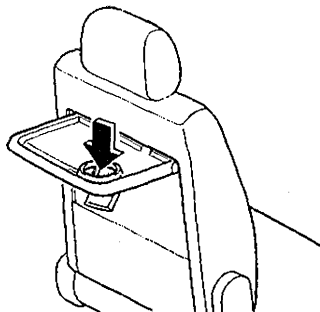


▼Tył*

Siedzenie w drugim rzędzie

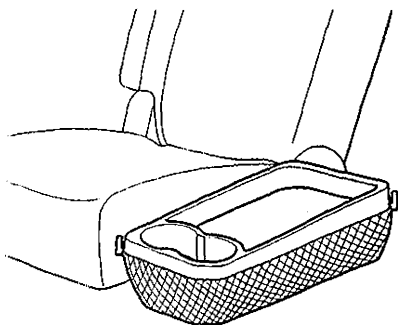
Stolik w oparciu siedzenia

- 1 Podciągnij w górę stolik w oparciu siedzenia (page 2-6).
- 2 Wciśnij w dół drążek uchwytu na kubek.



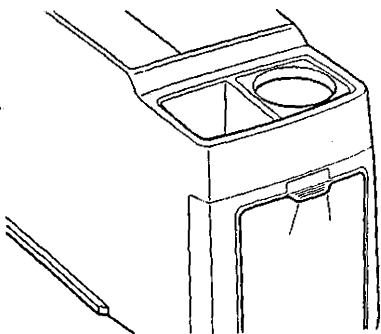
Pojemnik (siedzenie w drugim rzędzie po prawej)

Aby użyć uchwytów na kubki, wyciągnij pojemnik (strona 6-72)



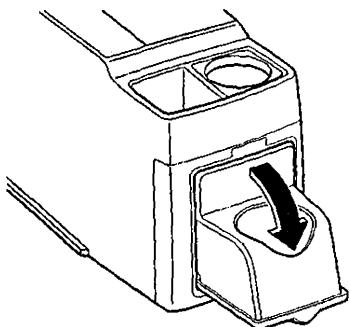
Wyposażenie wnętrza

Górna część konsoli środkowej



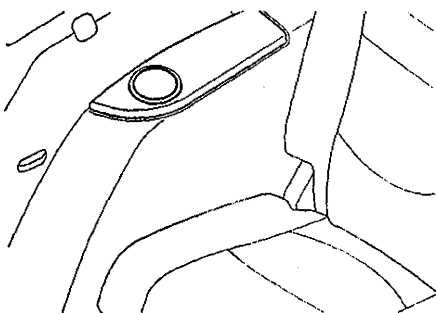
Wnętrze konsoli środkowej

Aby użyć uchwytu na kubki, podnieś pokrywkę



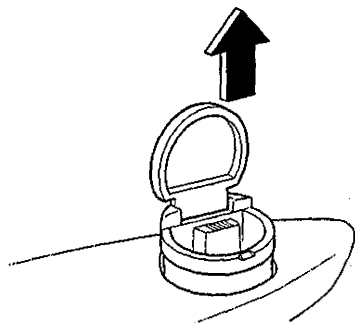
Siedzenie w trzecim rzędzie

Dwa uchwyty na kubki znajdują się w poręczach po lewej i prawej stronie.



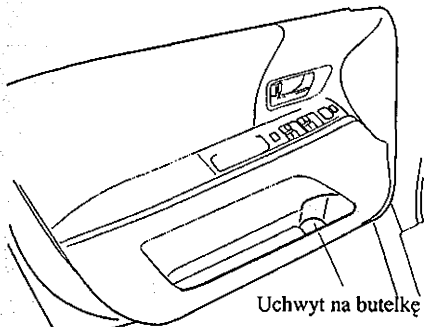
UWAGA

Jeśli w wyposażeniu jest popielniczka, wyjmij ją, a powstały otwór wykorzystaj jako dodatkowy uchwyt na kubek.



Uchwyt na butelkę

Uchwyty na butelki znajdują się w bocznych kieszeniach po wewnętrznej stronie przednich drzwi



⚠ PRZESTROGA

Nie umieszczaj w uchwytach na butelki otwartych pojemników. Podczas zamykania lub otwierania drzwi ich zawartość może się wylać.

Schowki

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy wszystkie schowki powinny być zamknięte.
Jazda z otwartymi schowkami zagraża bezpieczeństwu. Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania, sprawdź czy wszystkie schowki są zamknięte.

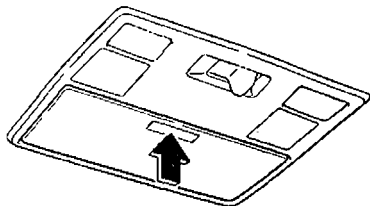
⚠ PRZESTROGA

Nie zostawiaj zapalniczek i okularów przeciwsłonecznych w schowkach, jeśli parkujesz w nasłonecznionym miejscu. Zapalniczka i okulary z tworzywa mogą się zdeformować lub popękać pod wpływem wysokiej temperatury.

▼ Konsola sufitowa*

Schowek w tej konsoli służy do przechowywania akcesoriów.

Aby go otworzyć, naciśnij na niego i puść

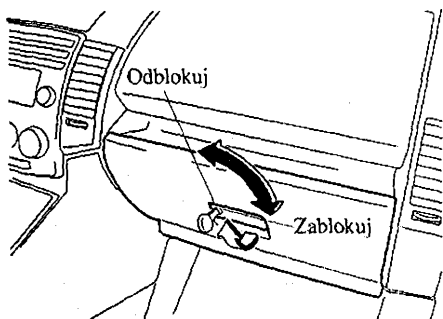


Wyposażenie wnętrza

▼ Schowek w desce rozdzielczej

Aby otworzyć schowek, pociągnij dźwignię do siebie i odblokuj zatrzask.
Aby zablokować zamek schowka, włóż kluczyk pomocniczy* do zamka i obróć go w prawo. Aby odblokować zamek, obróć kluczyk w lewo.

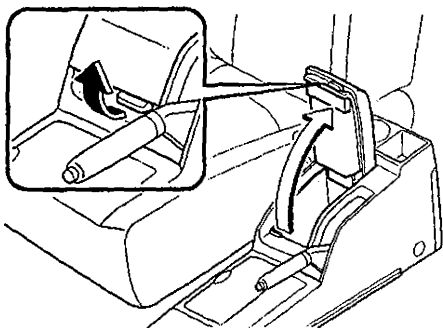
* Samochody wyposażone w klucz zaawansowany



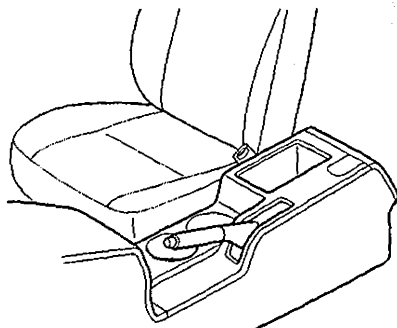
Podłokietnik z pojemnikiem

Aby podnieść podłokietnik, pociągnij go do góry i odblokuj dolny zatrzask.

Typ A

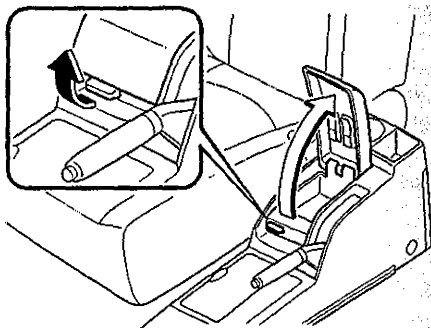


Typ B



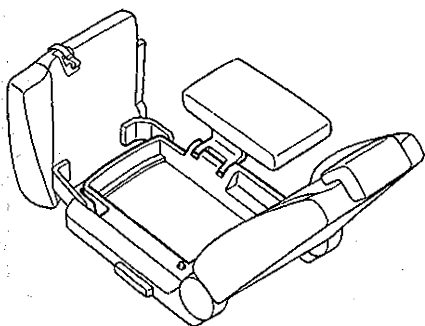
W pojemniku można przechowywać drobne przedmioty.

Aby otworzyć pojemnik, pociągnij pokrywę do góry i odblokuj górny zatrzask.



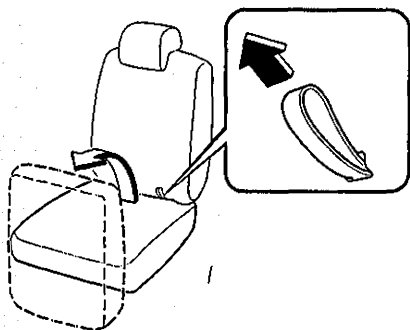
▼ Schowek pod siedzeniem*

Jeśli Twój samochód ma rozłożone środkowe siedzenie w drugim rzędzie (strona 2-15) oraz pojemnik pod prawym fotelem w drugim rzędzie (strona 6-72), to w momencie, gdy pojemnik nie jest używany, możliwe jest przechowywanie drobnych przedmiotów w schowkach pod siedziskami obu foteli.



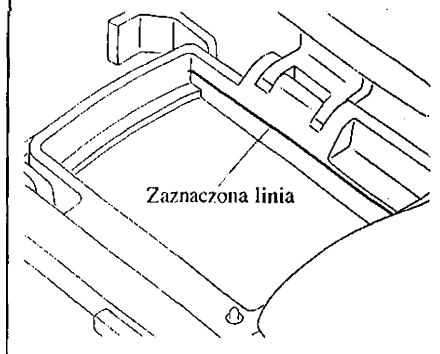
Aby użyć schowków pod fotelami

Pociągnij za pasek i podnieś siedzisko w górę i do przodu.



⚠ PRZESTROGA

Nie przechowuj przedmiotów wystających poza zaznaczoną linię, wskazaną na poniższej ilustracji. Jeśli w schowku przechowywane są przedmioty wystające poza zaznaczoną linię, siedzisko nie zablokuje się i może spowodować poważne obrażenia.



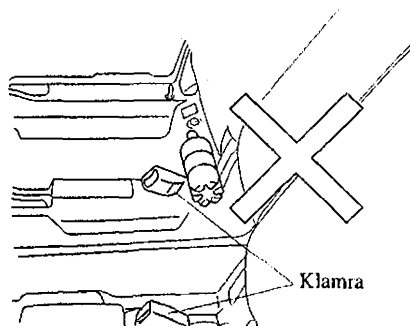
Aby przywrócić siedzisko do pierwotnej pozycji

Ostrożnie opuść siedzisko do tyłu, dopóki nie zablokuje się w pierwotnej pozycji. Spróbuj podnieść siedzisko, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

Wyposażenie wnętrza

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji sprawdź, czy między oparciem, a gniazdem pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie gniazda pasa bezpieczeństwa. Jeśli gniazdo pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji po usunięciu przeszkody, pociągnij gniazdo i opuść siedzisko.



Klamra

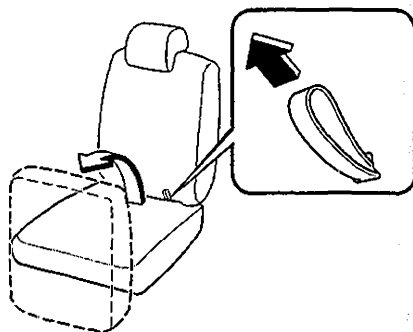
▼ Pojemnik pod siedzeniem*

Pojemnik jest przechowywany pod siedziskiem prawego fotela w drugim rzędzie. Kiedy środkowe siedzenie w drugim rzędzie nie jest używane, w pojemniku można przechowywać drobne przedmioty.

Aby użyć pojemnik

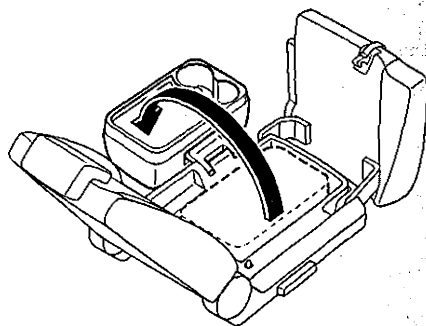
1. Odepnij część biodrową tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa (strona 2-35).

2. Pociągnij za pasek i podnieś siedzisko w górę i do przodu.

**UWAGA**

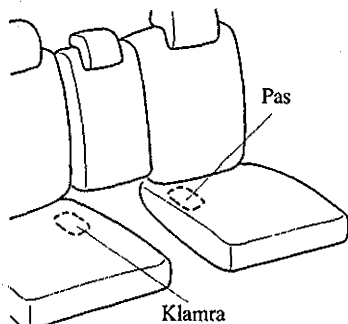
Jeśli podniesienie siedziska sprawia problem, pociągnij za dźwignię rozkładania fotela i przechyl oparcie lekko do tyłu.

3. Wyjmij pojemnik.

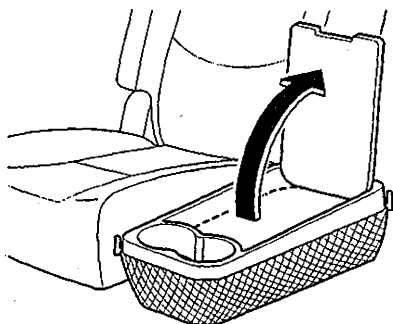


UWAGA

- Aby zabezpieczyć nieużywany pas biodrowy pasażera, umieść pas i klamrę w pozycji przedstawionej na poniższej ilustracji
- Opuszczając siedzisko, umieść pas środkowego siedzenia w specjalnie zaprojektowanej pozycji, przedstawionej na poniższej ilustracji. Sprawdź, czy pas nie został zablokowany przez siedzisko fotela.



- 4 Jeśli zdejmie się pokrywę, można przechowywać więcej przedmiotów

**UWAGA**

Pokrywa może być trzymana w kieszeni na oparciu siedzenia kierowcy lub przedniego pasażera

- 5 Ostrożnie opuść siedzisko do tyłu, dopóki nie zablokuje się w pierwotnej pozycji. Spróbuj podnieść siedzisko, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane

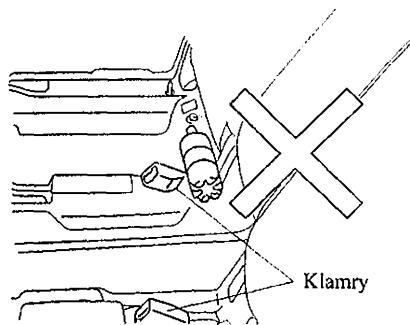
Aby schować pojemnik

- 1 Wyczyść wnętrze pojemnika i załóż na niego pokrywę.
- 2 Pociągnij za pasek i podnieś siedzisko fotela w górę i do przodu
- 3 Przed schowaniem pojemnika upewnij się, że wnęka pod siedziskiem jest pusta.
- 4 Ostrożnie opuść siedzisko do tyłu, dopóki nie zablokuje się w pierwotnej pozycji. Spróbuj podnieść siedzisko, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane

Podczas składania oparć drugiego rzędu foteli sprawdź, czy schowek znajduje się we właściwej pozycji. W przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu

⚠ PRZESTROGA

Przy przywracaniu siedziska do pierwotnej pozycji sprawdź, czy między oparciem a klamrą pasa nie znajdują się żadne przedmioty. Przywrócenie siedziska do pierwotnej pozycji w takiej sytuacji może spowodować uszkodzenie klamry pasa bezpieczeństwa. Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa nie powróci do swojej pozycji, wyciągnij klamrę ręką i opuść siedzisko.



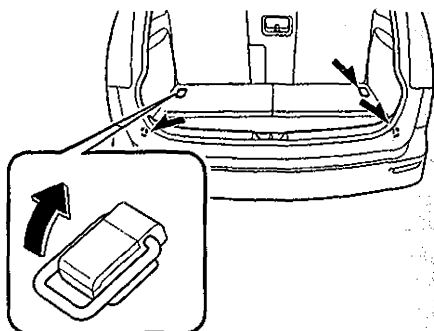
▼ Zaczepy mocowania bagażu

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone.

Brak zabezpieczenia bagażu zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub kolizji może przemieścić się i zranić pasażerów.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku linką lub siatką użyj zamontowanych zaczepów. Wytrzymałość zaczepów na rozciąganie wynosi 196N (20kG). Nie narażaj zaczepów na działanie zbyt dużych sił. Istnieje możliwość ich uszkodzenia.

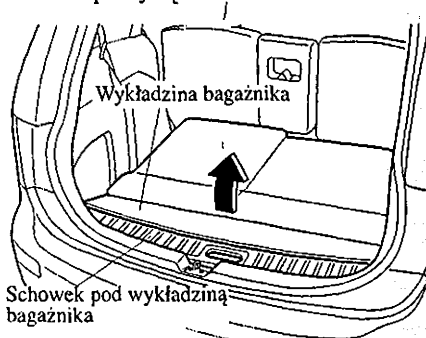


Model 7-osobowy

W modelu 7-osobowym po złożeniu siedzenia w trzecim rzędzie (strona 2-22) dostępne są cztery zaczepy.

▼ Schowek pod wykładziną bagażnika*

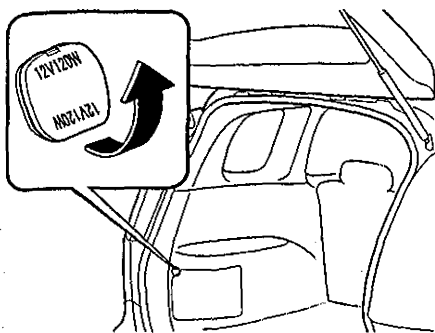
Podnieś pokrywę.



Gniazda do podłączania akcesoriów

Kluczyk zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Korzystaj wyłącznie z oryginalnych akcesoriów Mazdy lub porównywalnych, o poborze mocy nieprzekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).



⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia gniazda lub awarii instalacji elektrycznej:

- nie używaj akcesoriów o poborze mocy powyżej 120 W (DC 12 V, 10 A),
- używaj tylko oryginalnych akcesoriów firmy Mazda lub porównywalnych,
- zamykaj pokrywę, gdy gniazdo do podłączania akcesoriów nie jest używane, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów.
- włóż prawidłowo wtyczkę do gniazda zasilania

Zależnie od urządzenia podłączonego do gniazda zasilania, podczas odtwarzania dźwięku może być słyszalny szum.

UWAGA

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, nie korzystaj z gniazda do podłączania akcesoriów przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.

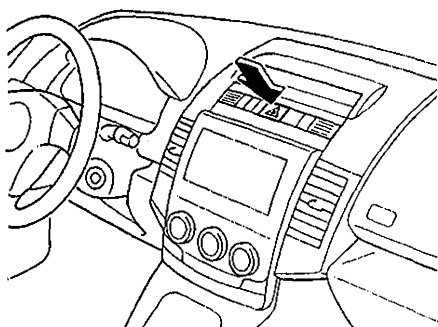
Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych

Postój w sytuacjach awaryjnych	7-2
Postój w sytuacjach awaryjnych	7-2
Przebita opona	7-3
Koło zapasowe i narzędzia	7-3
Wymiana uszkodzonego koła	7-7
Przegrzanie silnika	7-13
Przegrzanie silnika	7-13
Awaryjne uruchamianie silnika	7-15
Uruchamianie zalanego silnika	7-15
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnątrznego	7-16
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu	7-19
Gdy zabraknie paliwa (silnik Diesla)	7-20
Holowanie samochodu	7-21
Zasady postępowania	7-21
Zaczepy holownicze	7-22

Postój w sytuacjach awaryjnych

W przypadku awaryjnego zatrzymania samochodu należy zawsze włączać światła awaryjne.

Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.



Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy zaczną migać.

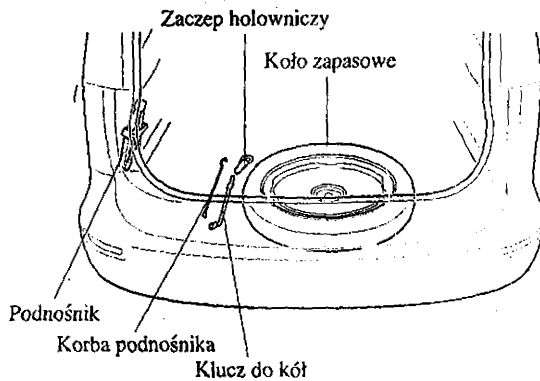
UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowania świateł awaryjnych podczas holowania samochodu, aby upewnić się, że nie łamiesz prawa.

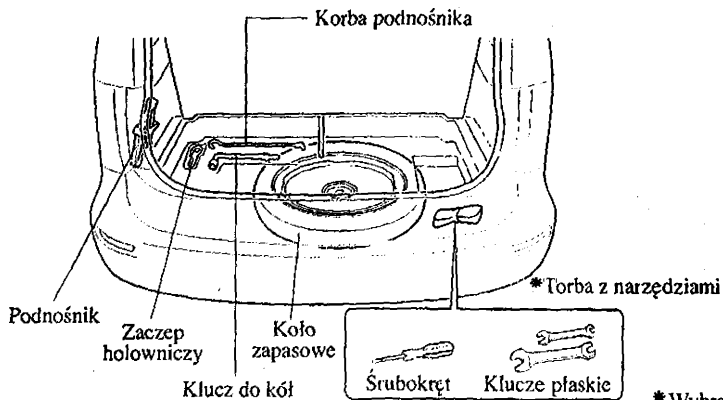
Koło zapasowe i narzędzia

Koło zapasowe i narzędzia przechowywane są w miejscach wskazanych na rysunku.

Model 5-osobowy



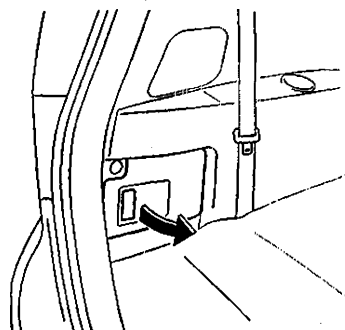
Model 7-osobowy



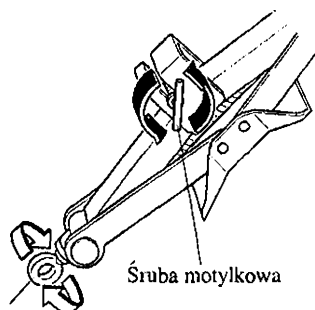
▼ Podnośnik

Aby wyjąć podnośnik

1. Wyjmij pokrywę



2. Odkręć śrubę motylkową i kręć śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

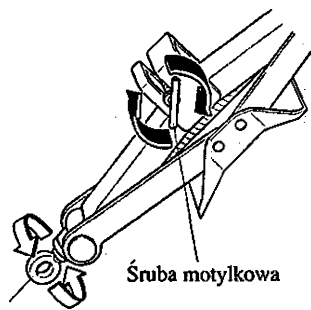


Śruba podnośnika

Aby schować podnośnik

1. Włóż śrubę motylkową do podnośnika przy śrubie podnośnika skierowanej w dół i dokręć ją wstępnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

2. Dokręć śrubę podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku.



Śruba podnośnika

3. Dokręć śrubę motylkową do oporu, aby zabezpieczyć podnośnik.

UWAGA

Jeżeli podnośnik nie jest całkowicie zabezpieczony, może stukać podczas jazdy. Upewnij się, czy śruba podnośnika jest dokręcona.

Konserwacja

- Zawsze utrzymuj podnośnik w czystości
- Upewnij się, czy części ruchome nie są zabrudzone lub zardzewiałe.
- Upewnij się, czy gwint śruby podnośnika jest odpowiednio naoliwiony

▼ Koło zapasowe

Dojazdowe koło zapasowe jest lżejsze i mniejsze od normalnego. Jest przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych przez BARDZO krótki czas. Dojazdowego koła zapasowego nie należy NIGDY używać na długich dystansach lub przez dłuższy czas.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie montuj dojazdowego koła zapasowego zamiast jednego z kół przednich (napędowych).
Jazda z dojazdowym kołem zapasowym zamontowanym w miejsce jednego z przednich kół napędowych zagraża bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu będzie utrudnione. Możesz utracić kontrolę nad samochodem, zwłaszcza na oblodzonej lub zaśnieżonej drodze, i doprowadzić do wypadku. Przelóż tylne koło do przodu, a dojazdowe zamontuj w miejsce tylnego.

⚠ PRZESTROGA

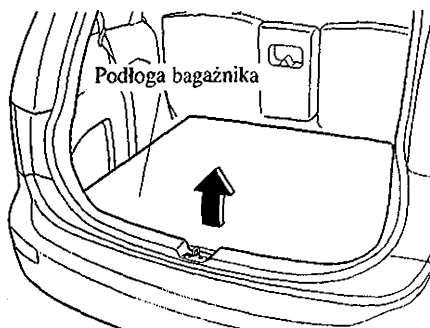
- Podczas jazdy z dojazdowym kołem zapasowym stabilność toru jazdy może ulec pogorszeniu. Jedź ostrożnie
- Aby uniknąć uszkodzenia dojazdowego koła zapasowego lub samochodu, stosuj się do poniższych zaleceń
 - Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
 - Unikaj najeżdżania na przeszkody. Nie korzystaj również z myjni automatycznej. Koło dojazdowe ma mniejszą średnicę niż normalne, zmniejszając prześwit pojazdu o ok. 25 mm
 - Nie stosuj na kole dojazdowym łańcuchów przeciwpoślizgowych, ponieważ nie będą do niego odpowiednio przylegać.
 - Nie używaj dojazdowego koła zapasowego w żadnym innym pojeździe. Zostało ono zaprojektowane wyłącznie do Twojej Mazdy
 - Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego

Przebita opona

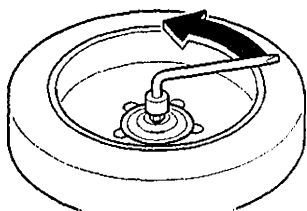
Aby wyjąć koło zapasowe.

(model 5-osobowy)

1 Wyjmij podłogę bagażnika



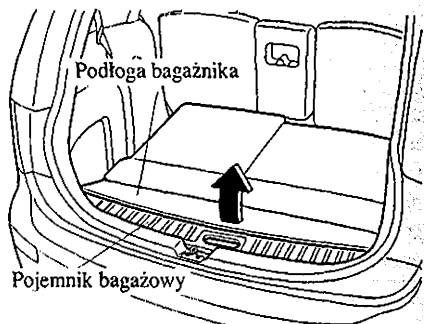
2 Odkręć kluczem do kół śrubę mocującą koło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



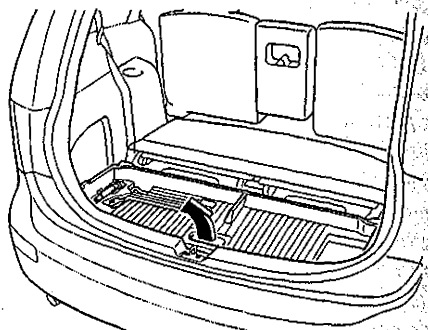
(model 7-osobowy)

1 Złóż trzeci rząd siedzeń do przodu (patrz strona 2-22)

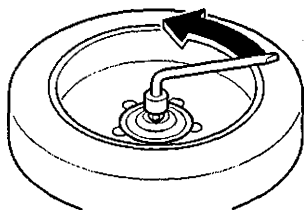
2. Podnieś i połóż podłogę bagażnika na oparciach siedzeń z trzeciego rzędu.



3. Wyjmij pojemnik bagażowy umieszczony pod podłogą bagażnika.



4 Odkręć kluczem do kół śrubę mocującą koło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Aby włożyć i zabezpieczyć koło zapasowe

Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana uszkodzonego koła**UWAGA**

Jeżeli podczas jazdy wystąpią następujące zjawiska, może to oznaczać, że opona została przebita:

- prowadzenie samochodu jest utrudnione,
- samochód zaczyna drgać,
- samochód ściąga w jedną stronę

Jeśli opona jest przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej powierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło. Zatrzymywanie się w warunkach napiętego ruchu drogowego lub na poboczu ruchliwej drogi zagraża bezpieczeństwu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ściśle stosuj się do instrukcji zmiany koła i nigdy nie kładź się pod samochodem, gdy jest podparty podnośnikiem.

Zmiana koła, jeśli jest wykonywana nieprawidłowo, zagraża bezpieczeństwu. Samochód może opaść z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.

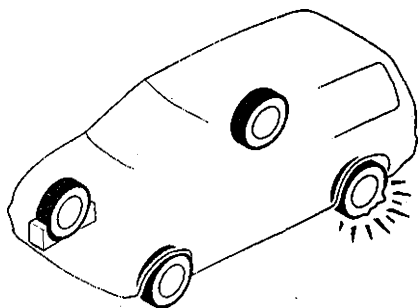
Nigdy nie pozwalaj nikomu pozostawać w samochodzie podpartym tylko podnośnikiem.

Przebywanie w samochodzie podpartym na podnośniku zagraża bezpieczeństwu. Pasażer może spowodować opadnięcie samochodu, skutkujące poważnymi obrażeniami.

UWAGA

Przed użyciem podnośnika upewnij się, czy jest dobrze nasmarowany.

- 1 Zatrzymaj się na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu drogowego i włącz hamulec postojowy.
- 2 Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), w przypadku manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
- 3 Włącz światła awaryjne.
- 4 Poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i oddalenie się w bezpieczne miejsce, z dala od samochodu i ruchu drogowego.
- 5 Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe (strona 7-3)
- 6 Zablokuj koło będące po przekątnej samochodu względem koła z przebitą oponą. Aby zablokować koło, umieść kliny blokujące po obu stronach koła.

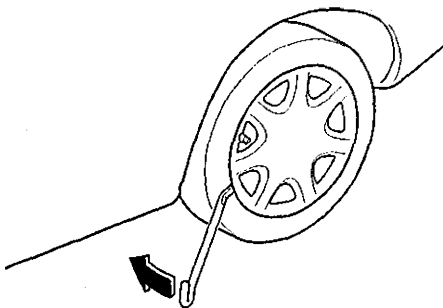
**UWAGA**

Nie mając klinów do zablokowania koła użyj kamieni lub drewnianych klocek o takiej wielkości, aby zatrzymać koło.

Przebita opona

▼ Zdejmowanie koła

1 Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w kołpak, podważ go ukośnie ściętą końcówką korby podnośnika



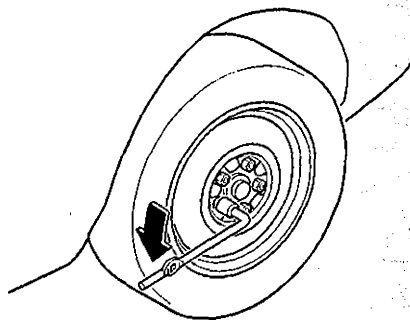
UWAGA

Dobrze wsuń końcówkę korby podnośnika pomiędzy koło a kołpak, w przeciwnym razie trudniej będzie go zdjąć.

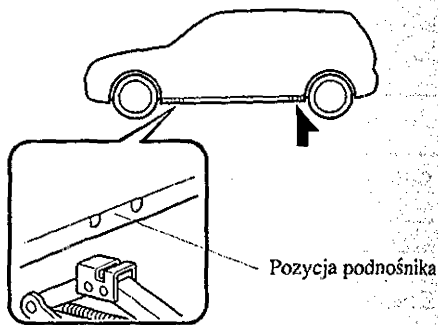
⚠ PRZESTROGA

Na wewnętrznej stronie kołpaka znajduje się symbol zaworu do pompowania koła. Podczas montażu kołpaka symbol zaworu musi się znaleźć w miejscu zaworu do pompowania koła. Nieprawidłowy montaż kołpaka może doprowadzić do jego uszkodzenia.

2 Odkręć o jeden obrót każdą nakrętkę koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, ale nie zdejmuj ich aż koło nie znajdzie się w powietrzu.



3 Umieść podnośnik we właściwym miejscu, najbliższym zmienianego koła.



⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych miejsc podłożenia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

Próba umieszczania podnośnika w miejscach innych niż zalecane zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych miejsc podłożenia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

Używaj wyłącznie podnośnika dostarczonego wraz z Twoją Mazdą.

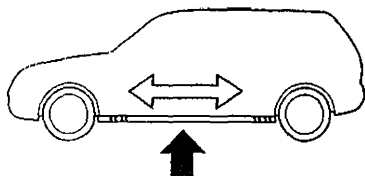
Używanie podnośnika innego niż ten zaprojektowany dla Twojej Mazdy zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.

Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem.

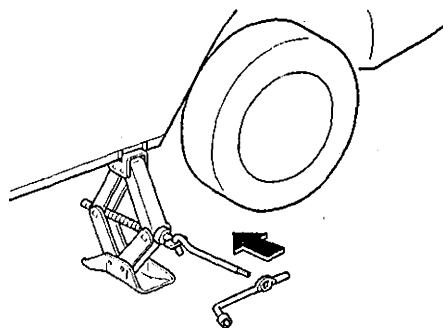
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika, pod którym znajduje się jakiś przedmiot, zagraża bezpieczeństwu. Podnośnik może się ześlizgnąć, a samochód opaść i spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Jeżeli w związku z obniżoną wysokością samochodu, na przykład na skutek przebitej opony, ustawienie podnośnika sprawia trudność, umieść go pod środkową częścią samochodu, a następnie przesunij do odpowiedniego miejsca podłożenia

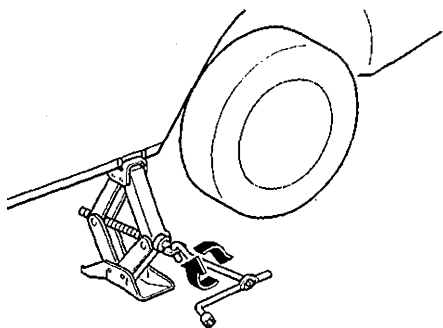


- 4 Włóż korbę podnośnika i nałóż na nią klucz do kół.



Przebita opona

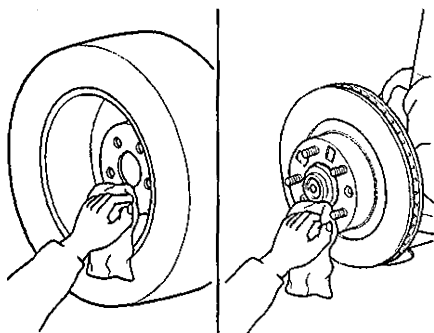
- 5 Obróć kluczem do kół w prawo i podnieś samochód na taką wysokość, aby można było założyć koło zapasowe. Przed odkręceniem nakrętek koła upewnij się, że Twoja Mazda jest właściwie unieruchomiona i że nie może się ześlizgnąć albo przemieścić



- 6 Odkręć nakrętki koła, odkręcając je w lewo; następnie zdejmij uszkodzone koło.

▼ Zakładanie koła zapasowego

- 1 Usuń za pomocą szmatki kurz i zabrudzenia z powierzchni montażowych koła i piasty oraz ze śrub

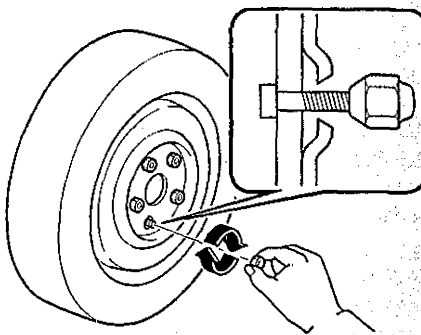


⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zmianą koła lub wymianą opony upewnij się, że powierzchnie montażowe koła i piasty oraz nakrętki koła są czyste.

Przy zmianie koła lub wymianie opony pozostawienie kurzu lub zabrudzeń na powierzchniach montażowych koła, piasty i śrubach zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku.

2. Załóż koło zapasowe.
3 Wkręć nakrętki stożkową stroną do wnętrza; dokręć je palcami.

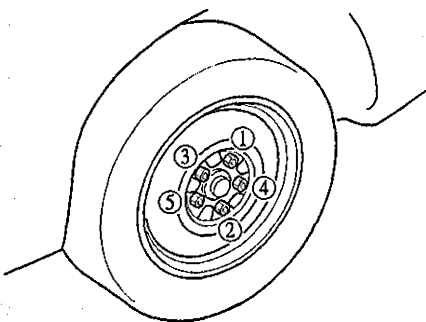


⚠ OSTRZEŻENIE

Nie smaruj nakrętek kół i śrub oraz nie dokrecaj nakrętek momentem większym niż zalecany.

Smarowanie nakrętek kół i śrub zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku. Ponadto nakrętki kół i śruby mogą ulec uszkodzeniu, jeżeli dokręci się je mocniej niż to jest konieczne.

4. Obracaj korbą podnośnika w lewo i opuść samochód na ziemię. Za pomocą klucza do kół dokręć nakrętki w kolejności wskazanej na rysunku.



Jeśli nie masz pewności co do tego, jak mocno nakrętki powinny być dokręcone, poproś o ich sprawdzenie w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze starannie i właściwie dokreć nakrętki koła.

Niewłaściwie lub zbyt słabo dokręcone nakrętki koła zagrażają bezpieczeństwu. Koło może się kiwać lub odpaść podczas jazdy. To z kolei może spowodować utratę panowania nad samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

Upewnij się, że wkręciłeś te same nakrętki, które zjąłeś lub zastąpił je nakrętkami metrycznymi o tych samych parametrach.

Ponieważ śruby i nakrętki mocujące koła Twojej Mazdy mają gwinty metryczne, używanie nakrętek niemetrycznych zagraża bezpieczeństwu. Niemetryczna nakrętka może uszkodzić metryczną śrubę i nie zabezpieczyć koła, co może spowodować jego odpadnięcie i doprowadzić do wypadku.

- 5 Usunąć kliny blokujące, schować narzędzia, podnośnik i uszkodzone koło
6 Sprawdź ciśnienie w oponie. Patrz tabele z danymi na stronie 10-8.
7 Jak najszybciej zleć naprawę lub wymianę opony.

Momenty dokręcania nakrętek

Nm (kGm)

89—117 (9—12)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź, jeżeli nawet tylko w jednej oponie ciśnienie jest nieprawidłowe.

Jazda z oponami o nieprawidłowym ciśnieniu zagraża bezpieczeństwu.

Opony z nieprawidłowym ciśnieniem mają wpływ na sterowność pojazdu i mogą być przyczyną wypadku.

Podczas okresowej kontroli ciśnienia w oponach nie zapomnij o kole zapasowym.

UWAGA

Odpowiednio zabezpiecz podnośnik i narzędzia, aby nie hałasowały podczas jazdy.

Przegrzanie silnika

Kiedy wskaźnik temperatury wskaże przegrzanie, samochód straci moc albo usłyszysz głośne stukanie lub świst, oznacza, to że silnik jest najprawdopodobniej zbyt gorący

⚠ OSTRZEŻENIE

Obróć włącznik zapłonu w pozycję OFF i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje.

Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj żadnych korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące.

Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i jego para są pod ciśnieniem i mogą spowodować oparzenia.

Otwórz pokrywę komory silnika DOPIERO wtedy, gdy para przestanie ulatniać się z komory.

Para z przegrzanego silnika zagraża bezpieczeństwu. Ulatniająca się para może spowodować poważne poparzenia.

Jeżeli wskaźnik temperatury wskazuje przegrzanie:

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w skrzyni automatycznej w pozycję Park (P), a w przypadku manualnej w pozycję neutralną
3. Zaciągnij hamulec postojowy
4. Wyłącz klimatyzację
5. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący

Jeśli z komory silnika wydobywa się para

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę komory silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się para ani płyn chłodzący

Podnieś pokrywę komory silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wystudzi.

⚠ PRZESTROGA

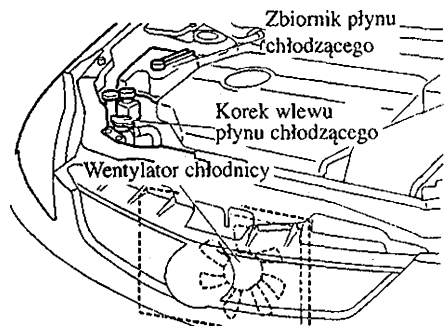
Jeśli silnik pracuje, a wentylator chłodnicy nie działa, temperatura silnika wzrośnie. Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przegrzanie silnika

- 6 Upewnij się, czy wentylator chłodnicy pracuje, a kiedy temperatura obniży się, wyłącz silnik.
- 7 Gdy płyn chłodzący ostygnie, sprawdź jego poziom. Jeśli jest niski, sprawdź, czy w chłodnicy i w przewodach nie ma nieszczelności.

Jeśli stwierdzisz nieszczelność lub inne uszkodzenie lub jeżeli płyn chłodzący w dalszym ciągu wycieka

Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Jeśli nie stwierdzisz żadnych problemów, silnik jest chłodny i nie występują żadne nieszczelności

Ostrożnie uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu (strona 8-16)

⚠ PRZESTROGA

Jeśli silnik w dalszym ciągu się przegrzewa, należy skontrolować układ chłodzenia. Niedokonanie naprawy może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchamianie zalanego silnika

Jeśli silnika nie daje się uruchomić, może to oznaczać, że jest zalany (nadmiar paliwa w silniku).

Przeprowadź następujące czynności:

1. Jeśli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem w ciągu pięciu sekund, obróć kluczyk we włączniku zapłonu w pozycję LOCK, odczekaj dziesięć sekund i spróbuj ponownie.
2. Wciśnij pedał przyspieszenia do podłogi i trzymaj go w tej pozycji.
3. Obróć kluczyk we włączniku zapłonu w pozycję START i przytrzymaj go w tym położeniu nie dłużej niż dziesięć sekund. Jeżeli silnik uruchomi się, natychmiast puść kluczyk i pedał przyspieszenia, w przeciwnym razie obroty silnika gwałtownie wzrosną.
4. Jeśli silnika nie uda się uruchomić, spróbuj ponownie obrócić kluczyk we włączniku zapłonu w pozycję START (nie dłużej niż dziesięć sekund), bez naciskania pedału przyspieszenia.

Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie uda się uruchomić, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem w celu naprawy, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego, jeśli jest wykonywane nieprawidłowo, zagraża bezpieczeństwu. Dlatego stosuj się ściśle do poniższej procedury. Jeśli nie jesteś pewien, czy zdołasz samodzielnie uruchomić silnik przy pomocy akumulatora zewnętrznego, konieczne zleć wykonanie tej czynności wykwalifikowanemu serwisantowi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zachowaj następujące środki ostrożności.

Dla zapewnienia właściwej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jego użyciem lub kontrolą, uważnie przeczytaj poniższe zalecenia.



Pracując przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne.

Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora, może się zapalić i spowodować wybuch akumulatora.



Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora.

Wyciek elektrolitu z akumulatora zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit z akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia, jeśli zetknie się z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemyj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.



Zawsze przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora może spowodować poważne obrażenia, przy kontakcie z oczami lub skórą.



Nie dopuść do tego, aby dodatni (+) biegun akumulatora stykał się z jakimkolwiek przedmiotem metalowym, który mógłby zaiskrzyć.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych ogniw akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Pracując w pobliżu akumulatora uważaj, aby metalowe narzędzia nie stykały się z dodatnim (+) lub ujemnym (-) biegunem akumulatora.

OSTRZEŻENIE



Nie zbliżaj się do otwartych ogniw akumulatora z ogniem, przedmiotami iskrzącymi, palącym się papierosem.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia.

Nie uruchamiaj, za pomocą akumulatora zewnętrznego, akumulatora zamrożonego lub z niskim poziomem elektrolitu.

Uruchamianie za pomocą akumulatora zewnętrznego akumulatora zamrożonego lub z niskim poziomem elektrolitu zagraża bezpieczeństwu. Może dojść do pęknięcia jego obudowy lub wybuchu, co z kolei może spowodować poważne obrażenia.

Połącz przewód ujemny z masą samochodu z dala od akumulatora.

Podłączenie przewodu z biegunem ujemnym (-) akumulatora rozładowanego zagraża bezpieczeństwu.

Iskra może wywołać wybuch gazu wytwarzającego się w akumulatorze i spowodować obrażenia.

Przewody rozruchowe powinny być z dala od elementów, które mogą się poruszać.

Podłączanie przewodów rozruchowych w pobliżu lub do części ruchomych (wentylator chłodnicy, koła pasowe) zagraża bezpieczeństwu. Przewód może zostać wciągnięty w momencie uruchomienia silnika i spowodować poważne obrażenia.

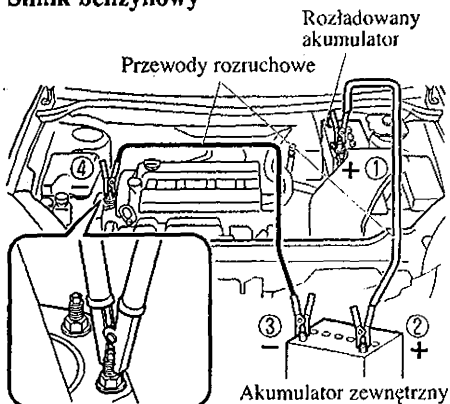
PRZESTROGA

Akumulator zewnętrzny musi mieć napięcie 12 V. Stosując napięcie 24 V (zespół silnikowo-prądnicowy 24 V lub dwa połączone szeregowo akumulatory 12 V) możesz uszkodzić rozrusznik 12 V, system zapłonu oraz inne układy elektryczne samochodu.

Awaryjne uruchamianie silnika

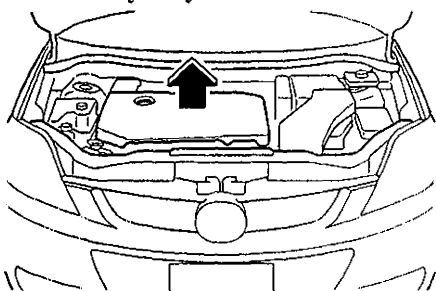
Podłącz przewody w kolejności zgodnej z podaną numeracją, a odłącz w odwrotnej.

Silnik benzynowy

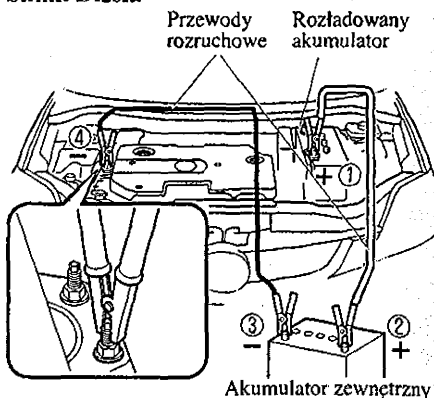


1. W przypadku samochodów wyposażonych w osłonę silnika, zdejmij osłonę silnika (z wyjątkiem silnika Diesla).

Silnik benzynowy

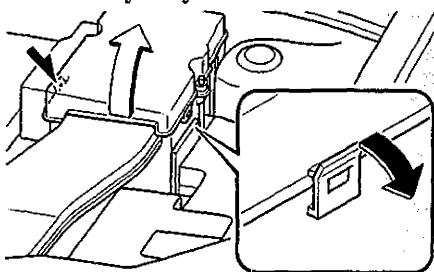


Silnik Diesla



2. W przypadku samochodów wyposażonych w osłonę akumulatora, zdejmij osłonę.

Silnik benzynowy



3. Upewnij się, czy napięcie akumulatora zewnętrznego wynosi 12 V i czy jego ujemny biegun jest połączony z masą.
4. Jeśli akumulator zewnętrzny znajduje się w innym samochodzie, nie dopuść, aby samochody zetknęły się. Wyłącz silnik samochodu ze sprawnym akumulatorem zewnętrznym i wszystkie zbędne urządzenia elektryczne w obu samochodach.

5. Podłącz przewody rozruchowe dokładnie w takiej kolejności, jak wskazano na rysunku.
 - Podłącz zacisk pierwszego przewodu rozruchowego do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora (1).
 - Drugi zacisk pierwszego przewodu podłącz do dodatniego bieguna akumulatora zewnętrznego (2)
 - Podłącz jeden zacisk drugiego przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora zewnętrznego (3)
 - Podłącz zacisk drugiego przewodu do solidnego, nieruchomego, odsłoniętego elementu metalowego (na przykład śruby mocującej silnik) z dala od rozładowanego akumulatora (4).
6. Uruchom silnik samochodu ze sprawnym akumulatorem. Kilka minut później spróbuj uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem
7. Po zakończeniu operacji uważnie odłącz przewody w kolejności odwrotnej niż wskazano na rysunku
8. Jeżeli osłony silnika i osłona akumulatora zostały zdjęte, załóż je ponownie tak, jak były zamontowane wcześniej

UWAGA

Sprawdź, czy wszystkie osłony zostały poprawnie zamontowane

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Nie uruchamiaj swojej Mazdy przez pchanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie holuj samochodem, żeby go uruchomić.

Holowanie samochodu w celu jego uruchomienia zagraża bezpieczeństwu. Holowany samochód może gwałtownie ruszyć do przodu, gdy jego silnik uruchomi się i spowodować kolizję z samochodem holującym. Osoby znajdujące się w obu samochodach mogą odnieść obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

Nie uruchamiaj przez pchanie samochodu z manualną skrzynią biegów. Może to spowodować uszkodzenie systemu kontroli emisji spalin

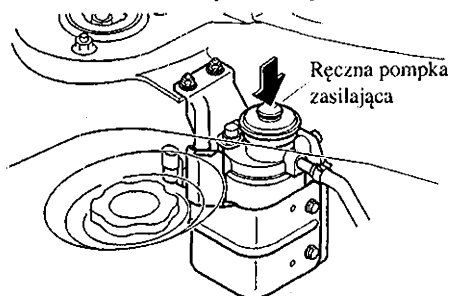
UWAGA

Samochodu ze skrzynią automatyczną nie można uruchamiać przez pchanie.

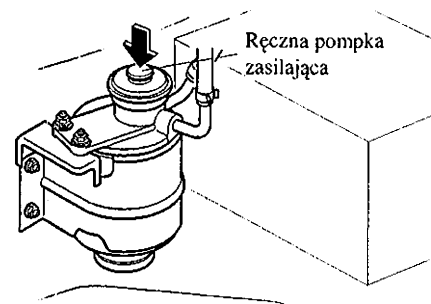
Gdy zabraknie paliwa (silnik Diesla)

Jeśli w Twoim samochodzie zabraknie paliwa, dolej paliwo, naciśnij kilka razy ręczną pompkę zasilającą i spróbuj uruchomić silnik. Z chwilą, gdy zabraknie paliwa, do przewodów paliwowych może dostać się powietrze, dlatego uruchomienie silnika może wymagać więcej czasu.

Model z kierownicą po lewej stronie



Model z kierownicą po prawej stronie



Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, powtórz próbę kilka kolejnych razy. Jeśli w dalszym ciągu nie można uruchomić silnika, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż przez 30 sekund podczas każdej próby. Dłuższe uruchamianie może uszkodzić rozrusznik. Jeżeli silnik nie uruchomił się za pierwszym razem, przed podjęciem kolejnej próby odczekaj około 10 sekund.

Zasady postępowania

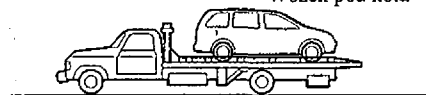
Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

Właściwe podniesienie i holowanie samochodu zapobiegnie jego uszkodzeniu. Należy stosować się do państwowych i lokalnych przepisów w tym zakresie.

Holowany samochód powinien mieć uniesione ponad jezdnię koła napędzane (przednie). Jeżeli uszkodzenia lub inne warunki to uniemożliwiają, należy użyć wózka pod koła.



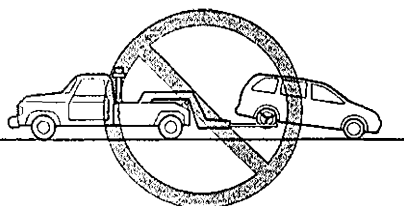
Wózek pod koła



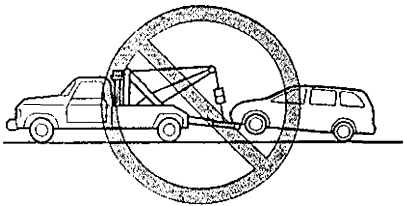
Przy holowaniu z tylnymi kołami na jezdni, wyłącz hamulec postojowy (ręczny).

⚠ PRZESTROGA

Nie holuj samochodu tyłem do przodu z kołami napędzanymi na jezdni. Może to spowodować wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.

**⚠ PRZESTROGA**

Nie holuj samochodu za pomocą pojazdów działających na zasadzie dźwigu. Może to uszkodzić Twój samochód. Korzystaj z pojazdów z wysięgnikiem lub platformą.



Holowanie samochodu

Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie jest możliwe skorzystanie z usługi holowniczej, samochód może być holowany na kołach z użyciem zaczepu holowniczego; zlokalizowanego z przodu samochodu.

Samochód można holować po utwardzonej nawierzchni na krótkich dystansach, z niewielką prędkością.

PRZESTROGA

Holując samochód na kołach stosuj się do następujących instrukcji

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (skrzynia manualna) lub w pozycji N (skrzynia automatyczna).
2. Obróć kluczyk we włączniku zapłonu w pozycję ACC, aby zapobiec zablokowaniu się kierownicy
3. Zwolnij hamulec postojowy

Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie kierownicy i układu hamulcowego.

Zaczepy holownicze

PRZESTROGA

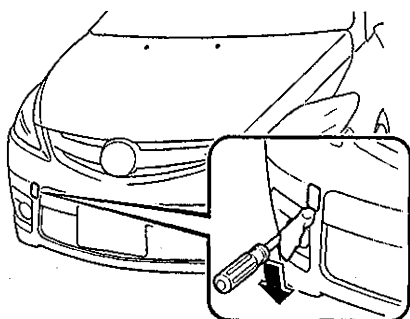
- Z zaczepów holowniczych należy korzystać w sytuacjach awaryjnych (na przykład w celu wydobycia samochodu z rowu lub zasy).
Kiedy używasz zaczepu holowniczego, linka lub łańcuch powinny ciągnąć samochód na wprost w stosunku do zaczepu. Nie stosuj sił bocznych
- Do holowania nie stosuj haka zamontowanego pod tylną częścią samochodu.
Służy on WYŁĄCZNIE do unieruchamiania samochodu podczas transportu. Stosowanie go do holowania spowoduje uszkodzenie zderzaka.

UWAGA

Przy holowaniu za pomocą linki lub łańcucha owiń miękką szmatką linkę lub łańcuch w pobliżu zderzaka, aby zapobiec jego uszkodzeniu

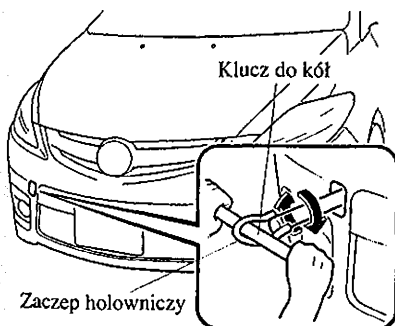
▼Zaczepek holowniczy (przód)

- 1 Wyjmij zaczep holowniczy i klucz do kół z bagażnika (strona 7-3).
- 2 Owiń korbę podnośnika miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakierowanego zderzaka i wyjmij zaślepkę w przednim zderzaku.

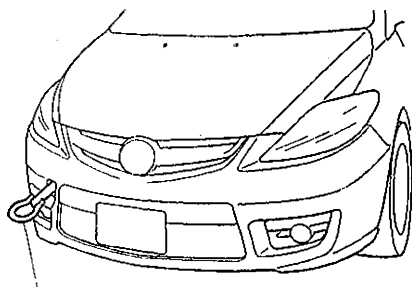
**⚠ PRZESTROGA**

Zaślepka nie może być całkowicie odłączona od zderzaka. Nie używaj zbyt dużej siły, bo możesz uszkodzić zaślepkę lub porysować lakierowaną powierzchnię zderzaka.

- 3 Bezpiecznie wkręć zaczep holowniczy za pomocą klucza do kół



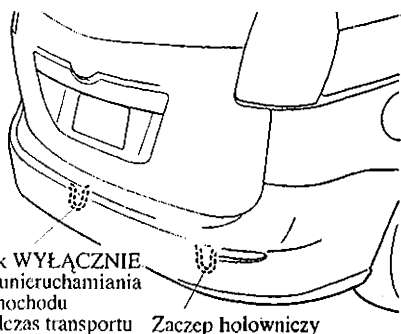
- 4 Zahacz linkę holowniczą o zaczep



Zaczepek holowniczy

⚠ PRZESTROGA

Jeśli zaczep holowniczy nie jest właściwie dokręcony, może się odkręcić i wypaść z gniazda podczas holowania samochodu. Upewnij się, czy zaczep holowniczy jest właściwie wkręcony do gniazda.

▼Zaczepek holowniczy (tył)

Jak utrzymać swoją Mazdę w idealnym stanie

Wprowadzenie	8-2
Wprowadzenie	8-2
Plan przeglądów okresowych	8-3
Plan przeglądów okresowych	8-3
Obsługa wykonywana przez właściciela	8-7
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela	8-7
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela	8-8
Widok komory silnika	8-10
Olej silnikowy	8-12
Płyn chłodzący	8-16
Płyn hamulcowy/układu sterowania sprzęgła	8-18
Płyn układu wspomagania kierownicy	8-20
Płyn automatycznej skrzyni biegów (ATF)	8-21
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów	8-22
Smarowanie elementów nadwozia	8-23
Pióra wycieraczek szyb	8-24
Akumulator	8-28
Opony	8-31
Żarówki	8-35
Bezpieczniki	8-43
Konserwacja zewnętrzna	8-49
Jak zminimalizować uszkodzenia lakieru wywołane przez środowisko	8-49
Konserwacja zewnętrzna nadwozia	8-51
Pielęgnacja wnętrza	8-55

Wprowadzenie

Aby uniknąć obrażeń ciała, także u innych osób, lub uszkodzenia samochodu, należy zachować maksymalną ostrożność podczas wykonywania przeglądów i obsługi.

Jeżeli nie masz pewności, że samodzielnie dasz radę wykonać opisane procedury, zleć ich wykonanie wykwalifikowanym i przeszkolonym specjalistom, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Twój samochód wymaga oryginalnych części zamiennych oraz obsługi przez specjalistów specjalnie do tego wyszkolonych. Dlatego zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Bez ich ekspertyz oraz części, które zostały zaprojektowane i wykonane specjalnie dla Mazdy, niewystarczający, niekompletny i nieodpowiedni przegląd może spowodować problemy w eksploatacji samochodu. Może to również prowadzić do uszkodzenia samochodu lub wypadków i obrażeń ciała.

Aby uzyskać porady ekspertów i właściwie wykonany przegląd, skonsultuj się z specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Właściciel samochodu powinien przechowywać potwierdzenia wykonania wymaganych przeglądów okresowych.

W przypadku braku przeprowadzenia przeglądów okresowych, stosowania wadliwych materiałów lub wykonania nieodpowiedniej jakości obsługi, nastąpi utrata gwarancji.

Plan przeglądów okresowych**UWAGA**

- Przeglądy okresowe wykonuj w wymaganych terminach i przebiegach.
- Jeżeli w wyniku kontroli wizualnej lub pomiarów funkcjonalnych działanie systemu (osiągi) okaże się nieprawidłowe, skoryguj, oczyść lub wymień konieczne elementy (Sprawdź i wymień filtr powietrza, jeżeli jest to konieczne)

System kontroli emisji spalin i związane z nim układy

Układy zapłonowy i zasilania paliwem są bardzo ważne dla poprawnej pracy systemu kontroli emisji spalin oraz dla sprawnego działania silnika. Nie manipuluj przy nich. Wszystkie kontrole i regulacje muszą być wykonane przez specjalistyczny serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Plan przeglądów okresowych

▼ Europa

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze									
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SILNIKI BENZYNOWE										
Luzy zaworów silnika	Sprawdzić słuchowo co 120.000 km jeżeli głośno pracują wyregulować									
Świece zapłonowe*1	Wymieniać co 120.000 km									
Filtr powietrza*2			R			R				R
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)			I			I				I
SILNIKI DIEŚLA										
Luzy zaworów silnika	I					I				
Pasek rozrządu silnika*3	Wymieniać co 120.000 km									
Filtr paliwa			R			R				R
System wtrysku paliwa	I		I			I				I
System paliwa (Spuszczanie wody)	D	D		D	D		D	D		
Filtr powietrza*2	C	C	R	C	C	R	C	C	R	

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze									
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SILNIKI BENZYNOWE I DIESLA										
Paski napędowe*4			I			I			I	
Olej silnikowy*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Układ chłodzenia		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik	Typ FL22*6	Wymienić co 200.000 km lub co 11 lat								
	Inne	Pierwsza wymiana po 100.000 km lub po 4 latach, następnie co 2 lata								
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I
Poziom elektrolitu w akumulatorze i jego gęstość	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*7		R		R		R		R		R
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn układu wspomagania kierownicy, przewody i połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I
Olej manualnej skrzyni biegów					R					
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół		I		I		I		I		I
Ostony przeciwpyłowe półosi napędowych		I		I		I		I		I
Układ wydechowy i ostony termiczne	Sprawdzić co 80.000 km lub co 5 lat									
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu		T		T		T		T		T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku									

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze									
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)			R		R		R		R	
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić / naprawić, wyregulować, jeżeli konieczne – uzupełnić lub wymienić

R: Wymienić

C: Oczyścić

D: Spuścić

T: Dokręcić

Uwagi:

- *1 W krajach wymienionych poniżej sprawdzać świece zapłonowe co 20.000 km lub co 12 miesięcy przed ich wymianą w terminie podanym w planie przeglądów okresowych
Chorwacja, Macedonia, Bośnia i Hercegowina, Serbia, Czarnogóra, Bułgaria, Rumunia, Albania, Mołdawia
- *2 Jeżeli samochód jest eksploatowany w strefach o wysokim zapyleniu lub piaszczystych czyszczyć i jeżeli konieczne wymienić filtr powietrza częściej
- *3 Wymieniać pasek rozrządu zgodnie z wymaganiami co 120.000 km. Brak wymiany paska rozrządu może spowodować uszkodzenie silnika
- *4 Również sprawdzić i wyregulować paski napędu układu wspomagania kierownicy i klimatyzacji, jeżeli klimatyzacja jest zainstalowana
Jeżeli samochód eksploatowany jest głównie w poniżej podanych warunkach, sprawdzać paski napędu co 20.000 km lub 12 miesięcy
- Jazda po drogach zapyłonych
 - Gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Jazda na długich odcinkach przy niskiej temperaturze otoczenia lub jazda tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
- *5 Jeżeli samochód eksploatowany jest głównie w poniżej podanych warunkach, wymieniać olej silnikowy i filtr oleju co 10.000 km lub częściej
- Jazda po drogach zapyłonych
 - Gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
 - Jazda na długich odcinkach przy niskiej temperaturze otoczenia lub jazda tylko na krótkich odcinkach
 - Jazda w ekstremalnym upale
 - Jazda w warunkach górskich
- *6 Używać płynu chłodzącego typu FL22 w samochodach z etykietami „FL22”, widniejącymi na korku chłodnicy lub na powierzchni wokół korka. Podczas wymiany używać płyn chłodzący typu FL22
- *7 Jeżeli hamulce używane są intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub podczas jazdy w górach) lub gdy samochód eksploatowany jest w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymienić płyn hamulcowy raz na rok.

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela**▼ Obsługa rutynowa**

Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- poziomu oleju silnikowego (strona 8-12),
- poziomu płynu chłodzącego silnik (strona 8-16),
- poziomu płynu hamulcowego i układu sterowania sprzęgła (strona 8-18),
- poziomu płynu spryskiwaczy (strona 8-22),
- stanu akumulatora (strona 8-28),
- ciśnienia w oponach (strona 8-31).

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Niewłaściwe lub niekompletne wykonanie czynności obsługowych może spowodować problemy. Ten rozdział zawiera tylko instrukcje dotyczące przeprowadzania łatwych kontroli.

Jak podano we Wprowadzeniu (strona 8-2), niektóre procedury mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów za pomocą specjalnych narzędzi

Obsługa okresowa wykonana nieprawidłowo przez właściciela podczas okresu gwarancji może spowodować jej utratę. Szczegóły w Książeczce Gwarancyjnej Mazdy. Jeżeli nie masz pewności, że przegląd lub obsługę wykonasz samodzielnie, zalecamy skorzystanie z wykwalifikowanych specjalistów w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Prosimy o właściwą utylizację zużytych olejów i płynów eksploatacyjnych zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska

Wymianę zużytych olejów i płynów eksploatacyjnych w samochodzie zalecamy powierzyć Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wykonuj przeglądów okresowych, gdy nie posiadasz wystarczającej wiedzy i doświadczenia lub właściwych narzędzi i wyposażenia do ich wykonania.

Zleć wykonanie przeglądu wykwalifikowanym specjalistom.

Wykonanie przeglądów okresowych, które nie zostaną przeprowadzone właściwie, zagraża bezpieczeństwu. Przy wykonywaniu niektórych czynności związanych z przeglądem okresowym możesz odnieść poważne obrażenia.

Jeżeli konieczne jest wykonanie czynności obsługowych pod pokrywą silnika przy uruchomionym silniku, przed zbliżeniem się do silnika lub do wentylatora chłodnicy, które mogą się niespodziewanie włączyć, należy zdjąć biżuterię (szczególnie pierścionki, bransolety, zegarki i naszyjniki) oraz szaliki, krawaty i podobne luźne części garderoby.

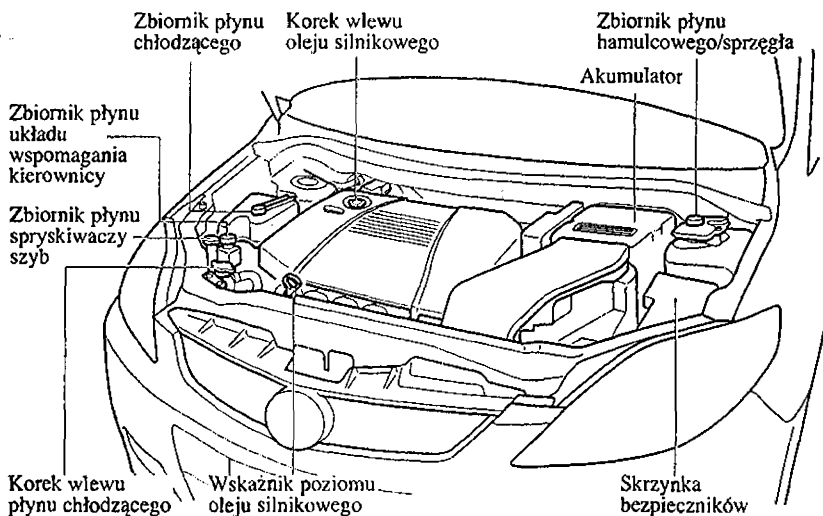
Praca pod pokrywą silnika przy uruchomionym silniku jest niebezpieczna. Staje się jeszcze bardziej niebezpieczna, gdy nosisz biżuterię lub luźne elementy ubrania. Mogą się one zaplątać w ruchome elementy silnika i spowodować obrażenia.

Wyłącz włącznik zapłonu i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, że wentylator chłodnicy nie pracuje.

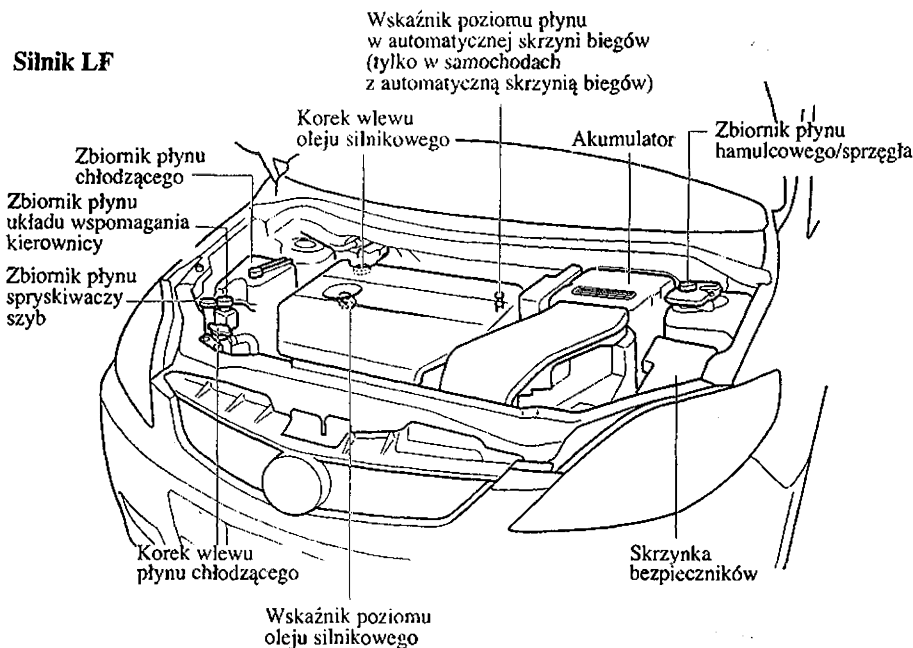
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora chłodnicy zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

Widok komory silnika

Silnik L8

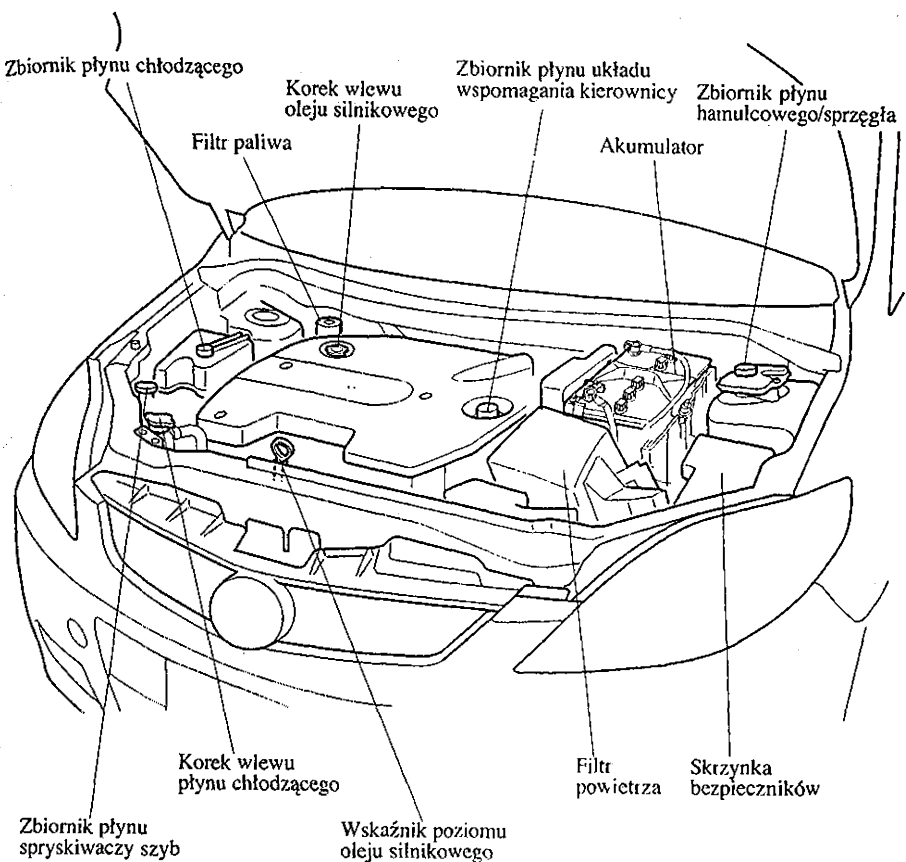


Silnik LF



Obsługa wykonywana przez właściciela

Silnik Diesla



Olej silnikowy

UWAGA

Wymiana oleju silnikowego powinna być wykonana przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Zalecane oleje

Podczas wykonywania przeglądów okresowych (strona 8-3) stosuj następujące oleje.

Silnik benzynowy, Europa

Zakres temperatur, SAE - klasa lepkości		
Klasa	Zalecane oleje	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		°F -20 0 20 40 60 80 100 120
API SL lub ACEA A3/A5	np. Mazda genuine Dexelia oil	
API SL/SM lub ACEA A3/A5	—	5W-30
API SL lub ACEA A3	np. Mazda genuine Dexelia oil	
API SL/SM lub ACEA A3/A5	—	10W-40
API SL/SM lub ACEA A3/A5	—	
API SL/SM lub ACEA A3/A5	—	5W-20

Silnik benzynowy, z wyjątkiem Europy

Zakres temperatur, SAE - klasa lepkości	
Klasa	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F -20 0 20 40 60 80 100 120
API SG/SH/SJ/SL/SM lub ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV	

Silnik Diesla

Zakres temperatur, SAE - klasa lepkości		
Klasa	Zalecane oleje	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		°F -20 0 20 40 60 80 100 120
ACEA C1 lub JASO DL-1	np. Mazda genuine Dexelia oil (DPF)	
		5W-30

Obsługa wykonywana przez właściciela

Lepkość oleju silnikowego lub gęstość wpływa na zużycie paliwa i działanie silnika w niskich temperaturach (uruchomienie i przepływ oleju).

Olej silnikowy o niskiej lepkości wpływa na lepszą ekonomikę zużycia paliwa i osiągi w niskich temperaturach

Ale przy wyższych temperaturach wymagane są oleje silnikowe o wyższej lepkości, które zapewniają wystarczające smarowanie.

Przy wyborze oleju przed jego wymianą należy wziąć pod uwagę zakres temperatur, w jakich eksploatowany będzie samochód

Następnie wybierz olej z powyżej podanej tabeli

PRZESTROGA

- Używanie olejów innych niż te, które są zalecane dla specyficznych zakresów temperatur, może spowodować uszkodzenie silnika.
- Wymagany olejem silnikowym dla samochodów z silnikiem Diesla jest olej silnikowy o obniżonej zawartości składników popiołotwórczych (ACEA C1 lub JASO DL-1). Podczas wymiany oleju silnikowego zawsze wymieniaj go na olej silnikowy o obniżonej zawartości składników popiołotwórczych (ACEA C1 lub JASO DL-1). Jeżeli użyjesz innego oleju niż wymagany, skróceniu ulegnie żywotność filtra cząstek stałych lub może on ulec uszkodzeniu.

UWAGA

(Silnik benzynowy)

Podczas normalnych warunków jazdy wszystkie silniki zużywają olej silnikowy. Jest to spowodowane odparowaniem, wewnętrzną wentylacją i spalaniem oleju silnikowego podczas pracy silnika. Zużycie oleju silnikowego może wynosić do 0,8 l/1000 km.

Może być wyższe, gdy silnik jest nowy, co wynika z procesu docierania się silnika.

Zużycie oleju zależy także od prędkości obrotowej i obciążenia silnika. W ekstremalnych warunkach jazdy zużycie oleju silnikowego może być wyższe

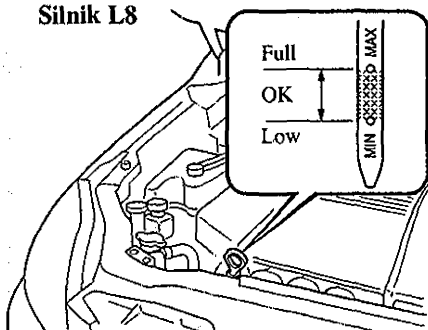
(Silnik Diesla)

Po każdej wymianie oleju silnikowego jednostka sterująca silnikiem samochodu musi zostać jak najszybciej zresetowana zgodnie z Instrukcją Warsztatową (w ciągu 1000 km od wymiany oleju silnikowego). W przeciwnym razie lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych DPF może zacząć migać. Aby zresetować jednostkę sterującą silnika skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

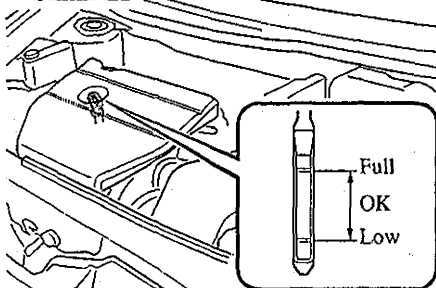
▼ Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Upewnij się, czy samochód stoi na płaskiej, poziomej nawierzchni.
2. Rozgrzej silnik do temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i zaczekaj przynajmniej 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej (silnik Diesla: 10 minut)
4. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, przetrzyj go szmatką i włóż ponownie do oporu

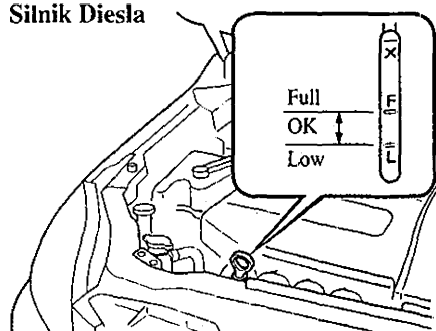
Silnik L8



Silnik LF



Silnik Diesla



5. Wyjmij wskaźnik i sprawdź poziom. Poziom jest prawidłowy, gdy mieści się w zakresie Low i Full. Jeżeli wskaźnik jest w pobliżu lub poniżej oznaczenia Low, uzupełnij poziom do osiągnięcia znaku Full.

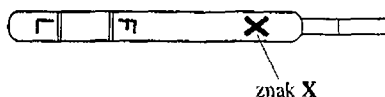
⚠ PRZESTROGA

Nie dolewaj oleju silnikowego powyżej znaku FULL. Może to spowodować uszkodzenie silnika

6. Przed włożeniem wskaźnika upewnij się czy pierścień uszczelniający O-ring na wskaźniku umieszczony jest prawidłowo.

UWAGA**(Silnik Diesla)**

Sprawdzaj okresowo poziom oleju silnikowego (przed wejściem do samochodu). Jeżeli podczas kontroli poziom oleju silnikowego jest bliski lub przekracza znak „X” na wskaźniku, wymień olej. Podczas wymiany oleju sprawdzaj jego poziom używając wskaźnika i dolewaj do momentu, gdy poziom oleju silnikowego znajdzie się pomiędzy F i L, jak pokazano na rysunku.



Odległość pomiędzy oznaczeniami Low i Full na wskaźniku oznacza:

Silniki benzynowe

Objętość oleju	
l	0,75

Silnik Diesla

Objętość oleju	
l	0,6

Płyn chłodzący▼ **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego****⚠ OSTRZEŻENIE**

Nie używaj otwartego ognia lub zapatek w komorze silnika. NIE DOLEWAJ PŁYNU CHŁODZĄCEGO, GDY SILNIK JEST GORĄCY.

Gorący silnik zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli silnik jest uruchomiony, elementy komory silnika są bardzo gorące. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. Sprawdź ostrożnie poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, ale nie otwieraj go.



Wyłącz włącznik zapłonu i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje.

Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj żadnych korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące.

Gdy silnik i chłodnica są gorące, wrzący płyn chłodzący i para na skutek wysokiego ciśnienia, mogą wystrzelić powodując poważne obrażenia.

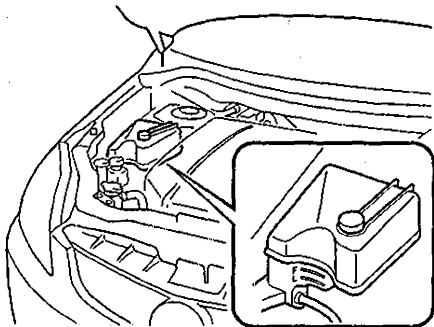
UWAGA

Wymianę płynu chłodzącego powinien wykonać wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Sprawdź temperaturę zamarzania i poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przynajmniej raz w roku, na początku sezonu zimowego oraz przed podróżą do stref, gdzie temperatury mogą spadać poniżej temperatury zamarzania płynu.

Sprawdź stan i połączenia wszystkich przewodów systemu chłodzenia i ogrzewania. Wymień, gdy są wybrzuszone lub uszkodzone.

Chłodnica powinna być pełna płynu chłodzącego, poziom płynu powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami F i L znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku.



Gdy poziom płynu chłodzącego obniży się w zbiorniku wyrównawczym do wskazania L, dolej odpowiednią ilość płynu do osiągnięcia oznaczenia F.

⚠ PRZESTROGA

- Płyn chłodzący może uszkodzić lakier. Jeżeli zostanie rozlany szybko go spłucz.
- Używaj tylko miękkiej (zdemineralizowanej) wody do rozcieńczania płynu chłodzącego. Woda zawierająca minerały zmniejsza skuteczność układu chłodzenia.
- Nie dolewaj samej wody. Zawsze dolewaj odpowiedni roztwór płynu chłodzącego.
- Silnik zawiera części aluminiowe i musi być chroniony płynem na bazie glikolu etylenowego, co zapobiega korozji i zamarzaniu.
- **NIE UŻYWAJ** płynów zawierających alkohol, metanol, boran lub krzemiany. Takie płyny chłodzące mogą uszkodzić układ chłodzenia.
- **NIE MIESZAJ** alkoholu lub metanolu z płynem chłodzącym. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu chłodzenia.
- Nie używaj roztworów zawierających więcej niż 60% koncentratu zapobiegającego przed zamarzaniem. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności chłodzenia.

UWAGA

Jeżeli na korku lub w pobliżu korka systemu chłodzenia znajduje się wskaźnik „FL22”, używaj płynu chłodzącego typu FL22. Jeżeli w silniku używany jest płyn chłodzący innego typu niż FL22, płyn chłodzący musi być wymieniony wcześniej niż przewiduje to plan przeglądów okresowych (strona 8-3)



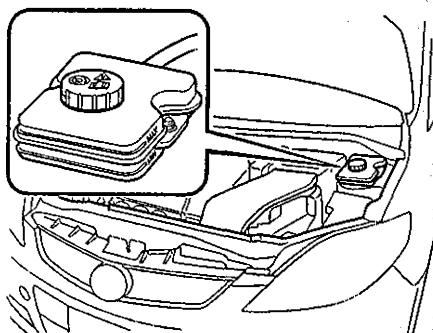
Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego, skonsultuj się ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Płyn hamulcowy/układu sterowania sprzęgła

▼ Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego/układu sterowania sprzęgła

Płyn hamulcowy i układu sterowania sprzęgła znajduje się w tym samym zbiorniku.

Sprawdzaj regularnie poziom płynu w zbiorniku. Powinien znajdować się na poziomie MAX. Poziom płynu obniża się w miarę jazdy i zużywania się klocków hamulcowych oraz tarczy sprzęgła. Jeżeli poziom nadmiernie się obniża, układ hamulcowy oraz sprzęgło powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



▼ **Uzupełnianie płynu hamulcowego/
układu sterowania sprzęgła**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zwracaj uwagę, aby nie wylać płynu hamulcowego na siebie lub na silnik. Rozlany płyn hamulcowy zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli dostanie się do oczu, może spowodować poważne obrażenia. Gdy tak się zdarzy, natychmiast przemyj oczy dużą ilością wody i skonsultuj się z lekarzem. Płyn hamulcowy wylany na gorący silnik może spowodować pożar.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego układu sterowania sprzęgła jest niski, sprawdź układ hamulcowy i układ sterowania sprzęgła.

Niski poziom płynu hamulcowego układu sterowania sprzęgła zagraża bezpieczeństwu. Niski poziom płynu może oznaczać zużycie klocków hamulcowych lub wyciek z układu hamulcowego. Układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu i stać się przyczyną wypadku.

Jeżeli poziom jest niski dolej płynu do znaku MAX.

Przed dolaniem płynu oczyść dokładnie powierzchnię wokół korka

⚠ PRZESTROGA

- Płyn hamulcowy i układu sterowania sprzęgła może uszkodzić powierzchnie lakierowane. Jeśli zetknie się z powierzchnią lakierowaną, przemyj to miejsce natychmiast dużą ilością wody.
- Użycie innych płynów hamulcowych i sterowania sprzęgła niż wymagane (strona 10-5), uszkodzi układ. Mieszanie różnych płynów również uszkodzi układ. Jeżeli konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu, skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Płyn układu wspomagania kierownicy

▼ Kontrola poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

⚠ PRZESTROGA

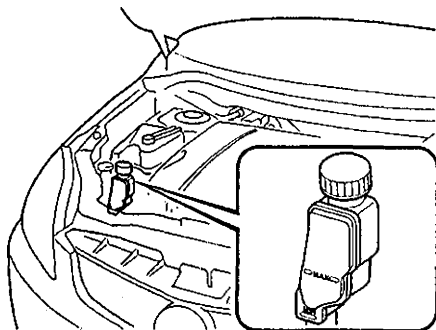
Aby uniknąć uszkodzenia pompy układu wspomagania kierownicy, nie używaj samochodu zbyt długo, gdy poziom płynu jest niski

UWAGA

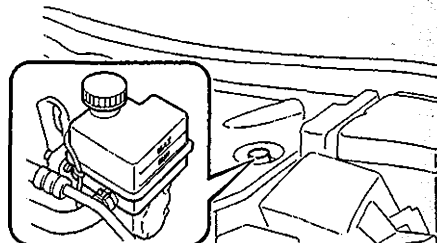
Używaj wymaganego płynu układu wspomagania kierownicy (strona 10-5)

Sprawdzaj poziom płynu w zbiorniku przy każdej wymianie oleju silnikowego, gdy silnik jest zimny i wyłączony. Jeżeli jest to konieczne, dolej płynu. Nie wymaga on okresowej wymiany.

Silnik benzynowy



Silnik Diesla



Utrzymuj poziom pomiędzy MIN i MAX

Sprawdzaj wzrokowo czy nie występują wycieki z przewodów i połączeń.

Jeżeli konieczne jest częste dolewanie płynu, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

Płyn automatycznej skrzyni biegów (ATF)

▼ Sprawdzenie poziomu płynu w automatycznej skrzyni biegów

Sprawdzaj regularnie poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów. Mierz go w sposób opisany poniżej

PRZESTROGA

- Zawsze sprawdzaj poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów zgodnie z poniższą procedurą. Jeżeli procedurę wykonasz nieprawidłowo, poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów może zostać zmierzony niedokładnie, co w konsekwencji może spowodować uszkodzenie skrzyni.
- Niski poziom płynu spowoduje poślizg automatycznej skrzyni biegów. Zbyt wysoki poziom płynu może spowodować tworzenie się piany, wyciek płynu lub nieprawidłowe funkcjonowanie automatycznej skrzyni biegów.
- Używaj tylko zalecanego płynu. Płyn innego rodzaju może spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

1. Zaparkuj samochód na płaskiej, poziomej nawierzchni i włącz hamulec postojowy.
2. Upewnij się, czy nie występują wycieki płynu z przewodów, ich połączeń i obudowy

3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P), uruchom silnik i rozgrzej go.

PRZESTROGA

Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów gdy silnik się rozgrzewa. Jeżeli poziom płynu jest wyjątkowo niski, automatyczna skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu

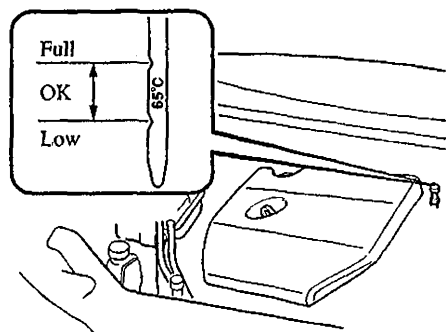
4. Przy silniku pracującym na biegu jałowym, wyjmij wskaźnik poziomu płynu, oczyść go i włóż z powrotem.
5. Sprawdź poziom płynu. Jeżeli płyn nie jest widoczny na wysokości co najmniej 5 mm od dolnej krawędzi wskaźnika poziomu, uzupełnij stan.

PRZESTROGA

Jeżeli płyn nie jest widoczny na wskaźniku nawet po rozgrzaniu silnika, nie jedź samochodem. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu

6. Ustaw dźwignię zmiany biegów w każdej pozycji i upewnij się, czy nie występują nieprawidłowości.
7. Przejeżdż samochodem w ruchu miejskim 5 km lub więcej
8. Zaparkuj samochód na płaskiej, poziomej nawierzchni i włącz hamulec postojowy

9. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P), sprawdź poziom płynu w skrzyni biegów, gdy silnik pracuje na biegu jałowym i upewnij się, czy poziom płynu mieści się w wymaganym zakresie. Jeżeli poziom płynu w skrzyni biegów nie mieści się w wymaganym zakresie uzupełnij stan. Prawidłowy poziom płynu oznaczony jest na wskaźniku w następujący sposób.



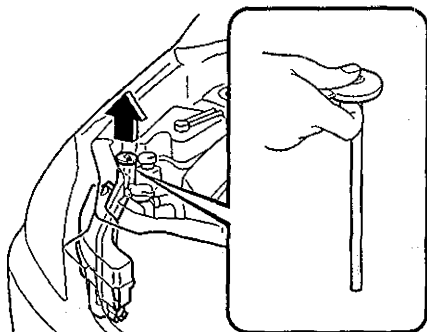
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów

▼ Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy

⚠ OSTRZEŻENIE

Napełnij zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą. Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Sprawdź poziom płynu spryskiwaczy szyb w zbiorniku, jeżeli to konieczne, uzupełnij go



Aby sprawdzić poziom płynu w zbiorniku przednim unieś korek. Następnie, trzymając kciuk na otworze znajdującym się w środku korka, podnieś go prosto w górę. Poziom płynu jest widoczny w rurce. Jeżeli to konieczne dolej płynu

Używaj czystej wody, gdy nie dysponujesz płynem do spryskiwania szyb. Jednak zawsze stosuj odpowiedni płyn przy niskich temperaturach, aby zapobiec jego zamarznięciu.

UWAGA

Płyn do spryskiwania szyby przedniej i tylnej znajduje się w tym samym zbiorniku.

Smarowanie elementów nadwozia

Wszystkie ruchome elementy nadwozia, takie jak zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw, powinny być smarowane podczas każdej wymiany oleju silnikowego. Podczas niskich temperatur do smarowania zamków używaj niezamarzających smarów.

Upewnij się, czy zaczep dodatkowy pokrywy silnika zabezpiecza ją przed otwarciem, gdy główny zaczep zostanie zwolniony.

Pióra wycieraczek szyb**⚠ PRZESTROGA**

- Gorący wosk наносzony w automatycznych myjniach samochodowych wpływa na pogorszenie skuteczności czyszczenia szyb przez wycieraczki
- Aby zapobiec uszkodzeniu gumek piór wycieraczek szyb nie przecieraj ich lub miejsc w ich pobliżu benzyną, parafiną, rozcieńczalnikami do farb lub innymi rozpuszczalnikami.
- Gdy włącznik wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:
 - gdy szyba przednia zostanie dotknięta w miejscu czujnika deszczu,
 - gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką w miejscu czujnika deszczu,
 - gdy przednia szyba zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem,
 - gdy czujnik deszczu zostanie uderzony ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu

Nie wkładaj rąk lub palców pod wycieraczki, ponieważ może to spowodować obrażenia lub uszkodzenie wycieraczek. Podczas mycia lub obsługi Twojej Mazdy upewnij się, że włącznik wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF.

Zabrudzenie przedniej szyby lub gumek piór wycieraczek może zmniejszyć ich sprawność działania. Zwykle są to owady, żywice z drzew i gorący wosk, używany w myjniach samochodowych.

Jeżeli gumki piór wycieraczek nie czyszczą szyby właściwie, oczyść szybę i gumki środkiem czyszczącym lub detergentem, następnie opłucz szybę czystą wodą. Jeżeli to konieczne, powtórz tę czynność.

▼ Wymiana gumek piór wycieraczek szyby przedniej

Gdy wycieraczki nie czyszczą dobrze szyby, gumki piór są prawdopodobnie zużyte lub popękane, wymień je.

⚠ PRZESTROGA

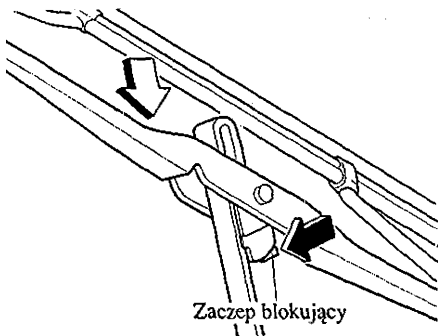
Aby zapobiec uszkodzeniu ramion wycieraczek lub innych elementów, nie przesuwaj ramion ręcznie po szybie.

UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramion piór wycieraczek przy jednoczesnym podnoszeniu ramion wycieraczek po stronie kierowcy i pasażera, najpierw podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy. I odwrotnie, przy opuszczaniu ramion wycieraczek, najpierw opuść ramię wycieraczki po stronie pasażera.

Obsługa wykonywana przez właściciela

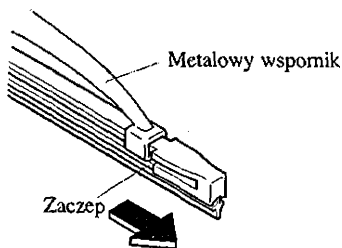
1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro, aby odsłonić plastikowy zaczep blokujący.
Ściśnij zaczep i przesunij zespół w dół; następnie zdejmij pióro z ramienia.



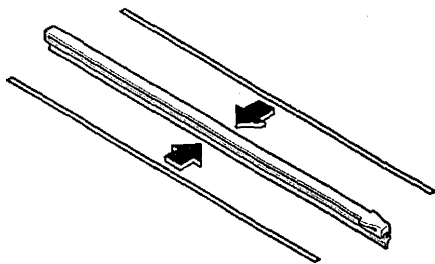
⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu szyby przedniej, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki, aby nie uderzyć nim przedniej szyby

2. Przytrzymaj gumową końcówkę i pociągnij, aż zaczepy odłączą się od metalowego wspornika



3. Wyjmij metalowe elementy usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce

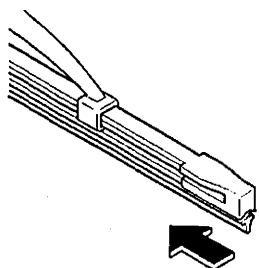


⚠ PRZESTROGA

- Nie zginaj lub nie wyrzucaj elementów usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.
- Jeżeli metalowe elementy usztywniające zostaną zamienione, sprawność wycieraczek może się pogorszyć
Tak więc nie używaj metalowych elementów usztywniających wycieraczkę kierowcy po stronie pasażera lub odwrotnie.
- Upewnij się, że przy ponownym zainstalowaniu metalowych elementów usztywniających w gumce nowego pióra, jego krzywizna jest taka sama, jaka była przy zamontowanej starej gumce pióra

Obsługa wykonywana przez właściciela

4. Ostrożnie wsuń gumę nowego pióra. Następnie zmontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do rozmontowania.



UWAGA

Zmontuj pióro tak, aby zaczepy gumki skierowane były w dół ramienia wycieraczki.

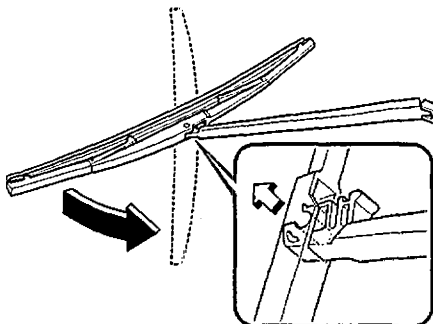
▼ Wymiana gumki pióra wycieraczki szyby tylnej

Gdy wycieraczka nie czyści dobrze szyby, gumka pióra jest prawdopodobnie zużyta lub popękana. Wymień ją

⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki lub innych elementów, nie próbuj przesunąć ręcznie ramienia wycieraczki na szybie

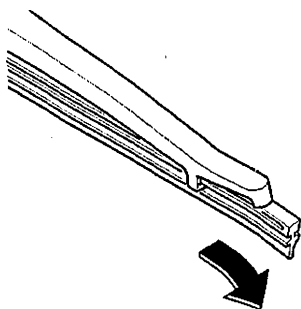
1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro wycieraczki w prawo do momentu odblokowania, następnie wyjmij pióro



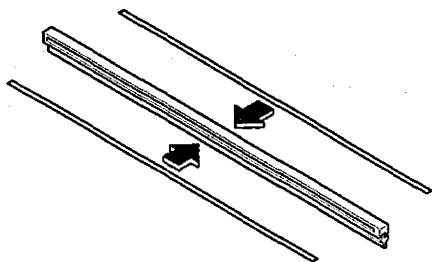
⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu tylnej szyby, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki; aby nie uderzyć nim w szybę.

2. Pociągnij końcówkę gumki w dół, a następnie wysuń ją z uchwytów pióra wycieraczki



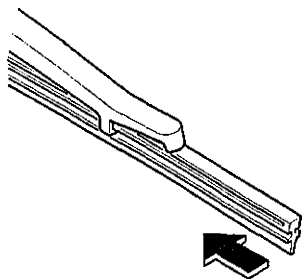
3. Wyjmij metalowe elementy usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra.



⚠ PRZESTROGA

Nie zaginaj, nie wyrzucaj elementów usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.

4. Ostrożnie wsuń nową gumkę w pióro. Następnie zmontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do rozmontowania.



Akumulator

OSTRZEŻENIE



Przeczytaj uważnie poniższe ostrzeżenia przed obsługą lub kontrolą akumulatora, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową pracę.



Pracując przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne.
Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora, może się zapalić i spowodować wybuchu akumulatora.



Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora.

Wyciek elektrolitu z akumulatora zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemywaj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.



Zawsze przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora może spowodować poważne obrażenia, przy kontakcie z oczami lub skórą.



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (-) akumulatora podczas prac wykonywanych w jego pobliżu.
Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić, doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

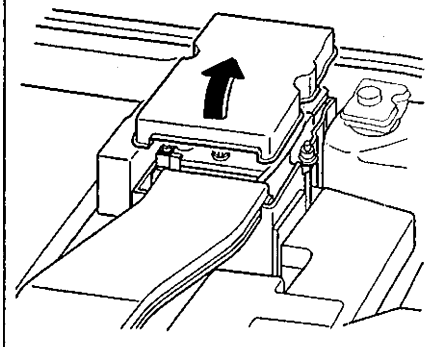
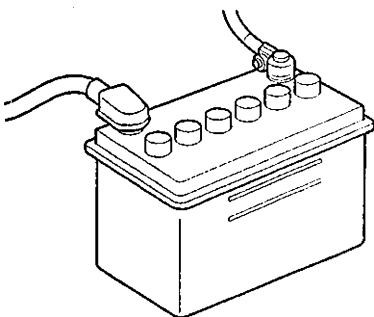
 **OSTRZEŻENIE**

Nie zbliżaj się do otwartych ogniw akumulatora z ogniem, palącym się papierosem i przedmiotami iskrzącymi.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić, doprowadzając do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia.

UWAGA**(Silnik benzynowy)**

Przed wykonaniem obsługi akumulatora zdejmij osłonę akumulatora.

**▼ Obsługa akumulatora**

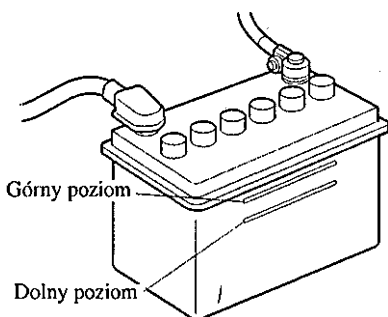
Aby akumulator funkcjonował prawidłowo:

- musi być bezpiecznie zamontowany,
- górna powierzchnia powinna być czysta i sucha,
- zaciski biegunów akumulatora powinny być czyste, dokręcone i pokryte wazeliną techniczną lub przeznaczonym do tego smarem,

- natychmiast zmyj rozlany elektrolit : roztworem wody i sody oczyszczonej,
- jeżeli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski od biegunów akumulatora i co sześć tygodni doładuj akumulator.

▼ Sprawdzenie poziomu elektrolitu

Niski poziom elektrolitu może być przyczyną szybkiego rozładowania się akumulatora.



Sprawdź poziom elektrolitu przynajmniej raz na tydzień. Jeżeli poziom jest niski wykręć korki i dolej wody destylowanej do osiągnięcia poziomu pomiędzy oznaczeniem górnego i dolnego poziomu (patrz powyższy rysunek)

Nie przepelniaj.

Sprawdź gęstość elektrolitu przyrządem do pomiaru gęstości kwasu akumulatorowego, szczególnie podczas niskich temperatur. Jeżeli jest za mała, doładuj akumulator

▼ Doładowanie akumulatora

UWAGA

- Przed wykonaniem obsługi lub doładowaniem akumulatora wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki.
 - Przy odłączaniu akumulatora odłącz najpierw biegun ujemny. Przy podłączaniu akumulatora połącz biegun ujemny jako ostatni.
 - Przed doładowaniem akumulatora upewnij się, czy zostały zdjęte wszystkie korki z cel akumulatora.
- Jeżeli akumulator rozładuje się szybko, na przykład z powodu pozostawienia na długi czas włączonych świateł po wyłączeniu silnika, wymagane jest jego powolne doładowanie odpowiednim prostownikiem.
 - Jeżeli akumulator rozładuje się stopniowo z powodu wysokich elektrycznych obciążeń podczas używania samochodu, należy go doładować odpowiednio do pojemności akumulatora i charakterystyki prostownika.

Opony

Ze względów bezpieczeństwa, mniejszego zużycia paliwa oraz uzyskania wysokich osiągnięć, utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach oraz przestrzegaj wymaganych ograniczeń obciążenia i jego rozmieszczenia.

⚠ OSTRZEŻENIEUżycie różnych typów opon.

Jazda samochodem z różnymi typami opon jest niebezpieczna. Może to spowodować pogorszenie prowadzenia samochodu i hamowania, a także doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem. Za wyjątkiem ograniczonego chwilowego użycia koła zapasowego, używaj wyłącznie opon tego samego typu (radialne, bezdętkowe) na wszystkich czterech kołach.

Użycie opon o nieprawidłowych wymiarach.

Użycie innych opon niż określone dla Twojej Mazdy (strona 10-7) zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować poważne pogorszenie komfortu jazdy, prowadzenia, zmniejszenie prześwitu pod samochodem i nieprawidłowe odczyty prędkościomierza. Może to być przyczyną wypadku. Używaj tylko opon o prawidłowych wymiarach określonych dla Twojej Mazdy.

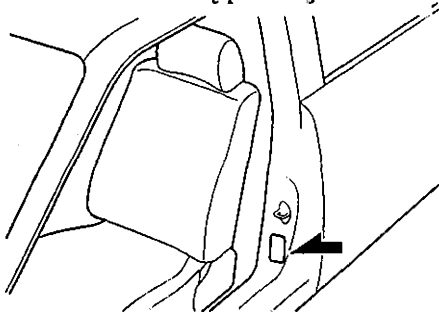
▼ Ciśnienie w oponach**⚠ OSTRZEŻENIE**

Zawsze pompuj opony do wymaganego ciśnienia.

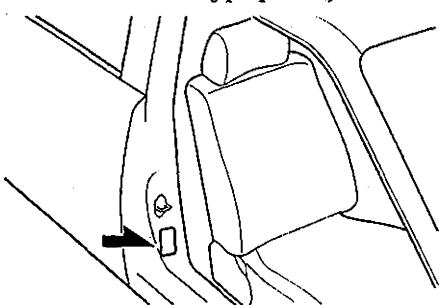
Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach zagraża bezpieczeństwu. Nieprawidłowa obsługa opon lub niespodziewane przebicie opony może być przyczyną poważnego wypadku. Patrz tabela na stronie 10-8.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach raz na miesiąc (włącznie z kołem zapasowym), gdy opony są zimne. Utrzymuj wymagane ciśnienie w celu lepszego prowadzenia samochodu i minimalnego zużycia opon.

Model z kierownicą po lewej stronie



Model z kierownicą po prawej stronie



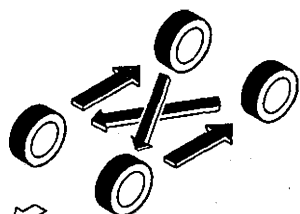
Odnieś się do specyfikacji podanych w tabeli (strona 10-8).

UWAGA

- Sprawdzaj ciśnienie tylko, gdy opona jest zimna.
- W nagrzanym oponach ciśnienie przekracza wymagane wartości. Nie spuszczać powietrza z nagrzanej opony, aby wyregulować ciśnienie.
- Za niskie ciśnienie wpływa na zwiększenie zużycia paliwa, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz mniejsze przyleganie opony do obręczy. Niskie ciśnienie może spowodować zdeformowanie koła i zsuniecie się opony z obręczy.
- Za wysokie ciśnienie wpływa na pogorszenie prowadzenia się pojazdu, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz możliwość uszkodzenia z powodu nierówności drogi. Utrzymuj prawidłowe wartości ciśnienia w oponach. Oponę, którą trzeba często pompować, należy wcześniej poddać kontroli.

▼ Zamiana opon

Aby zużywanie się bieżnika było równomierne, zamieniaj opony co 10000 km (lub częściej, jeżeli zużycie bieżnika jest nierównomierne). Przy zamianie opon należy je wyważyć.



Kierunek jazdy

W cykl zamiany nie należy włączać tymczasowego koła dojazdowego

Sprawdź także opony pod kątem nierównomiernego zużycia się i uszkodzenia. Nierównomierne zużycie spowodowane jest zazwyczaj jedną lub kilkoma poniżej podanymi przyczynami:

- nieprawidłowe ciśnienie w oponie,
- nieprawidłowe ustawienie geometrii zawieszenia,
- brak wyważenia kół,
- gwałtowne hamowanie.

Po zamianie napompuj wszystkie opony zgodnie ze specyfikacją (strona 10-8) i sprawdź prawidłowość dokręcenia nakrętek mocujących koła.

⚠ PRZESTROGA

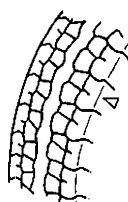
Zamieniaj opony kierunkowe, radialne, z asymetrycznym bieżnikiem lub z kolcami, przekładając je z przodu do tyłu, a nie z jednej na drugą stronę pojazdu. Trwałość opon zmniejszy się, gdy zamienione zostaną z jednej na drugą stronę pojazdu.

▼ Wymiana opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj opon w dobrym stanie. Jazda na zużytych oponach zagraża bezpieczeństwu. Zmniejsza się sprawność hamowania, kierowania i przenoszenia napędu, co może być przyczyną wypadku.

Gdy opona zużywa się równomiernie, pierwsze objawy zużycia będą widoczne na wysokości wskaźnika zużycia bieżnika jako gładki pasek w poprzek opony. Jeżeli tak się stanie, wymień oponę.



Nowy bieżnik

Wskaźnik zużycia bieżnika



Bieżnik zużyty

Oponę należy wymienić zanim wytarcie bieżnika (gładki pasek) pojawi się na całej szerokości opony.

▼ Dojazdowe koło zapasowe

Sprawdzaj dojazdowe koło zapasowe przynajmniej raz na miesiąc, aby upewnić się czy jest prawidłowo napompowane i przechowywane.

UWAGA

Stan dojazdowego koła zapasowego pogarsza się stopniowo, nawet gdy nie jest używane.

Dojazdowe koło zapasowe jest łatwiejsze do obsługi, ponieważ z racji konstrukcji jest lżejsze i mniejsze niż normalne koło. Stosuj dojazdowe koło zapasowe tylko awaryjnie i na krótkich dystansach.

Używaj dojazdowego koła zapasowego tylko do momentu naprawy koła normalnego. Naprawa powinna być wykonana jak najszybciej.

Utrzymuj ciśnienie równe 420 kPa (4,2 kg/cm² lub bar, 60 psi)

⚠ PRZESTROGA

- Nie montuj na obręczy dojazdowego koła zapasowego opony zimowej lub opony normalnej. Ponieważ nie będą one do siebie pasować, można uszkodzić zarówno oponę jak i obręcz.
- Przewidziany przebieg opony dojazdowego koła zapasowego jest mniejszy niż 5000 km. Przebieg może być krótszy w zależności od warunków jazdy.
- Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do chwilowego użycia, jednak gdy na oponie pojawi się gładki pasek sygnalizujący zużycie bieżnika, wymień oponę na nową, tego samego typu (strona 8-33)

▼ Wymiana koła**⚠ OSTRZEŻENIE**

Zawsze używaj w samochodzie kół o prawidłowych wymiarach.

Użycie koła o nieprawidłowych wymiarach zagraża bezpieczeństwu. Pogorszona zostanie skuteczność hamowania i prowadzenie samochodu, co może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Koło o nieprawidłowych wymiarach może mieć niekorzystny wpływ na:

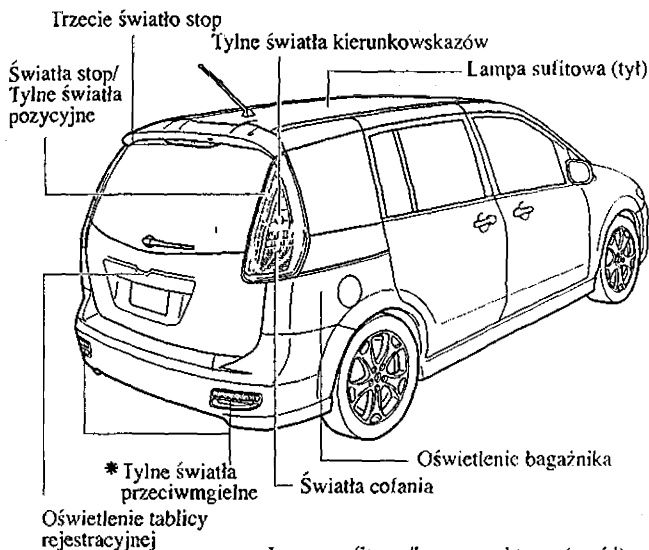
- mocowanie opony,
- trwałość koła i łożysk,
- prześwit pod samochodem,
- prześwit w przypadku stosowania łańcuchów przeciwoślizgowych,
- wskazania prędkościomierza,
- ustawienie świateł,
- wysokość zderzaka

Przy wymianie koła upewnij się, że nowe koło posiada taką samą, jak oryginalne koło fabryczne, średnicę, szerokość obręczy i odsadzenie.

Prawidłowe wyważenie koła umożliwia uzyskanie maksymalnego komfortu jazdy i zmniejszenie zużywania się bieżnika. Koła wyważone nieprawidłowo powodują wibracje i nierównomierne zużywanie się bieżnika.

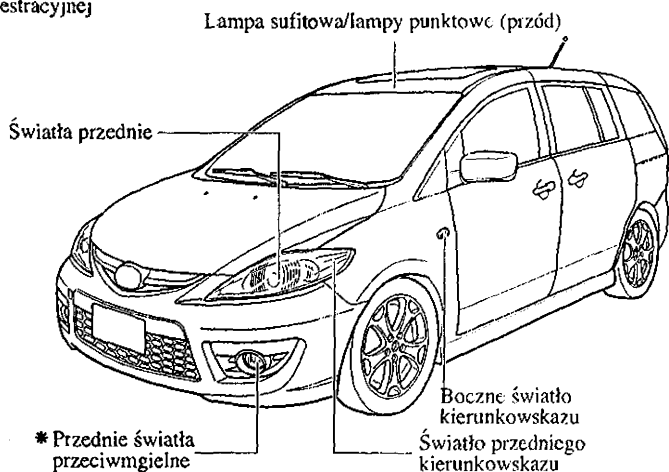
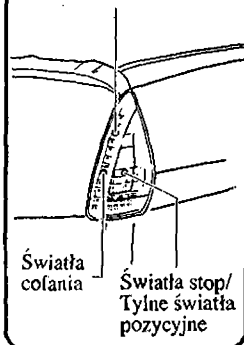
Żarówki

Typ DIODY



Typ ŻARÓWKI

Tylne światła kierunkowskazów



* Wybrane modele

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wymieniaj samodzielnie żarówek reflektorów ksenonowych.

Wymiana żarówek reflektorów ksenonowych zagraża bezpieczeństwu. Ponieważ żarówki reflektorów ksenonowych wymagają wysokiego napięcia, przy ich niewłaściwej obsłudze można zostać porażonym prądem elektrycznym. Jeżeli okaże się konieczna wymiana takiej żarówki, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nigdy nie dotykaj szklanej bańki żarówki halogenowej i zawsze zakładaj okulary ochronne przy obsłudze lub pracy w pobliżu żarówek.

Pęknięcie żarówki halogenowej zagraża bezpieczeństwu. Żarówki wypełnione są gazem pod ciśnieniem. Jeżeli szklana bańka zostanie rozbita, gaz wybuchnie i można doznać poważnych obrażeń odłamkami szkła.

Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta ręką, pozostałe na niej ślady potu, mogą spowodować jej przegrzanie i rozerwanie.

Zawsze trzymaj żarówki halogenowe z dala od dzieci.

Bawienie się żarówką halogenową zagraża bezpieczeństwu.

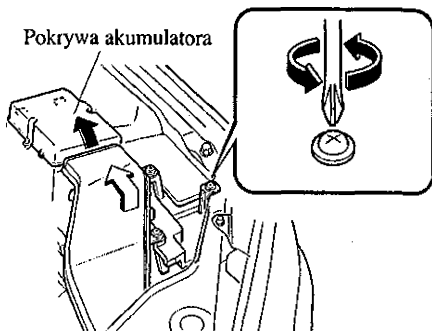
Po upuszczeniu żarówki halogenowej lub po rozbiciu jej w inny sposób, można doznać poważnych obrażeń

▼ Wymiana żarówek świateł zewnętrznych

Wymiana żarówek reflektorów

1. Upewnij się, czy włącznik zapłonu i włącznik świateł są wyłączone
2. Podnieś pokrywę silnika
3. Jeżeli reflektor wyposażony jest w pokrywę, w celu wymiany żarówki reflektora lewego, wykonaj następujące czynności. Odkręć śruby w lewo i wyjmij je wraz z pokrywą.

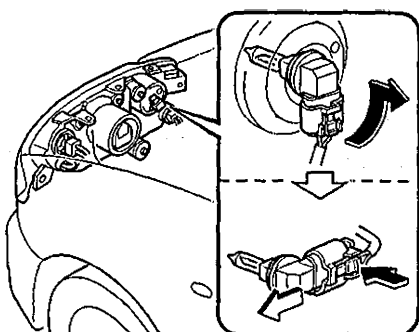
Pokrywa akumulatora



4. Odszukaj żarówki świateł mijania i drogowych w tylnej części zespołu reflektora. Żarówka zewnętrzna to światło MIJANIA, natomiast żarówka wewnętrzna to światło DROGOWE (strona 8-35).

Żarówka świateł drogowych

1. Obróć oprawę zespołu żarówki w lewo i ostrożnie pociągnij ją w tył
2. Odłącz przewód elektryczny od oprawy zespołu żarówki, naciskając palcem na zaczep na złączce i pociągając złączkę.



- 3 Zamontuj nową oprawę zespołu żarówki, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

UWAGA

- Jeżeli żarówka halogenowa zostanie przypadkowo dotknięta, przed zamontowaniem oczyść ją alkoholem
- Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj żarówki w specjalnych opakowaniach

Żarówka świateł mijania

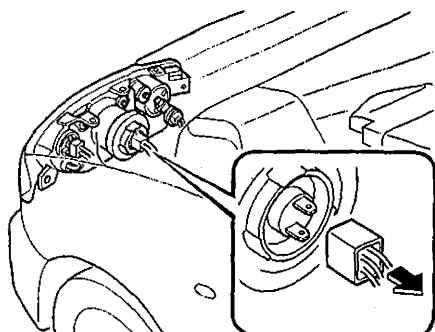
(Żarówka ksenonowa o wyładowaniu łukowym)

Nie wymieniaj samodzielnie żarówki świateł mijania

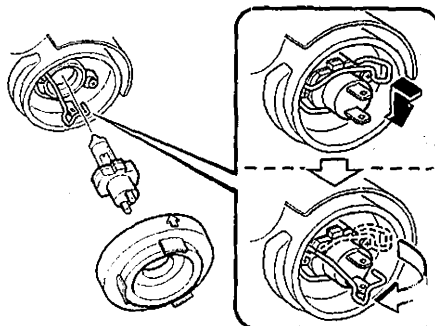
Aby wymienić żarówkę, skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

(Żarówka halogenowa)

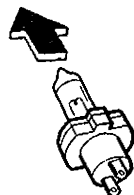
- 1 Odłącz konektor elektryczny od żarówki, pociągając go w tył



- 2 Wyjmij pokrywę uszczelniającą
3 Zwolnij sprężynę mocującą żarówkę



- 4 Odchyl w bok sprężynę mocującą tak, aby móc swobodnie wyjąć żarówkę
5 Wyjmij ostrożnie żarówkę z gniazdem, pociągając je do tyłu
6 Wyjmij żarówkę reflektora z gniazda



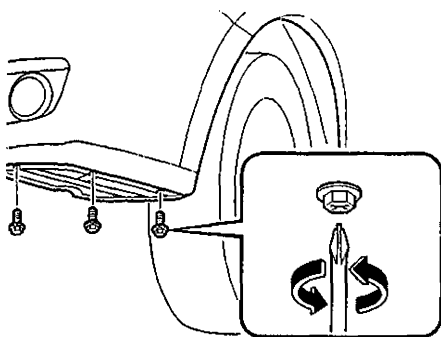
7. Zamontuj nową żarówkę z gniazdem, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

UWAGA

- Jeżeli bańka żarówki halogenowej zostanie przypadkowo dotknięta, przed zamontowaniem należy oczyścić ją alkoholem
- Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj żarówki w specjalnych opakowaniach
- Przy ponownym montażu osłony uszczelniającej upewnij się, czy symbol \hat{u} jest zwrócony w górę

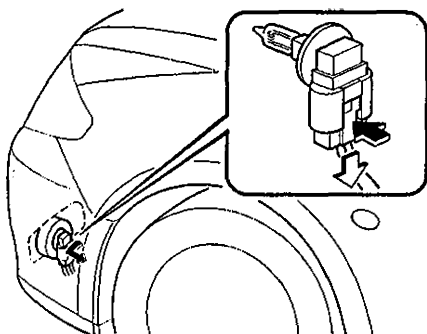
Wymiana żarówek przednich świateł przeciwmgielnych *

1. Wykręć trzy śruby osłony podzderzakowej odkręcając je w lewo i częściowo odchyl osłonę



2. Obróć oprawę zespołu żarówki w lewo i ostrożnie pociągnij ją w tył

3. Odłącz oprawę zespołu żarówki od konektora elektrycznego, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor



4. Zamontuj nową oprawę zespołu żarówki, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

UWAGA

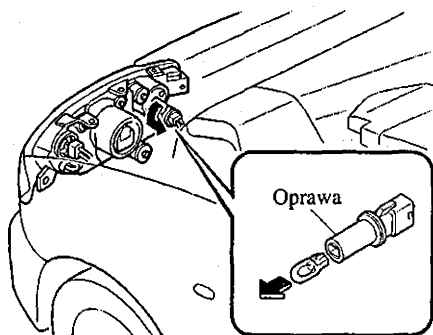
- Jeżeli bańka żarówki halogenowej zostanie przypadkowo dotknięta przed zamontowaniem, oczyść ją alkoholem
- Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj żarówki w specjalnych opakowaniach

Światła postojowe

1. Obróć oprawę zespołu żarówki w lewo i wyjmij ją

Obsługa wykonywana przez właściciela

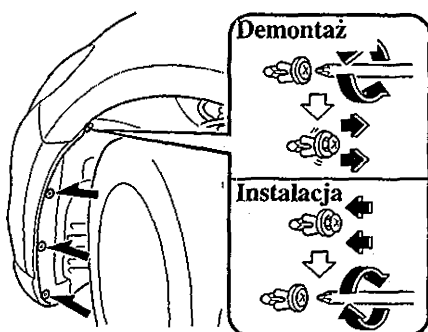
2 Wyciągnij żarówkę z oprawy



3. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

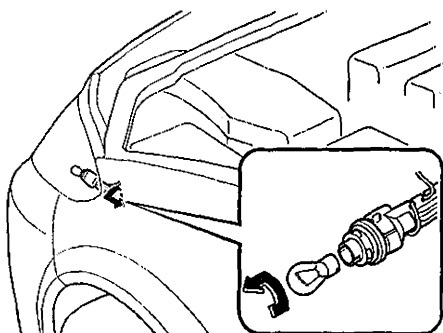
Światła przednich kierunkowskazów

1. Obróć środkową sekcję plastikowych spinek w lewo i wyjmij spinki, a następnie odchyl częściowo nadkole



2 Obróć oprawę zespołu żarówki w lewo i wyjmij ją

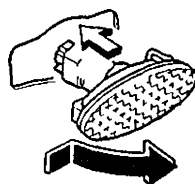
3. Wyjmij żarówkę z oprawy wciskając ją lekko i obracając w lewo



4 Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

Boczne światło kierunkowskazu

- 1 Przesuń całą lampkę (zespół), podobnie jak na rysunku, aby ją wyjąć z błotnika
2. Odłącz elektryczny konektor od wyjętego zespołu



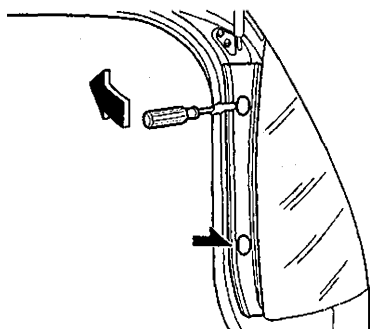
3. Zamontuj nową lampkę (zespół) kierunkowskazu bocznego, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

UWAGA

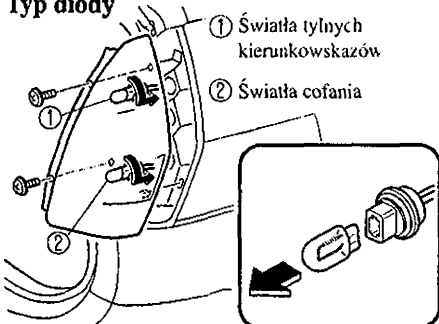
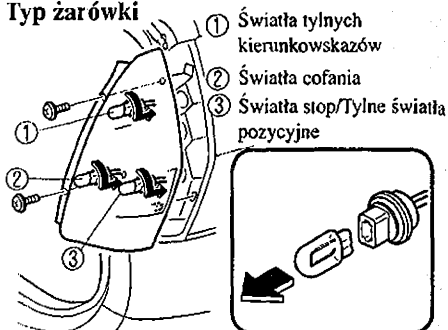
Wymiana samej żarówki nie jest możliwa, ponieważ żarówka tworzy zespół z lampką. Wymień zespół

Światła stop/Światła pozycyjne. Tylne światło kierunkowskazu. Światła cofania

1. Owiń śrubokręt z płaską końcówką miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu zaślepki tylnej lampy zespolonej. Delikatnie wsuń go pod zaślepkę, jak pokazano na rysunku, i wyjmij zaślepkę



2. Odkręć śruby w lewo i wyjmij je.
3. Obróć oprawę zespołu żarówki w lewo i wyjmij ją
4. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

Typ diody**Typ żarówki****UWAGA**

Żarówki typu **DIODOWEGO** światel stop/tylnych światel pozycyjnych nie mogą być wymieniane przez użytkownika. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

5. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Tylne światło przeciwmgielne*

Nie wymieniaj samodzielnie żarówki tylnego światła przeciwmgielnego

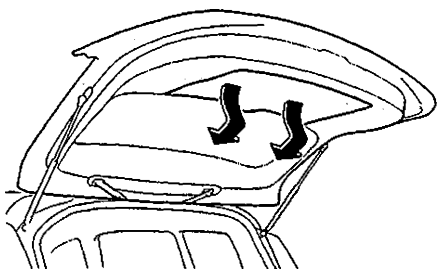
Aby wymienić żarówkę, skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przebieg światła stop

Ze względu na złożoną i trudną procedurę, diody powinny być wymieniane przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

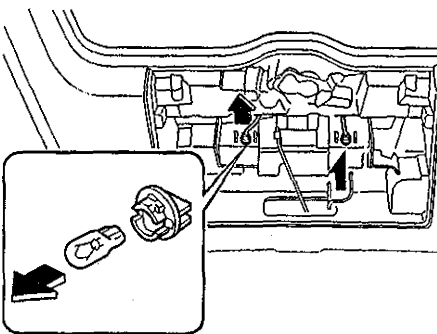
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- 1 Wyjmij nakładkę pokrywy bagażnika.



- 2 Obróć oprawę żarówki w lewo i wyjmij ją.

- 3 Wyciągnij żarówkę z oprawy



- 4 Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

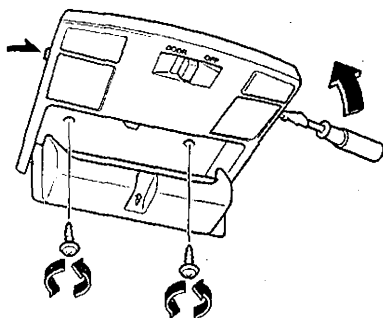
▼ Wymiana żarówek światła wewnętrznego

Lampa sufitowa/lampa punktowa (Przód)

(Z konsolą sufitową)

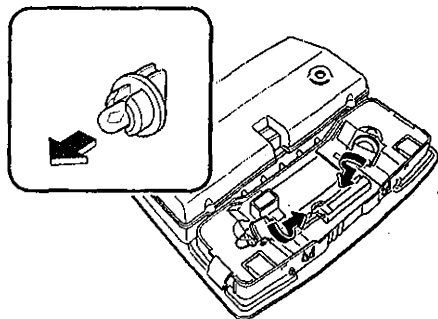
- 1 Odkręć śruby.

- 2 Owiń śrubokręt z płaską końcówką miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lampy i delikatnie wsuń go pod lampę sufitową jak pokazano na rysunku, następnie wyjmij zespół lampy sufitowej.



- 3 Obróć oprawę żarówki w lewo i wyjmij ją.

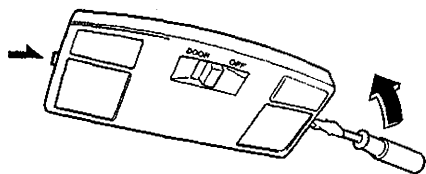
- 4 Wyciągnij żarówkę z oprawy



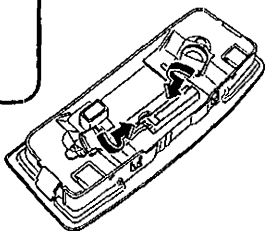
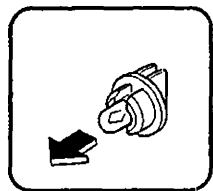
- 5 Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

(Bez konsoli sufitowej)

1. Owiń śrubokręt z płaską końcówką miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lampy i delikatnie wsuń go pod lampę sufitową, jak pokazano na rysunku, następnie wyjmij zespół lampy sufitowej.



2. Obróć oprawę żarówki w lewo i wyjmij ją
3. Wyciągnij żarówkę z oprawy

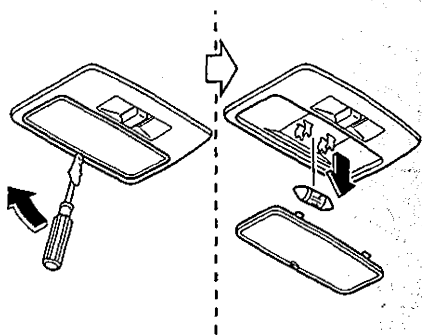


4. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Lampa sufitowa (Tył)

1. Owiń płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza żarówki, i wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.

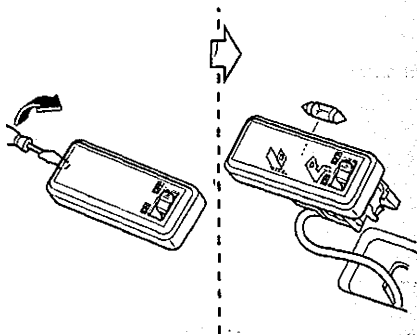
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



3. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie bagażnika

1. Owiń śrubokręt z płaską końcówką miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lampy i delikatnie wsuń go pod lampę oświetlenia bagażnika jak pokazano na rysunku, następnie wyjmij zespół lampy oświetlenia bagażnika.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



3. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna samochodu zabezpieczona jest bezpiecznikami.

Jeżeli jakiegokolwiek światła, odbiorniki lub sterowanie nie działają, sprawdź odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający obwód. Gdy bezpiecznik jest przepalony, wewnętrzny element jest stopiony.

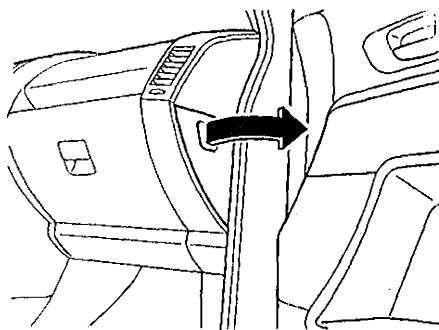
Jeżeli ten sam bezpiecznik przepali się ponownie, nie używaj więcej tego obwodu i skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wymiana bezpiecznika

Wymiana bezpieczników po stronie pasażera

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, sprawdź najpierw bezpieczniki po stronie pasażera

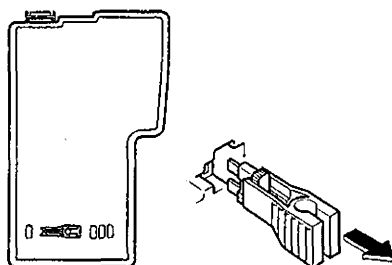
1. Wyłącz zapłon i inne odbiorniki.
2. Wyjmij pokrywę.



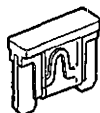
⚠ PRZESTROGA

Pociągnięcie pokrywy w bok może spowodować złamanie zaczepów mocujących

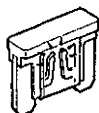
3. Ustal miejsce przepalonego bezpiecznika używając opisu znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników
4. Wyjmij bezpiecznik na zewnątrz za pomocą przyrządu znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika



5. Sprawdź bezpiecznik i wymień jeśli jest przepalony



Sprawny



Przepalony

6. Włóż nowy bezpiecznik o takiej samej wartości prądowej i upewnij się, że jest zamocowany prawidłowo. Jeżeli nie jest, zwróć się do specjalisty o poprawne jego zainstalowanie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli nie masz bezpieczników zapasowych, wyjmij bezpiecznik o takiej samej wartości prądowej z obwodu nieistotnego dla działania samochodu, na przykład z obwodu LUSTERKA lub ZAPALNICZKI

⚠ PRZESTROGA

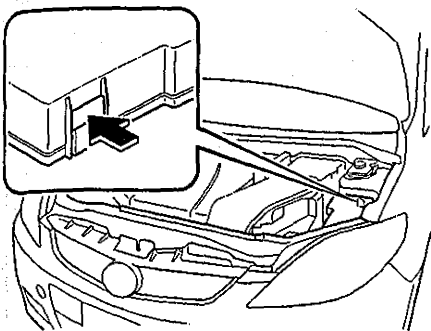
Zawsze wymień bezpiecznik na nowy o takiej samej wartości prądowej. W przeciwnym razie można uszkodzić obwód elektryczny

Wymiana bezpieczników pod pokrywą silnika

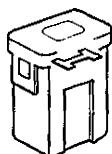
Jeżeli światła zewnętrzne lub inne elektryczne odbiorniki nie działają, a bezpieczniki w kabinie pasażerskiej nie są przepalone, sprawdź skrzynkę bezpieczników pod pokrywą silnika. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, musi być wymieniony. Wykonaj następujące operacje:

1 Wyłącz zapłon i inne odbiorniki.

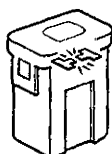
2 Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



3 Jeżeli którykolwiek bezpiecznik oprócz głównego (MAIN) jest przepalony, wymień go na nowy o tej samej wartości prądowej.



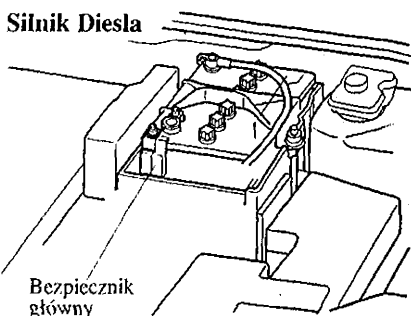
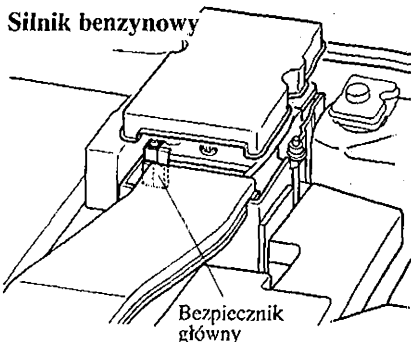
Sprawny



Przepalony

⚠ OSTRZEŻENIE

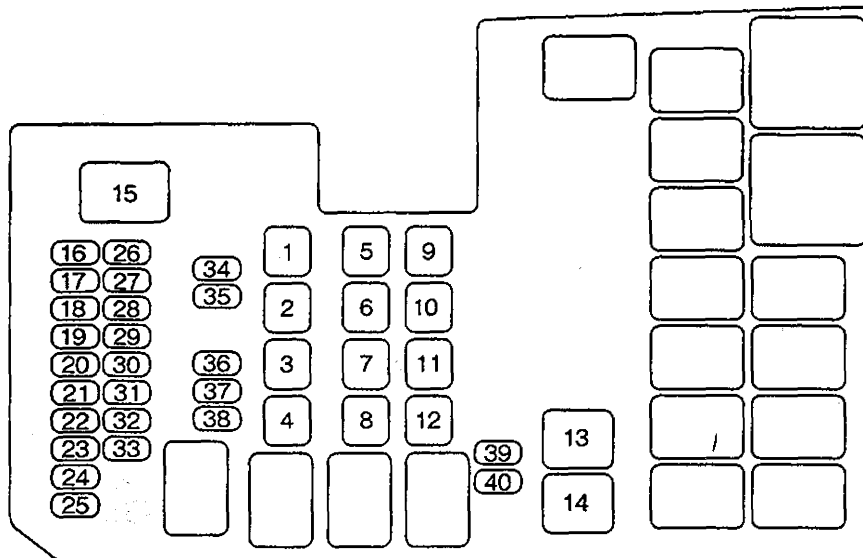
Nie wykonuj sam wymiany bezpiecznika głównego, zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Wymiana bezpiecznika głównego zagraża bezpieczeństwu, ponieważ bezpiecznik główny MAIN jest bezpiecznikiem wysoko prądowym. Nieprawidłowa wymiana może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub zwarcie i w rezultacie pożar.



Obsługa wykonywana przez właściciela

▼ Opis skrzynki bezpieczników

Skrzynka bezpieczników (komora silnika)



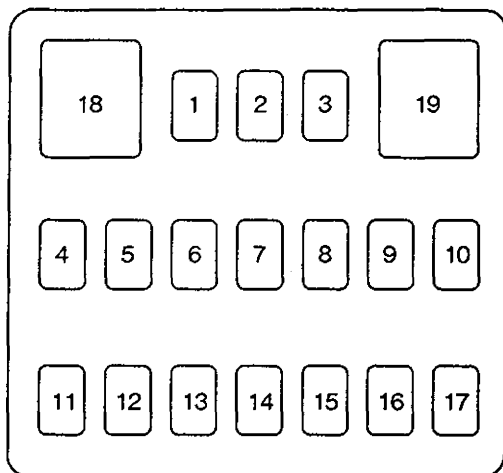
	OPIS	WARTOŚĆ PRĄDOWA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	FAN	30A	Wentylator chłodnicy
2	FAN	30A	Wentylator chłodnicy
3	P.WIND *1	40A	Podnośniki szyb*
	R.BLOWER *2	30A	Tylna nagrzewnica
4	INJ IG KEY1 *1	30A	Zabezpieczenie różnych obwodów
	IG KEY2 *2	20A	—
5	ABS-V	20A	ABS, DSC*
6	ABS-P	30A	ABS, DSC*
7	IG KEY2 *1	20A	Zabezpieczenie różnych obwodów*
	IG KEY1 *2	40A	
8	HEATER DEICER TCM	20A	Nagrzewnica płynu chłodzącego*
9	BLOWER *1	40A	Silnik wentylatora nawiewu
	F. BLOWER *2	20A	
10	GLOW IG KEY1 *1	40A	Zabezpieczenie różnych obwodów* Świece żarowe*
	F. BLOWER *2	20A	Silnik wentylatora nawiewu
11	BTN	60A	Zabezpieczenie różnych obwodów*
12	IG KEY2	40A	Zabezpieczenie różnych obwodów*

Obsługa wykonywana przez właściciela

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
13	CLOSER P.SLIDE LH	20A	Łatwe zamykanie drzwi przesuwne sterowane elektrycznie (strona lewa)*
14	CLOSER P.SLIDE LH	20A	Łatwe zamykanie drzwi przesuwne sterowane elektrycznie (strona prawa)*
15	EHPAS	80A	EHPAS*
16	FOG	15A	Przednie światła przeciwmgielne*
17	D.LOCK	20A	Elektryczne zamki drzwi
18	P.WIND H/CLEAN	20A	Spryskiwacze reflektorów*, Podnośniki szyb*
19	ETC	10A	Czujnik położenia pedału przyspieszenia
20	DEFOG	25A	Ogrzewanie tylnej szyby
21	ENG+B	10A	PCM
22	STOP	10A	Światła stop
23	FUEL	20A	Pompa paliwa*, Podgrzewacz paliwa*
24	HAZARD	10A	Światła awaryjne, kierunkowskazy
25	ROOM	15A	Lampy sufitowe, Lampy punktowe, Lampa oświetlenia bagażnika. Zabezpieczenie różnych obwodów
26	—	—	—
27	MAG	10A	Sprzęgło elektromagnetyczne
28	GLOW SIG *1	7,5A	PCM *
	— *2	—	—
29	HEAD HR	10A	Światło drogowe (PRAWO)
30	HEAD HL	10A	Światło drogowe (LEWO)
31	HORN	15A	Sygnal dźwiękowy
32	SUN ROOF	20A	Dach otwierany*
33	ETC MIRROR BURGLAR*1	7,5A	System alarmowy*
	— *2	—	—
34	HEAD LR	15A	Światło mijania (PRAWO), Manualny korektor światła*
35	HEAD LL	15A	Światło mijania (strona lewa)
36	ENG BAR2	15A	Grzałki czujników tlenu*
37	ENG BAR	15A	Przepływomierz powietrza, system sterowania silnika
38	INJ ENG BA	20A	Wtryskiwacz*, PCM*
39	ILLUMI	10A	Podświetlenie zestawu wskaźników
40	TAIL	10A	Tyłne światła pozycyjne, tylne światła parkowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, tylne światło przeciwmgielne*, zabezpieczenie różnych obwodów

*1 Bez systemu tylnej wentylacji

*2 Z systemem tylnej wentylacji

Skrzynka bezpieczników (Strona pasażera)

	OPIS	WARTOŚĆ PRĄDOWA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	M.DEF	7,5A	Podgrzewanie lusterka*
2	—	—	—
3	ENG3	20A	Włacznik zapłonu
4	P.OUTLET	15A	Gniazdo akcesoriów
5	SHIFT/L	5A	Wybierak biegów automatycznej skrzyni*
6	CIGAR	15A	Zapalniczka
7	MIRROR	7,5A	Lusterka sterowane elektrycznie, system Audio*
8	A/C	10A	Klimatyzacja
9	F.WIP	25A	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby
10	R.WIP	15A	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
11	ENG	5A	Przełącznik główny*, PCM*
12	METER	10A	Zestaw wskaźników, automatyczny korektor wysokości światła
13	SAS	10A	Dodatkowe systemy zabezpieczające
14	S.WARM	15A	Grzałka siedzenia*
15	ABS/DSC	5A	ABS, DSC*
16	EHPAS	5A	EHPAS*
17	ENG2	15A	—
18	P/W	30A	Podnośniki szyb*
19	P/W	—	—

Jak zminimalizować uszkodzenia lakieru wywołane przez środowisko

Powłoka lakiernicza Twojej Mazdy wykonana jest w oparciu o najnowsze osiągnięcia technologiczne, zarówno pod względem zastosowanych materiałów, jak i metod nanoszenia.

Jednakże, jeżeli lakier nie będzie odpowiednio pielęgnowany, oddziaływanie środowiska może uszkodzić jego właściwości ochronne.

Poniżej podajemy kilka przykładów możliwego uszkodzenia i zalecenia, jak im zapobiec

▼ Trawienie spowodowane kwaśnym deszczem lub zanieczyszczeniami przemysłowymi

Wyjaśnienie

Zanieczyszczenia przemysłowe i zanieczyszczenia pochodzące z emisji spalin samochodowych unoszą się w powietrzu i mieszają z deszczem lub rosą, tworząc kwasy. Kwasy te mogą osiadać na powierzchniach lakierowanych samochodu. Ponieważ woda odparowuje, kwasy stają się coraz bardziej stężone i mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie.

Im dłużej kwasy pozostają na powierzchni, tym większa jest możliwość jej uszkodzenia.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie

i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast, gdy zauważysz, że kwaśny deszcz osiadał na powierzchniach lakierowanych samochodu.

▼ Uszkodzenia spowodowane odchodami ptaków, owadami lub żywicą z drzew

Wyjaśnienie

Odchody ptaków zawierają kwasy. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować zniszczenie wierzchniej i bazowej warstwy lakieru samochodu.

Kiedy owady rozbijają się o powierzchnię lakierowaną, ich rozkładające się szczątki tworzą związki korozyjne. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować wżery, utratę połysku i zmiany w wierzchniej i bazowej warstwie lakieru samochodu.

Żywica z drzew utwardza się i mocno przywiera do warstwy lakieru. Jeżeli spróbujesz ją zdrapać, możesz wraz z nią usunąć część warstwy lakieru.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie Twojej Mazdy, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Powinno to zostać wykonane jak najszybciej.

Odchody ptaków można usunąć miękką gąbką i wodą. Jeżeli jesteś w podróży, problem ten może także rozwiązać nawilżona chusteczka. Oczyszczona powierzchnia powinna zostać nawoskowana zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.

Owady i żywice z drzew najlepiej usuwać miękką gąbką i wodą lub dostępnymi w handlu chemicznymi środkami czyszczącymi.

Inną metodą jest przykrycie zabrudzonej powierzchni zwilżoną gazetą na nie więcej niż dwie godziny. Po usunięciu gazety splotcz pozostałości zanieczyszczeń wodą.

▼ Plamy po wodzie

Wyjaśnienie

Deszcz, mgła, rosa i nawet woda z kranu mogą zawierać szkodliwe minerały, takie jak sól i wapno. Jeżeli wilgoć zawierająca te minerały osiadnie na samochodzie i odparuje, minerały zagęszczają się i utwardzają w formie białych plam. Plamy te mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną samochodu.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast po zaobserwowaniu plam po wodzie na powierzchniach lakierowanych samochodu.

▼ Odpryskiwanie lakieru

Wyjaśnienie

Odpryskiwanie lakieru występuje, gdy żwir wyrzucany spod kół innego samochodu uderza w Twój samochód.

Jak uniknąć odpryskiwania lakieru

Utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego samochodu zmniejsza możliwość powstania odprysków lakieru przez wyrzucanie żwiru spod jego kół.

UWAGA

- Strefy powstawania odprysków zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Na przykład, podczas jazdy z prędkością 90 km/h, strefa powstania odprysków wynosi 50 m.
- W niskich temperaturach lakier samochodu utwardza się. Zwiększa to możliwość powstania odprysków.
- Odpryski lakieru mogą prowadzić do tworzenia się rdzy na powierzchni Twojej Mazdy. Zanim się tak stanie, napraw uszkodzone powierzchnie, używając farby zaprawkowej Mazdy zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Niewykonanie naprawy może prowadzić do powstania poważnych ognisk korozji na uszkodzonej powierzchni i kosztownych napraw.

Konserwacja zewnętrzna nadwozia

Podczas używania czyszczących środków chemicznych lub past polerskich przestrzegaj **wszystkich** instrukcji podanych na opakowaniach. Przeczytaj wszystkie uwagi i ostrzeżenia.

▼ Konserwacja powierzchni lakierowanych

Mycie

PRZESTROGA

Gdy włącznik wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą ufuchościć się automatycznie w następujących przypadkach:

- gdy szyba przednia zostanie dotknięta w miejscu czujnika deszczu,
- gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką w miejscu czujnika deszczu,
- gdy przednia szyba zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem,
- gdy czujnik deszczu zostanie uderzony ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu

Nie wkładaj rąk lub palców pod wycieraczki, ponieważ może to spowodować obrażenia lub uszkodzenie wycieraczek. Podczas mycia lub obsługi Twojej Mazdy upewnij się, czy włącznik wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF.

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane przed rdzą i uszkodzeniem myj samochód dokładnie i często, przynajmniej raz na miesiąc letnią lub zimną wodą

Jeżeli samochód nie jest myty właściwie, powierzchnia lakierowana może zostać porysowana. Poniżej podajemy przykłady, kiedy może nastąpić porysowanie.

Porysowanie powierzchni lakieru może nastąpić gdy:

- samochód jest myty bez wcześniejszego ophukania z kurzu lub innych zabrudzeń.
- samochód jest myty szorstką, suchą lub brudną ścierką,
- samochód jest myty w myjni samochodowej, w której stosowane są brudne lub zbyt twarde szczotki,
- środki czyszczące lub wosk zawierają materiały ścierne

UWAGA

- Mazda nie ponosi odpowiedzialności za zarysowania powstałe w automatycznych myjniach samochodowych lub spowodowane niewłaściwym myciem
- Zarysowania są bardziej widoczne na samochodach o ciemnych kolorach

Konserwacja zewnętrzna

Aby zminimalizować zarysowania powierzchni lakierowanych samochodu:

- Przed umyciem opłucz samochód z kurzu i innych zabrudzeń, używając letniej lub zimnej wody
- Podczas mycia samochodu stosuj dużo letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki. Nie używaj szmatek nylonowych.
- Podczas mycia lub suszenia samochodu przecieraj go delikatnie
- Myj samochód tylko w myjniach, które mają właściwie konserwowane szczotki
- Nie stosuj środków czyszczących lub wosków zawierających materiały ścieme.

⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj waty stalowej, ściernych środków czyszczących ani silnych detergentów, zawierających związki alkaliczne lub żrące przy czyszczeniu chromowanych lub anodowanych elementów aluminiowych. Mogą one uszkodzić powłokę zabezpieczającą. Ponadto środki czyszczące i detergenty mogą spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.
- Aby zapobiec uszkodzeniu anteny, wymontuj ją przed wjechaniem do myjni samochodowej lub przed przejazdem pod niskimi przeszkodami.

Zwracaj szczególną uwagę, aby usuwać sól, brud, kurz, błoto i wszystkie inne zanieczyszczenia z nadkoli i upewnij się, że otwory odpływowe w dolnej krawędzi drzwi i progów są czyste.

Owady, smoła, żywice z drzew, odchody ptaków, zanieczyszczenia przemysłowe i podobne zabrudzenia osiadające na lakierze mogą go uszkodzić, jeżeli nie zostaną natychmiast usunięte. Gdy szybkie umycie bieżącą wodą okaże się nieefektywne, użyj łagodnego szamponu przeznaczonego do mycia samochodów

Dokładnie opłucz wszystkie pozostałości szamponu letnią lub zimną wodą. Nie dopuść, aby szampon wysychł na powierzchniach lakierowanych.

Po umyciu samochodu osusz go czystą szmatką irchową, aby zapobiec tworzeniu się plam po kroplach wody.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wysusz mokre hamulce jadąc bardzo wolno i lekko naciskając pedał hamulca, dopóki ich sprawność nie osiągnie normalnego stanu.

Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

Woskowanie

Samochód należy woskować, gdy nie ma kropeł wody na powierzchniach lakierowanych. Przed woskowaniem zawsze umyj i wysusz samochód. Oprócz nadwozia, nawoskuj metalowe wykończenia ozdobne, aby nadać im połysk

1. Używaj wosków, które nie zawierają materiałów ściernych. Woski zawierające materiały ściernie usuwają lakier i mogą zmatowić metalowe części.
2. Używaj naturalnych wosków o wysokiej jakości odpowiednio dla lakierów metalizowanych, mikowych i zwykłych.
3. Podczas woskowania nałóż równomiernie warstwę wosku gąbką lub miękką szmatką.
4. Wypoleruj wosk miękką szmatką.

UWAGA

Środki do usuwania plam, używane do usunięcia oleju, smoły i podobnych materiałów, usuwają zwykle także wosk. Nawoskuj ponownie te powierzchnie, nawet jeżeli pozostałe powierzchnie samochodu nie wymagają tego.

▼ Uzupelnianie ubytków lakieru

Uszkodzone powierzchnie lakieru spowodowane uderzeniami kamieni, zadrapaniami podczas parkowania itp., napraw zanim pojawi się rdza, używając farby zaprawkowej Mazdy. Najpierw usuń brud i tłuszcz czystą, miękką szmatką

Jeżeli rdza zaczęła się już tworzyć:

1. oczyścić dokładnie rdzę papierem ściernym,
2. przetrzyj to miejsce czystą, miękką szmatką,
3. nanieś podkład antykorozyjny na powierzchnię,

4. po całkowitym wyschnięciu nanieś odpowiednią warstwę lakieru zaprawkowego na powierzchnię.

Oczywiście w przypadku trudności zleć wykonanie tej pracy specjalistom, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

▼ Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną

Nadwozie jest fabrycznie zabezpieczone przed korozją perforacyjną. Jednak dodatkowe zabezpieczenie przeprowadzone po rozpoczęciu użytkowania pojazdu przedłuży żywotność blach nadwozia. Zalecamy skonsultowanie się ze specjalistą, najlepiej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Konserwacja elementów chromowanych

- Używaj zmywacza do usuwania smoły drogowej i owadów. Nigdy nie rób tego nożem lub podobnym narzędziem.
- Aby zapobiec korozji elementów chromowanych, nałóż na nie wosk lub środek konserwujący chrom i wypoleruj je do uzyskania połysku
- Podczas niskich temperatur lub w strefach nadmorskich pokryj elementy chromowane grubszą warstwą wosku lub środkiem konserwującym silniejszym niż zazwyczaj. Można także pokryć te elementy odporną na korozję wazeliną techniczną lub innym środkiem zabezpieczającym

PRZESTROGA

Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów aluminiowych. Mogą one uszkodzić powłokę ochronną i spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.

▼ Ochrona podwozia

Specjalna powłoka ochronna nanoszona jest w fabryce na krytyczne części podwozia samochodu, co zabezpiecza przed uszkodzeniami spowodowanymi związkami chemicznymi lub kamieniami. Powłoka ta podatna jest na uszkodzenie w czasie eksploatacji samochodu. Sprawdzaj okresowo powłokę ochronną podwozia.

W celu uzyskania informacji w jaki sposób wykonać naprawę skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy

▼ Konserwacja aluminiowych obręczy kół

Aluminiowe obręcze kół pokryte są powłoką zabezpieczającą. Aby właściwie chronić tę powłokę, konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności.

UWAGA

- Nie używaj szczotek drucianych lub jakichkolwiek ściernych środków czyszczących, past polerskich lub rozpuszczalników do czyszczenia aluminiowych obręczy. Mogą one uszkodzić powłokę.
- Do czyszczenia obręczy użyj wyłącznie łagodnego szamponu lub neutralnych detergentów oraz gąbki lub miękkiej szmatki. Spłucz dokładnie letnią lub zimną wodą. Oczyszć także obręcze po jeździe na zakurzonych lub sypanych solą drogach. Zapobiegnie to powstaniu korozji.
- Unikaj mycia Twojego samochodu w automatycznych myjniach samochodowych, które stosują wysokoobrotowe lub twarde szczotki.
- Jeśli obręcze aluminiowe stracą połysk, nanieś na nie warstwę wosku

Pielęgnacja wnętrza**▼ Ostrzeżenia dotyczące deski rozdzielczej**

Nie dopuść do kontaktu substancji żrących z deską rozdzielczą, np. perfum i olejków kosmetycznych. Uszkodzą one i odbarwią jej powierzchnię. Jeżeli substancje te zetkną się z deską rozdzielczą, zetrzyj je natychmiast.

⚠ PRZESTROGA

Nie stosuj środków nabłyszczających. Środki nabłyszczające zawierają składniki, które mogą powodować odbarwienia, pofałdowania, pęknięcia i łuszczenie się powierzchni.

▼ Czyszczenie wnętrza i podłogi

Utrzymanie czystego wnętrza – szczególnie podłogi – jest bardzo ważne, aby zapobiec tworzeniu się rdzy.

Jak najszybciej usuń błoto i sól z podłogi wnętrza kabiny.

Jeżeli przewożysz sól, chemikalia lub inne toksyczne substancje wewnątrz samochodu lub w bagażniku, zwróć uwagę, aby ich nie rozlać lub rozsypać. Jeżeli tak się stanie, dokładnie oczyść te miejsca.

Od czasu do czasu osusz podłogę w kabinie i bagażniku. Gromadząca się tam wilgoć może zapoczątkować proces korozji.

▼ Czyszczenie tapicerki i wykładzin**Winył**

Usuń kurz i inne zanieczyszczenia miękką szmatką lub odkurzaczem. Wyczyść winyl środkiem do czyszczenia winylu i skóry.

Skóra*

Prawdziwa skóra nie jest jednolita i może mieć skazy, rysy i pofałdowania. Czyść ją środkiem do czyszczenia skóry lub łagodnym mydłem.

Przetrzyj ją **wilgotną**, miękką szmatką; następnie osusz i ponownie przetrzyj **suchą**, miękką szmatką.

Tkaniny

Usuń kurz i brud z tkanin miękką szmatką lub odkurzaczem. Wyczyść je używając łagodnego szamponu do czyszczenia tapicerki lub dywanów. Świeże plamy usuwaj natychmiast środkiem do wywabiania plam z tkanin.

Aby utrzymać tkaniny czyste i świeże, należy o nie dbać. W przeciwnym razie stracą kolor, można będzie je łatwo poplać, a ich ognioodporność zmniejszy się.

⚠ PRZESTROGA

Stosuj wyłącznie zalecane środki czyszczące i procedury. W przeciwnym razie tkaniny poszycia stracą wygląd i zmniejszy się ich ognioodporność.

Powłoka ochronna na panelach*

Panel środkowy wnętrza został pokryty specjalną (czarną połyskującą) powłoką, odporną na zarysowania.

Do jego czyszczenia używaj miękkiej szmatki.

UWAGA

Rysy lub nacięcia na panelach, spowodowane czyszczeniem twardą szczotką lub szmatką, mogą okazać się nienaprawialne

⚠ PRZESTROGA

Nie skrob i nie drap wewnętrznej strony tylnej szyby. Możesz uszkodzić jej przewody grzewcze.

▼ Czyszczenie taśm pasów bezpieczeństwa

Czyść taśmy pasów bezpieczeństwa roztworem łagodnego szamponu stosowanego do czyszczenia tapicerki i dywanów. Przestrzegaj instrukcji. Nie wybielaj, ani nie barw taśm pasów, może to je osłabić.

Po oczyszczeniu pasów bezpieczeństwa dokładnie osusz taśmy pasów, a przed ich zwinięciem upewnij się, że nie są wilgotne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymień natychmiast uszkodzone pasy bezpieczeństwa w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Używanie uszkodzonego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie zapewnią właściwej ochrony.

▼ Czyszczenie wewnętrznej strony szyb

Jeżeli szyby zostaną zabrudzone olejem, tłuszczami lub woskiem, oczyść je środkiem do czyszczenia szyb. Przestrzegaj instrukcji podanych na opakowaniu.

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego

Gwarancja	9-2
Rejestracja samochodu za granicą	9-2
Nieoryginalne części i akcesoria	9-3
Telefony komórkowe	9-4
Ostrzeżenie dotyczące telefonów komórkowych	9-4
Świadectwo homologacji	9-5
Świadectwo homologacji	9-5
Zgodność elektromagnetyczna	9-15
Zgodność elektromagnetyczna	9-15

Rejestracja samochodu za granicą

Przepisy obowiązujące w Twoim kraju mogą wymagać spełniania przez pojazd specyficznych norm, dotyczących emisji spalin i bezpieczeństwa

Pojazdy produkowane na Twój rynek mogą się różnić od tych, które są produkowane na inne rynki. Oprócz problemów z zarejestrowaniem takiego pojazdu, mogą wystąpić duże trudności ze znalezieniem zadowolającej obsługi serwisowej, a nawet jej całkowity brak.

Może się okazać, że niedostępne jest także paliwo przewidziane dla Twojego samochodu.

Niedostępne mogą być także części zamienne, technologie oraz narzędzia konieczne do obsługi i naprawy Twojego samochodu.

W państwie, do którego planujesz wyjazd swoim samochodem, może nie być Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy

Gwarancja na Mazdę ważna jest tylko w niektórych państwach.

Nieoryginalne części i akcesoria

Pamiętaj, że dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji technicznych w samochodzie ma wpływ na jego bezpieczeństwo. Dotyczy to zarówno części zamiennych, jak też akcesoriów, instalacji i elementów przyłączeniowych, z obręczami kół i oponami włącznie

Oryginalne części i akcesoria Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie do samochodów Mazda

Części i akcesoria inne niż wymienione powyżej nie zostały przetestowane i oficjalnie zaakceptowane przez Mazdę. Firma nie gwarantuje tym samym współzamienności tych wyrobów. Mazda nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów.

OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas wyboru i montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe, radiowe urządzenia nadawczo-odbiorcze, systemy audio oraz systemy alarmowe.

Niewłaściwie dobrane wyposażenie dodatkowe lub niewłaściwa instalacja zagraża bezpieczeństwu. Podstawowe układy pojazdu mogą w takiej sytuacji ulec uszkodzeniu, powodując zatrzymanie silnika, uruchomienie poduszek powietrznych (SRS), wyłączenie układu ABS lub pożar pojazdu.

Mazda nie ponosi żadnej odpowiedzialności za śmierć obrażenia ciała lub koszty wynikające z montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów.

Ostrzeżenie dotyczące telefonów komórkowych

OSTRZEŻENIE

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów, dotyczących korzystania w pojazdach z urządzeń telekomunikacyjnych.

Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe, komputery, przenośne odbiorniki radiowe, systemy nawigacji itp. zagraża bezpieczeństwu. Niebezpieczne jest także wybieranie numeru na klawiaturze telefonu komórkowego podczas jazdy. Korzystanie z tych urządzeń powoduje zmniejszenie koncentracji kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Jeśli urządzenie nie może być obsłużone przez pasażera, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, by z niego skorzystać. Jeśli jednak musisz skorzystać z telefonu komórkowego w czasie jazdy, użyj zestawu głośnomówiącego, który umożliwia swobodne kierowanie samochodem. Nie korzystaj podczas jazdy z telefonu komórkowego lub innych urządzeń elektronicznych, tylko skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu.

Świadectwo homologacji

System Immobilizera



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 CHUYODA-MACHI HIMEJI HYOGO, 670 8077 JAPAN
Tel: 81 792 98.8696 Fax: 81 792 98.9262

DECLARATION of CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards as listed herewith

Product: The Immobilizer System

Model/ Type Number: IMB111-01

Directive and Standards used:

Radio:	EN300 330-1 V1 3 2 (2002-12)
	EN300 330-2 V1 1 1 (2001-06)
EMC:	EN301 489-3 V1.4 1 (2002-08)
	EN301 489-1 V1.4 1 (2002-08)
Safety:	EN60065: 1998

Year of affixing CE marking: 2004



Signature :

Name : Kazuyori Katayama

Position : Manager
CHASSIS CONTROL ENGINEERING GROUP I
ELECTRONIC CONTROL ENGINEERING DEPT


Date : December 31 2004

English	Himeji, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declares that this Immobilizer System (IMB111-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.	Czech	Společnost Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works tímto prohlašuje, že Immobilizer System (IMB111-01) splňuje základní požadavky a další příslušné ustanovení Direktivy 1999/5/EC.
Finnish	Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works valtuutettu ilmoittaa, että Immobilizer System (IMB111-01) täyttää kaikki direktiivissä 1999/5/EEY esitellyt vaatimukset ja sillä koskevat direktiivin muutetut ehtojen mukaiset.	Estonian	Sealga kindelalt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, et see Immobilizer System (IMB111-01) vastab direktiivi 1999/5/EC põhiõhete nõuetest, ja muudela asjakohastele määrustele.
Swedish	Himeji avger Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works att denna Immobilizer System (IMB111-01) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EC.	Poland	Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works niniejszym oświadcza, że Immobilizer System (IMB111-01) spełnia zasadnicze wymagania oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.

Świadectwo homologacji

Dutch	Hierbij verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works dat het locale Immobilizer System (IMB111-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1998/5/EG. Bij deze verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works dat deze Immobilizer System (IMB111-01) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1998/5/EG.	Latvia	Ar šis, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , apstiprina, ka Immobilizer System (IMB111-01) atbilst Direktīvas 1998/5/EK galvenajām prasībām un citām tās nosacījumiem.
French	Par la présente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works déclare que Immobilizer System (IMB111-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1998/5/CE. Par la présente, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works déclare que ce Immobilizer System (IMB111-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1998/5/CE qui lui sont applicables.	Lithuania	Šiuo, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , patvirtinama, kad šis Immobilizer System (IMB111-01) atitinka pagrindines Direktivos 1998/5/EB reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas.
German	Hiermit erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , dass sich das oben beschriebene Immobilizer System (IMB111-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1998/5/EG befindet. (BAMW)	Hungary	Alulírólt, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , kijelenti, hogy a jelen Immobilizer System (IMB111-01) megfelel az 1998/5/EC szövegében meghatározott alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó előírásoknak.
Danish	Underlagt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer System (IMB111-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1998/5/EF.	Malta	Herminnhaqq, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , iddeklara li Immobilizer System (IMB111-01) jossanna l-konformazzjoni u disposizzjonijiet rilevanti oħra ta' Direttiva 1998/5/KE.
Danish	Underlagt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer System (IMB111-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1998/5/EF.	Slovenia	S tem Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works izjavlja, da je ta Immobilizer System (IMB111-01) v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi ustreznimi predpisi Direktive 1998/5/EC.
German	Hiermit erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , dass sich oben beschriebenes Immobilizer System (IMB111-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1998/5/EG befindet. (BAMW)	Slovakia	Spoločnosť Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works hlásia vyhlásuje, že Immobilizer System (IMB111-01) spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné ustanovenia Direktívy 1998/5/EC.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer System (IMB111-01) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1998/5/ΕΚ	Bulgaria	С настоящия документ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works декларира, че Immobilizer System (IMB111-01) е в съответствие с основните изисквания и съответните постановления на Директивата 1998/5/ЕК.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer System (IMB111-01) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1998/5/ΕΚ	Romania	Prin prezenta, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declara ca acest Immobilizer System (IMB111-01) este conform cu cerintele principale si cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1998/5/EC.
Italian	Con la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works dichiara che questo Immobilizer System (IMB111-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1998/5/CE.	Turkey	İstü belge ile Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works , bu Immobilizer System (IMB111-01) ın 1998/5/EC Yönetmeliğindeki esas gereksinimlere ve diğer pertinent düzenlemelere uygun olduğunu beyan eder.
Spanish	Por medio de la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declara que el Immobilizer System (IMB111-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1998/5/CE.	Icelandic	Hér með lýsir Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works yfir því að Immobilizer System (IMB111-01) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í lögum 1998/5/EC.
Portuguese	Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declara que este Immobilizer System (IMB111-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1998/5/CE.	Norwegian	Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works erklærer herved at utstyret Immobilizer System (IMB111-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1998/5/EF.

Immobilizer Radio approval Marking

Singapore	TA 2005 318
Complies with IDA Standards DA102057	 APPROVED

Approved for use in Jamaica SMA EI: [IMB111-01]

Jordan [Model : IMB111-01. Type Approval Certificate No : IRC/L PD/2006/18]

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 CHIYODA-MACHI, HIMEJI HYOGO, 670-8677 JAPAN
Tel: 81 792 98.8896 , Fax: 81.792.98.9262

DECLARATION of CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith

Product: Normal keyless system

Model/ Type Number: SKE126-01

Directive and Standards used:

<u>Radio:</u>	EN 300 220-1 V1.3.1: 2000-09
	EN 300 220-3 V1.1.1: 2000-09
<u>EMC:</u>	EN 301 489-1 V1.4.1: 2002-08
	EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
<u>Safety:</u>	EN60065: 1998

Year of affixing CE marking: 2004



Signature : *K. Katayama*

Name : Kazuyori Katayama

Position : Manager
CHASSIS CONTROL ENGINEERING GROUP1
ELECTRONIC CONTROL ENGINEERING DEPT.

Date : January 31, 2005

Świadectwo homologacji

German	Rumänian
Mitsubishi erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dass sich dieses/dieses Normal Keyless system (SKE126-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (BMW)	Prin prezenta Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declara că acest Normal Keyless system (SKE126-01) este conform cu cerințele principale și cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/EC.
Mitsubishi erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, die Übereinstimmung des Gerätes Normal Keyless system (SKE126-01) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (VW)	Відповідно документ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works декларує, що цей Normal Keyless system (SKE126-01) є в відповідності з основними вимогами та відповідними постановленнями на Директива 1999/5/EC.
Dutch	Turkish
Hierbij verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dat het toestel Normal Keyless system (SKE126-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG	İşte bu belge ile Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, bu Normal Keyless system (SKE126-01)'in 1999/5/EC Yönetmeliği esas gerekliliklerine ve diğer şartlara uygun olduğunu beyan eder.
Bij deze verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dat deze Normal Keyless system (SKE126-01) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.	Polish
French	English
Par la présente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, déclare que l'appareil Normal Keyless system (SKE126-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE	Hereby, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declares that this Normal Keyless system (SKE126-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Par la présente, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, déclare que ce Normal Keyless system (SKE126-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables	Czech
Italian	Slovakian
Con la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dichiara che questo Normal Keyless system (SKE126-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.	Slovenian
Spanish	Hungarian
Por medio de la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declara que el Normal Keyless system (SKE126-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE	Az ekkor, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, nyilatkozik, hogy a jelen Normal Keyless system (SKE126-01) megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC iránt nyújtott egyéb előírásoknak.
Danish	Lithuanian
Under tegnede Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, erklærer herved, at følgende udstyr Normal Keyless system (SKE126-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF	Suo Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, parantaa, kad tämä Normal Keyless system (SKE126-01) tähtää päärindatus Direktiivios 1999/5/EB reaalitavimus ja kitas svarbitas nuostitais.
Finnish	Estonian
Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, vakuuttaa täten että Normal Keyless system (SKE126-01) täyttää kaikki sen direktiivien 1999/5/EEY ehtoisten vaatusten ja sitä koskevien direktiivien mukaiset edellyttämät.	Sõltava kuulatab Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, et see Normal Keyless system (SKE126-01) vastab direktiivi 1999/5/EEY põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele nõuetele.
Swedish	Maltese
Härmed intygar Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, att denna Normal Keyless system (SKE126-01) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG	Heanhekk, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, jgħodgħara li Normal Keyless system (SKE126-01) jkkonforma mal-Nigjetli essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC
Portuguese	Lithuanian
Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declara que este Normal Keyless system (SKE126-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Ar 6q Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, ođskārē, ka Normal Keyless system (SKE126-01) atbilst Direktīvas 1999/5/EX būtiskajām prasībām un citām ar to saistītajām noteikumiem.
Greek	Slovenian
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Normal Keyless system (SKE126-01) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ	S tem Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, izjavlja, da je ta Normal Keyless system (SKE126-01) v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi ustreznimi predpisi Direktive 1999/5/EC.

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 CHIYODA-MACHI, HIMEJI HYOGO, 670-8677 JAPAN
Tel: 81 792 98 8896 , Fax: 81 792 98 9262

DECLARATION of CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith

Product:	Smart keyless system
Model/ Type Number:	SKE11B-01
Directive and Standards used:	<u>Radio:</u> EN 300 220-1 V1.3.1: 2000-09 EN 300 220-3 V1.1.1: 2000-09 EN 300 330-1 V1.3.2: 2002-12 EN 300 330-2 V1.1.1: 2001-06 <u>EMC:</u> EN 301 489-1 V1.4.1: 2002-08 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08 <u>Safety:</u> EN60065: 1998

Year of affixing CE marking: 2004

CE G

Signature : *K. Katayama*
Name : Kazuyori Katayama
Position : Manager
CHASSIS CONTROL ENGINEERING GROUP1
ELECTRONIC CONTROL ENGINEERING DEPT.
Date : January 31, 2005

Świadectwo homologacji

German Hiermit erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dass sich dieses/der/dieses Smart Keyless system (SKE11B-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (BMW)	Rumänien Prin prezenta, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works declară că acest Smart Keyless System (SKE11B-01) este conform cu cerințele principale și cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/EC.
Hiermit erklärt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, die Übereinstimmung des Gerätes Smart Keyless system (SKE11B-01) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Vier)	Bulgarien С настоящия документ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works декларира, че Smart Keyless system (SKE11B-01) е в съответствие с основните изисквания и съответните постановления на Директива 1999/5/EC.
Dutch Hierbij verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dat het/hiet Smart Keyless system (SKE11B-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG	Turkish İşbu belge ile Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, bu Smart Keyless System (SKE11B-01) 'in 1999/5/EC Yönetmeliği esas protokollerine ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.
Bij deze verklaart Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dat deze Smart Keyless system (SKE11B-01) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.	Polish Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works niniejszym oświadcza, że smart Keyless system (SKE11B-01) spełnia zadane warunki oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.
French Par la présente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, déclare que l'appareil Smart Keyless system (SKE11B-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE	English Hereby, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declares that the Normal Keyless system (SKE126-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Par la présente, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, déclare que ce Smart Keyless system (SKE11B-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.	Czech Společnost Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, tímto prohlašuje, že tento Smart Keyless system (SKE11B-01) je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Italian Con la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, dichiara che questo Smart Keyless system (SKE11B-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.	Slovakian Spoločnosť Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, týmto vyhlasuje, že Smart Keyless system (SKE11B-01) spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Spanish Por medio de la presente Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declara que el Smart Keyless system (SKE11B-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE	Hungarian Annaként, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, nyilatkozik, hogy a jelen Smart Keyless system (SKE11B-01) megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Danish Hervedrighede Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, erklærer herved, at følgende udstyr Smart Keyless system (SKE11B-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF	Lithuanian Šiuo Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, pareiškiu, kad šis Smart Keyless system (SKE11B-01) atitinka pagrindinius Direktyvos 1999/5/EB reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas.
Finnish Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, vakuuttaa täten että Smart Keyless system (SKE11B-01) täyttää kaikki sen direktiivissä 1999/5/EF säädetyt vaatukset ja sitä koskevat direktiivissä määrättyt mukautukset.	Estonian Sellega kindlalt Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, et see Smart Keyless system (SKE11B-01) vastab direktiivi 1999/5/EE nõuetele ja nimetatud direktiivis sätestatud lahutava asjakohastele sätetele.
Swedish Härmed intygar Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, att denna Smart Keyless system (SKE11B-01) står i överensstämmelse med de väsentliga egenhetskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG	Maltese Hawnhekk, Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, jidher li dan il Smart Keyless system (SKE11B-01) jikkonforma mal-konketti essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC
Portuguese Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, declara que este Smart Keyless system (SKE11B-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE	Latvian Ar šo Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, deklarā, ka Smart Keyless system (SKE11B-01) atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Greek ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Smart Keyless system (SKE11B-01) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙ ΕΞ ΕΚΕΙΝΕΣ ΣΤΑΘΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ	Slovenian S tem Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works, izjavlja, da je ta Smart Keyless system (SKE11B-01) v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi ustreznimi predpisi Direktive 1999/5/EC.

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem**FCC WARNING**

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note

*This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Normal Keyless Entry System Radio approval Marking

singapore

Complies with
IDA Standards
DA102057

Świadectwo homologacji

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

Normal Keyless Entry System Radio approval Marking



Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE126-01]

Jordan [Model : SKE126-01, Type Approval Certificate No : IRC/LPD/2006/17]

System alarmowy

FUJITSU TEN LIMITED

Technical Administration Department

2-28 Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

Tel.: +81 78-682-2031 Fax: +81.78-671-7160

DECLARATION of CONFORMITY

We FUJITSU TEN LIMITED of the above address hereby declare at our sole responsibility that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith

Product		:Motion Sensor
Model / Type Number		:FTL 186
Directive and Standards used:	Radio	:EN 300 440-1 V1.3.1: 2001-09 EN 300 440-2 V1.1.1: 2001-09
	EMC	:EN301 489-1 V1.5.1:2004-11 EN301 489-3 V1.4.1:2002-08
	Safety	:EN 60055:2002
Year of affixing CE marking		:2006

CE Marking :

CE0891

Signature	: 吉井啓一
Name	: Keiichi Yoshii
Position	: Manager.

Engineering Management Team
Engineering Support Department
Research & Development Group

Date : July 28, 2006

Świadectwo homologacji

System głośnomówiący z Bluetooth

English	<p>Hereby <i>Johnson Controls Automotive</i> declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Finnish	<p><i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone Systemi tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Dutch	<p>Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
French	<p>Par la présente <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Swedish	<p>Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Danish	<p>Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
German	<p>Hiermit erklart <i>Johnson Controls Automotive</i>, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet"</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Greek	<p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙΣ ΕΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Italian	<p>Con la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Spanish	<p>Por medio de la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>
Portuguese	<p><i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p>

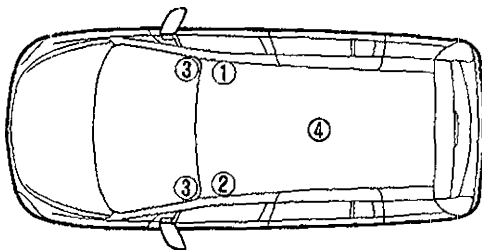
Zgodność elektromagnetyczna

Twoja Mazda została poddana testom i uzyskała certyfikat zgodności z europejską normą (2004/104/EC) pod względem kompatybilności elektromagnetycznej. Urządzenia wykorzystujące częstotliwości radiowe (np. telefony komórkowe, amatorskie urządzenia nadawczo-odbiorcze itp.) mogą być montowane w Twoim samochodzie tylko wtedy, gdy są zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli.

Każdy użytkownik samochodu ponosi odpowiedzialność za stosowanie urządzeń elektronicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami lokalnymi. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być zamontowane przez odpowiednio przeszkolonych specjalistów

⚠ PRZESTROGA

- Nie montuj przełączników, mikrofonów, głośników ani jakichkolwiek innych elementów w zasięgu działania systemu poduszek powietrznych
- Nie mocuj przewodu antenowego do instalacji elektrycznej samochodu, przewodów układu paliwowego lub hamulcowego. W miarę możliwości unikaj zamontowania przewodu antenowego równoległe z wiązkami przewodów
- Zachowaj przynajmniej 100 mm odległości pomiędzy przewodem antenowym i przewodami zasilania a wszystkimi modułami elektrycznymi i poduszkami powietrznymi.
- Unikaj korzystania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania, jako źródła energii dla radiowych urządzeń nadawczo-odbiorczych

**Ustawienia anteny:**

- ①: przednia prawa strona dachu
- ②: przednia lewa strona dachu
- ③: na szybie przedniej w pobliżu słupka bocznego pasażera i w górnej części
- ④: środek dachu

Zgodność elektromagnetyczna

Pasma częstotliwości (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (W)	Ustawienia anteny
50 – 54	50	①②④
68 – 87.5	50	①②④
142 – 176	50	①②④
380 – 512	50	①②④
806 – 940	10	①②④
	2* ¹	③* ¹
1200 – 1300	10	①②④
1710 – 1885	10	①②④
	1* ¹	③* ¹
1885 – 2025	10	①②④
	1* ¹	③* ¹
2400 – 2500	0.01* ²	W kabinie* ²

*1 Tylko dla telefonów komórkowych GSM/3G, z anteną instalowaną po wewnętrznej stronie przedniej szyby

*2 Tylko dla Bluetooth

UWAGA

Po zamontowaniu nadajników radiowych, sprawdź czy nie zakłócają pracy innych elektronicznych modułów wyposażenia pojazdu, zarówno podczas transmisji, jak i gotowości. Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

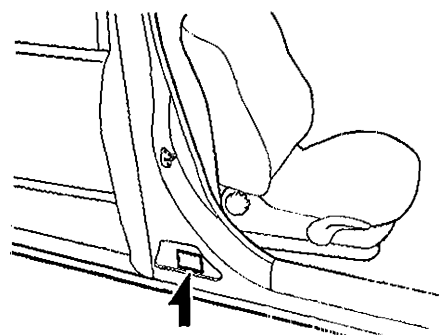
- przy włączniku zapłonu w pozycji ON,
- przy pracującym silniku,
- w trakcie jazdy próbnej przy różnych prędkościach jazdy.

Dane techniczne Twojej Mazdy

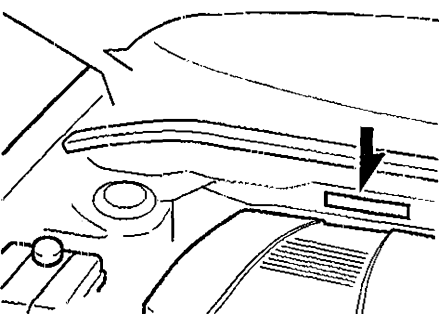
Numery identyfikacyjne	10-2
Tabliczki informacyjne samochodu	10-2
Dane techniczne	10-4
Dane techniczne	10-4

Tabliczki informacyjne samochodu

▼ Tabliczka modelu



▼ Numer nadwozia/Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

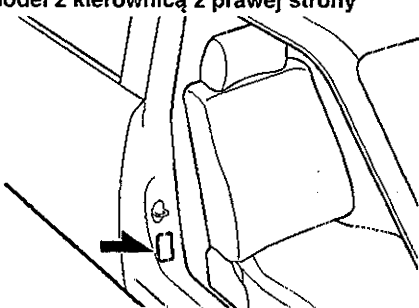


▼ Tabliczka ciśnienia w oponach

Model z kierownicą z lewej strony



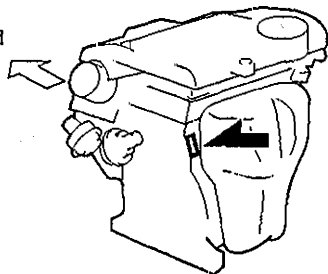
Model z kierownicą z prawej strony



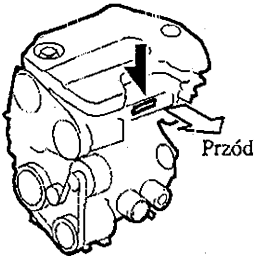
▼ Numer silnika

Silnik benzynowy

Przód



Silnik Diesla



Dane techniczne

▼ Silnik

Element	Dane techniczne		
	Silnik L8	Silnik LF	Silnik Diesla
Typ	DOHC-16V rzędowy, 4-cylindrowy		SOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy
Srednica cylindra × Skok tłoka	83,0 × 83,1 mm	87,5 × 83,1 mm	86,0 × 86,0 mm
Pojemność skokowa	1798 cm ³	1999 cm ³	1998 cm ³
Stopień sprężania	10,8	10,0	16,7

▼ Instalacja elektryczna

Element	Dane techniczne		
	Silnik L8	Silnik LF	Silnik Diesla
Akumulator	12V-48AH/5HR 12V-52AH/5HR		12V-70AH/5HR, 12V-64AH/5HR
Numer świecy zapłonowej (Silnik benzynowy)	L303 18 110*1	LFG1 18110 *1, L3Y2 18110	—
Szczelina świecy zapłonowej (Silnik benzynowy)	1,25 – 1,35 mm		—

*1 wyposażenie fabryczne

⚠ PRZESTROGA

Do czyszczenia irydowych świec zapłonowych nie używaj drucianej szczotki. Możesz uszkodzić napyloną powłokę na stopie irydu i platynowe końcówki.

▼ Zalecane oleje i płyny

Typy olejów smarujących i klasyfikacja				Zalecane oleje
Olej silnikowy*1	Silnik benzynowy, Europa	API SL lub ACEA A3/A5	5W-30	Np. Mazda genuine Dexelia oil
		API SL/SM lub ACEA A3/A5		-
		API SL lub ACEA A3	10W-40	Np. Mazda genuine Dexelia oil
		API SL/SM lub ACEA A3/A5		-
		API SL/SM lub ACEA A3/A5	5W-20	-
	Silnik benzynowy, z wyjątkiem Europy	API SG/SH/SJ/SL/SM lub ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV		-
Silnik Diesla	ACEA C1 lub JASO DL-1	5W-30	Np. Mazda genuine Dexelia oil (DPF)	

*1 Odnieść się do zalecanej klasy lepkości SAE na stronie 8-13

Olej		Klasyfikacja		
Olej manualnej skrzyni biegów	Silnik benzynowy	W każdej temperaturze	API Service	GL-4 lub GL-5
			SAE	75W-90
	Silnik Diesla	Powyżej 10°C	API Service	GL-4 lub GL-5
			SAE	80W-90
		API Service	GL-4 lub GL-5	
		SAE	75W-90	
Płyn automatycznej skrzyni biegów		ATF M-V		
Płyn układu wspomagania kierownicy		ATF M-III lub równoważny (np. Dexron® II)		
Płyn hamulcowy/ Sprzęgła	Model europejski	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4		
	Model pozaeuropejski	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3		

Dane techniczne

▼ Pojemności

(Przybliżone wartości)

Element		Pojemność	
Olej silnikowy	Silnik benzynowy	Z wymianą filtra oleju	4,3 l
		Bez wymiany filtra oleju	3,9 l
	Silnik Diesla	Z wymianą filtra oleju	4,1 l
		Bez wymiany filtra oleju	3,9 l
Płyn chłodzący	Z podgrzewaczem	7,5 l	
	Bez podgrzewacza	6,9 l	
Olej manualnej skrzyni biegów	Silnik benzynowy	5 biegowa skrzynia biegów	2,77 l
		6 biegowa skrzynia biegów	2,85 l
	Silnik Diesla		2,5 l
Płyn automatycznej skrzyni biegów	Europa (z chłodnicą oleju chłodzoną powietrzem)		8,39 l
	Z wyjątkiem Europy (bez chłodnicy oleju chłodzonej powietrzem)		8,14 l
Zbiornik paliwa		60,0 l	

Sprawdzać poziom oleju i płynów bagietowymi wskaźnikami poziomu lub na wskaźnikach umieszczonych na zbiornikach.

▼ Wymiary

Element		Wartość
Długość całkowita	TYP STANDARDOWY	4.505 mm
	TYP SPORTOWY	4.565 mm
Szerokość całkowita		1.755 mm
Wysokość całkowita	Bez relingów dachowych	1.615 mm
	Z relingami dachowymi	1.665 mm
Rozstaw kół przednich		1.530 mm
Rozstaw kół tylnych		1.520 mm
Rozstaw osi		2.570 mm

▼ Żarówki

Światła zewnętrzne

Żarówka światła			Kategoria	
			Moc (W)	ECE R (SAE)
Przednie światła	Światła drogowe		60	HB3 (HB3)
	Światła mijania	Halogenowa	55	H7 (H7)
		Ksenonowa o wyładowaniu łukowym	35	D2S (D2S)
Światła przednich kierunkowskazów			21	PY21W (-)
Światła postojowe			5	W5W (-)
Przednie światła przeciwmgielne*			55	H11 (H11)
Boczne światło kierunkowskazu ¹			5	WY5W (-)
Trzecie światło stop ¹			2,4	-
Światła tylnych kierunkowskazów			21	WY21W (32CP)
Światła stop/ Tylnie światła pozycyjne	Typ żarówki		21/5	W21/5W (#7443)
	Typ DIODY ¹		4,6/0,4	-
Światła cofania			16	W16W(#921)
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej			5	T10 (-)
Tylnie światło przeciwmgielne*			21	P21 W (-)

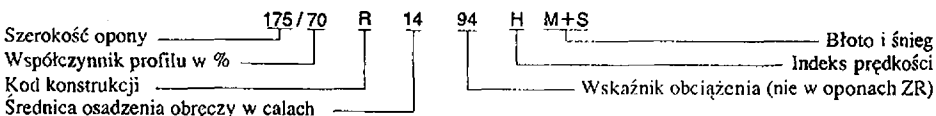
¹ Wymiana żarówki jest niemożliwa, ponieważ wbudowana jest w zespół. Wymień zespół

Oświetlenie wewnętrzne

Żarówka światła	Kategoria	
	Moc (W)	ECE R
Oświetlenie bagażnika	8	-
Lampa sufitowa/Lampy punktowe (Przód)	5	W5W
Lampa sufitowa (Tył)	10	-

▼ Opony

Przykładowe oznaczenie opony i jego wyjaśnienie



Dane techniczne

Informacje o oznaczeniu opony

Wybierz właściwe opony do Twojego samochodu, używając następującej informacji o oznaczeniu opony

Indeks prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Powyżej 240 km/h

Opona i ciśnienie powietrza w oponie

UWAGA

Opony zostały optymalnie dobrane do zawieszenia Twojego samochodu. Przy wymianie opon Mazda zaleca, aby wymienić je na opony tego samego typu, co zamontowane oryginalnie w samochodzie. W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sprawdź tabliczkę informującą o zalecanym ciśnieniu w oponach, by poznać wymiary opony i właściwe ciśnienie powietrza w oponie (strona 8-32).

Opona standardowa

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	-Pełne obciążenie
195/65R15 91V	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)
	Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
205/55R16 91V	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)
	Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
205/50R17 93V	Silnik benzynowy	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
		Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
	Silnik Diesla	Przód	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)

Waga 1 osoby: około 75 kg

Przed rozpoczęciem jazdy z wysokimi prędkościami zwiększ ciśnienie w oponach. Dla prędkości powyżej 160 km/h, zwiększ ciśnienie w oponach o 30 kPa (0,3 bar / 4,3 psi)

Dojazdowe koło zapasowe

Rozmiar opony	Ciśnienie w oponie
T115/70D15 90M	420 kPa (60 psi)
T125/70D16 96M	

Opony zimowe

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	-Pełne obciążenie
195/65R15 91* M+S	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)
	Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
205/55R16 91* M+S	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)
	Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
205/50R17 93* M+S	Silnik benzynowy	Przód	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
		Tył	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
	Silnik Diesla	Przód	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)

*Symbol prędkości (Symbole prędkości dla opon zimowych to tylko Q I i H)

Waga 1 osoby: około 75 kg

Przed rozpoczęciem jazdy z wysokimi prędkościami zwiększ ciśnienie w oponach Dla prędkości powyżej 160 km/h (100 mph) zwiększ ciśnienie w oponach o 30 kPa (0 3 bar 4 3 psi)

▼ Bezpieczniki

Odnieść się do wartości prądowej bezpiecznika na stronie 8-43

A

Akumulator	
Awaryjne uruchamianie silnika	7-15
Dane techniczne	10-4
Obsługa wykonywana przez właściciela	8-28
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego	7-16
Antena	6-19
Automatyczna skrzynia biegów	
Awaryjne anulowanie funkcji Shift-Lock	5-15
Płyn automatycznej skrzyni biegów (ATF)	8-21
Pozycje dźwigni zmiany biegów	5-14
System Shift-Lock	5-15
Tryb Manualnej Zmiany Biegów	5-16
Porady dotyczące jazdy	5-18
Awaryjne uruchamianie silnika	7-15
Gdy zabraknie paliwa (silnik Diesla)	7-20
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu	7-19
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego	7-16
Uruchamianie zalanego silnika	7-15

B

Bagażnik	3-42
Bezpieczniki	8-43
Opis panelu skrzynki bezpieczników	8-46
Wymiana bezpiecznika	8-43
Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci	3-34

C

Centralny zamek (z kluczem składanym)	3-24
--	------

D

Dane techniczne	10-4
Docieranie silnika	4-8
Dach otwierany	3-56
Zasłona przeciwsłoneczna	3-58
Daszki przeciwsłoneczne	6-58
Dodatkowa nagrzewnica	6-18
Dojazdowe koło zapasowe	8-33

F

Foteliki dla dzieci	
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności	2-41
Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX	2-56
Rodzaje fotelików dla dzieci	2-46
Montaż fotelika dla dziecka	2-54
Pozycja montażu fotelika dla dzieci	2-47
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci	2-52
Filtr Cząstek Stałych	5-27
Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych	5-27
Funkcje klucza zaawansowanego	3-16

G

Gdy usiądziesz za kierownicą	4-7
Gniazda do podłączania akcesoriów	6-75
Gwarancja	9-2

H

Hamulce	
Hamulec postojowy	5-7
Lampka sygnalizacyjna systemu ABS	5-9
Lampka sygnalizacyjna układu hamulcowego	5-8
Lampki sygnalizacyjne elektronicznego systemu	
Rozdziału Siły Hamowania	5-10
Pedał hamulca	5-6
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	5-9
Wspomaganie awaryjnego hamowania	5-9
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej	4-15
Holowanie samochodu	7-21
Zasady postępowania	7-21
Zaczepy holownicze	7-22

I

Immobilizer (bez klucza zaawansowanego)	3-61
Immobilizer (z kluczem zaawansowanym)	3-59

J

Jak zminimalizować uszkodzenia lakieru wywołane przez środowisko	8-49
Jazda po mokrej nawierzchni	4-13
Jazda w trudnych warunkach	4-9
Jazda zimą	4-11

K

Kierownica	3-70
Sygnał dźwiękowy (klakson)	5-60
Kierunkowskazy	
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa	5-52
Światła awaryjne	5-61
Klimatyzacja	6-2
Klucze zaawansowane	3-2
Funkcje klucza pomocniczego	3-18
Kiedy lampka sygnalizacyjna lub sygnał dźwiękowy są aktywne	3-22
Obsługa klucza zaawansowanego	3-5
Serwis	3-6
Sygnał ostrzegawczy o nie działaniu przycisku Request	3-20
Sygnał ostrzegawczy wyładowanej baterii klucza zaawansowanego	3-20
System zdalnego otwierania	3-16
Uruchomienie silnika	3-10
Zablokowanie, odblokowanie drzwi przyciskiem Request	3-8
Zasięg działania	3-7
Zmiana ustawień (personalizacja funkcji)	3-21
Klucze (bez klucza zaawansowanego)	3-23
Koło zapasowe i narzędzia	7-3
Komputer pokładowy	6-62
Konsola sufitowa	6-69
Konsola środkowa	6-68
Konserwacja zewnętrzna	8-49

L

Lampy sufitowe	6-59
Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne	5-33
Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/ Lampka ustawienia tempomatu (zielona)	5-44
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnika	5-37
Lampka ostrzegawcza systemu ABS	5-36
Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów	5-41
Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona)/Lampka sygnalizacyjna klucza (zielona)	5-41
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	5-35
Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora	5-37
Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania	5-45
Lampka sygnalizacyjna DSC OFF	5-44
Lampka sygnalizacyjna elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania	5-36
Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych (silnik Diesla)	5-45
Lampka sygnalizacyjna napinaczy pasów bezpieczeństwa	5-38
Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	5-41
Lampka/sygnał ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa	5-39

Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu paliwa	5-39
Lampka sygnalizacyjna przednich świeteł przeciwmgielnych	5-43
Lampka sygnalizacyjna świeteł drogowych	5-43
Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	5-45
Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (silnik Diesla)	5-44
Lampka sygnalizacyjna usterki silnika (Check Engine)	5-38
Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia automatycznego korektora świeteł reflektorów	5-46
Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC	5-44
Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	5-43
Lampka sygnalizacyjna wyboru pozycji dźwigni zmiany biegów (automat. skrzynia biegów)	5-44
Lampka sygnalizacyjna zabezpieczenia przed kradzieżą	5-43
Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świeteł awaryjnych	5-45

Liczniki i wskaźniki

Licznik przebiegu całkowitego/ licznik przebiegów okresowych	5-29
Obrotomierz	5-30
Podświetlenie zestawu wskaźników	5-31
Prędkościomierz	5-29
Wskaźnik poziomu paliwa	5-31
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	5-31

Lusterka

Odmrażanie lusterek	5-60
Lusterka zewnętrzne	3-70

Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych	6-58
Lusterko wsteczne	3-72

N

Narzędzia	7-3
Nieoryginalne części i akcesoria	9-3
Numery identyfikacyjne	10-2

O

Obrotomierz	5-30
Obsługa i konserwacja	
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela	8-7
Plan przeglądów okresowych	8-3
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela	8-8
Wprowadzenie	8-2
Ogrzewanie	
Odmrażanie lusterek	5-60
Tylnej szyby	5-59
Oleje i płyny	
Zalecane oleje i płyny	10-5
Opony	
Ciśnienie w oponach	8-32
Dane techniczne	10-7
Dojazdowe koło zapasowe	8-33
Koło zapasowe i narzędzia	7-3
Łańcuchy na koła	4-12
Opony zimowe	4-11
Wymiana koła	8-34
Wymiana opony	8-33
Zamiana opon	8-32
Oświetlenie wewnętrzne	6-58
Lampy sufitowe	6-59
Oświetlenie bagażnika	6-59

P

Paliwo	
Pokrywa wlewu paliwa i korek	3-54
Wskaźnik poziomu paliwa	5-31
Wymogi dotyczące paliwa (silnik benzynowy)	4-2
Wymogi dotyczące paliwa (silnik Diesla)	4-3
Zbiornik paliwa (pojemność)	10-6
Pasy bezpieczeństwa	
Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi	2-28
Lampka/sygnal ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa	2-38
Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń	2-33
Napinacz i ogranicznik napięcia przedniego pasa bezpieczeństwa	2-31
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	2-30
Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności	2-25
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego miejsca (typ dwupunktowy)	2-36
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego miejsca (typ trzypunktowy)	2-33
Regulacja wysokości części barkowej pasa	2-30
Tryb automatyczny	2-28
Tryb gotowości	2-28
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	2-29
Pedał hamulca	5-6
Pielęgnacja wnętrza	8-55
Pióra wycieraczek szyb	
Wymiana gumek piór wycieraczek szyby przedniej	8-24
Wymiana gumki pióra wycieraczki szyby tylnej	8-26

Spis alfabetyczny

P

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela	8-7
Plan przeglądów okresowych	8-3
Płyny	
Zalecane oleje i płyny	10-5
Obsługa wykonywana przez właściciela	8-16
Płyn automatycznej skrzyni biegów (ATF)	8-21
Płyn chłodzący silnik	8-16
Przegrzanie silnika	7-13
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła	8-18
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów	8-22
Płyn układu wspomagania kierownicy	8-20
Podnośnik	7-4
Poduszki powietrzne SRS	2-59
Jak działają poduszki powietrzne	2-70
Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych	2-74
Opis systemu poduszek powietrznych	2-69
System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności	2-59
Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera	2-64
Podświetlenie zestawu wskaźników	5-31
Pojemnik pod siedzeniem	6-72
Pojemności	10-6
Podłokietnik z pojemnikiem	6-70
Pokrywa bagażnika	3-40
Bagażnik	3-42
Pokrywa komory silnika	3-55
Popielniczka wyjmowana	6-65
Poprawki uszkodzonego lakieru	8-53

Postój w sytuacjach awaryjnych	7-2
Prędkościomierz	5-29
Przebita opona	7-3
Koło zapasowe i narzędzia	7-3
Wymiana uszkodzonego koła	7-10
Przed uruchomieniem silnika	4-7
Gdy usiądziesz za kierownicą	4-7
Zanim usiądziesz za kierownicą	4-7
Przegrzanie silnika	7-13
Przesuwne drzwi sterowane elektrycznie	3-34

R

Rejestracja samochodu za granicą	9-2
Ruszanie na śliskiej nawierzchni	4-10

S

Schowki	6-69
Konsola sufitowa	6-69
Podłokietnik z pojemnikiem	6-70
Schówek pod siedzeniem	6-71
Schówek pod wykładziną bagażnika	6-74
Schówek w desce rozdzielczej	6-70
Zaczepty mocowania bagażu	6-74
Siedzenia	
Drugi rząd siedzeń (model 7-miejscowy)	2-13
Ogrzewanie siedzeń	2-4
Przednie	2-2
Regulacja wysokości (siedzenie kierowcy)	2-4
Trzeci rząd siedzeń (model 7-miejscowy)	2-21
Tylne siedzenia (model 5-miejscowy)	2-7

Silnik			
Olej silnikowy	8-12		
Płyn chłodzący	8-16		
Pokrywa komory silnika	3-55		
Przegrzanie silnika	7-13		
Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)	4-6		
Uruchomienie silnika	5-4		
Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)	4-6		
Spryskiwacz przedniej szyby	5-58		
Spryskiwacz tylnej szyby	5-58		
Spryskiwacze reflektorów przednich	5-59		
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów	5-13		
Sterowanie manualną skrzynią biegów	5-11		
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa	5-52		
Sygnał dźwiękowy (klakson)	5-60		
Sygnaly dźwiękowe			
Ostrzeżenie o braku klucza zaawansowanego w systemie	5-47		
Sygnał dźwiękowy drzwi przesuwanych sterowanych elektrycznie	5-47		
Sygnał dźwiękowy niezapiętego pasa bezpieczeństwa	5-47		
Sygnał przypominający o pozostawieniu włączonych świateł	5-47		
System Audio	6-19		
Tryb AUX (dodatkové wejście)	6-56		
Obsługa przycisków systemu audio (na kierownicy)	6-53		
Zasady obsługi systemu audio	6-19		
System Audio	6-19		
Zestaw audio (Typ A)	6-29		
Zestaw audio (Typ B)	6-29		
System kontroli emisji spalin (silnik benzynowy)	4-4		
		System kontroli emisji spalin (silnik Diesla)	4-5
		System dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy (DSC)	5-25
		Lampka sygnalizacyjna DSC OFF	5-26
		Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC	5-25
		Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)	5-26
		System kontroli trakcji (TCS)	5-24
		Lampka sygnalizacyjna TCS/DSC	5-24
		System oświetlenia wejścia	6-58
		System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności	2-59
		System podwójnego blokowania	3-68
		System uproszczonego zamykania	3-34
		System zabezpieczenia przed kradzieżą	3-59
		Immobilizer (bez klucza zaawansowanego)	3-61
		Immobilizer (z kluczem zaawansowanym)	3-59
		System alarmowy	3-64
		System podwójnego blokowania	3-68
		System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	5-9
		Lampka sygnalizacyjna układu ABS	5-9
		Szyby sterowane elektrycznie	3-46

Ś	
Światła	
Do jazdy dziennej	5-51
Przednie światła	5-48
Przednie światła przeciwmgielne	5-52
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	5-48
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa	5-52
Sygnal przypominający o pozostawieniu włączonych świateł	5-50
Sygnal świetlny ostrzegawczy	5-50
System automatycznego poziomowania reflektorów	5-51
Światła awaryjne	5-61
Świetlny sygnał ostrzegawczy	5-50
Tylne światło przeciwmgielne	5-53
Wyłączniki i przełączniki sterujące	5-48
Zmiana świateł: światła drogowe-światła mijania	5-50

T	
Tabliczki informacyjne samochodu	10-2
Telefony komórkowe	9-4
Tempomat	5-20
Trzeci rząd siedzeń (model 7-miejscowy)	2-21

U	
Uchwyt na butelkę	6-69
Uchwyt na kubki	6-66
Układ hamulcowy	5-6

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu	7-19
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego	7-16
Uruchamianie zalanego silnika (silnik benzynowy)	7-15
Uruchomienie silnika	
Bez klucza zaawansowanego	5-4
Z kluczem zaawansowanym	3-10

W	
Widok komory silnika	8-10
Włącznik zapłonu	5-2
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	5-31

W	
Wspomaganie układu kierowniczego	5-19
Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania	5-19
Płyn układu wspomagania kierownicy	8-20
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	5-58
Wymiana piór wycieraczek szyb	8-24
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	5-54
Wyświetlacz informacyjny	6-60
Funkcje wyświetlacza informacyjnego	6-60
Komputer pokładowy	6-62
Wyświetlacz systemu audio	6-62
Wyświetlanie temperatury otoczenia	6-61
Wyświetlanie stanu klimatyzacji	6-62
Zegar	6-61

Wymiana uszkodzonego koła	7-7
Wymiana żarówek świateł zewnątrznych	8-36
Wymiana żarówek świateł wewnętrznych	8-41
Wymiary	10-6

Z

Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania	3-2
Zaczepy mocowania bagażu	6-74
Zagłówki	2-23
Zalecane oleje i płyny	10-5
Zalecenia dotyczące jazdy	4-8
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów	5-13
Docieranie silnika	4-8
Informacje dotyczące turbosprężarki (silnik Diesla)	4-14
Jazda po mokrej nawierzchni	4-13
Jazda w trudnych warunkach	4-9
Jazda zimą	4-11
Ruszanie na śliskiej nawierzchni	4-10
Zasady oszczędnej jazdy	4-8
Zamek centralny drzwi	3-31
Zamki drzwi	3-29
Zanim usiądziesz za kierownicą	4-7
Zapalniczka	6-64
Zapłon	
Klucze	3-23
Włącznik zapłonu	5-2
Zasady oszczędnej jazdy	4-8
Zasłona przeciwśoneczna	3-58
Zegar	6-61

Ż

Żarówki	8-35
Wymiana żarówek świateł wewnętrznych	8-41
Wymiana żarówek świateł zewnątrznych	8-36
Specyfikacja	10-7

